
연구보고서

『국내 마리나 및 요트산업 통계지표 개발』

2013. 08.

서울대학교 스포츠과학연구소

목 차

I. 연구개요	1
1. 연구 배경 및 목적	1
1) 연구의 배경	1
2) 연구의 목적	1
2. 연구의 범위	2
1) 공간적 범위	2
2) 시간적 범위	2
3) 내용적 범위	2
3. 연구 방법 및 절차	3
II. 마리나산업 통계지표 체계 개발	4
1. 마리나산업의 개념	4
1) 마리나 개념	4
2) 마리나 산업개념	5
2. 마리나산업 지표 체계의 설계원칙	6
1) 과학성과 전체성의 원칙	6
2) 비교성의 원칙	6
3) 활용성 원칙	6
4) 규범화 원칙	7
5) 융통성과 전면성의 원칙	7
3. 마리나산업 지표 체계의 설정	8
III. 시설 · 환경	11
1. 마리나 시설 · 환경	11
1) 대상마리나 기본정보 현황	11
2) 마리나별 기초분류 현황	14
3) 마리나별 시설현황	17
4) 마리나별 선박계류 현황	27
5) 마리나별 자연환경	31
6) 마리나별 운영 현황	36

2. 국외마리나 현황	38
1) 중요 국가별 마리나 현황 비교	38
2) 국외 마리나 현황	39
3. 수상레저 시설·환경	41
1) 수상레저사업장 현황	41
2) 수상레저지구 현황	42
3) 국내 등록선박 현황	44

IV. 인적요소 46

1. 해양레저스포츠 동호회(클럽) 현황	46
1) 수상스키	46
2) 스킨스쿠버	48
3) 요트	49
4) 윈드서핑	50
5) 카누	51
6) 낚시	52
2. 해양레저스포츠 동호인 현황	53
1) 수상스키	53
2) 스킨스쿠버	54
3) 요트	55
4) 윈드서핑	56
5) 카누	57
6) 낚시	58
3. 종목별 등록선수 현황	59
1) 수상스키	59
2) 요트	60
3) 조정	61
4) 카누	62
4. 해양레저스포츠 관련 자격증 현황	63
1) 관련 자격의 종류	63
2) 자격취득 절차(경기지도자/생활체육지도자)	64
3) 자격검정 위탁기관	69
4) 관련 종목별 지도자 현황	71
5. 해양스포츠 관련 면허 현황	72
1) 동력수상레저지구 조종면허 취득절차	72
2) 동력수상레저지구 조종면허 취득자현황	72
3) 동력수상레저지구 조종면허시험 대행기관 현황	73

V. 서비스 74

1. 국내 해양레저 관련 교육기관 현황	74
1) 해양레저관련 학과 개설 대학 현황	74
2) 해양레저스포츠관련 학과의 취업률 및 진출분야	76
3) 국내 아카데미 현황	77
2. 해양관련 이벤트 현황	78
1) 경기 및 대회현황	78
2) 국내 보트쇼 현황	91
3) 국내 해양축제	93
3. 기관/협회 현황(정부, 지자체, 대학, 학과 등)	95
1) 전국 마리나 관련 부서(정부, 지자체)	95
4. 해양관련 정보서비스 현황	97
1) 학술지, 학위논문, 서적 주제별 현황	97
2) 학술지, 학위논문, 서적 세부현황	106
5. 관련 법규 현황	122
1) 마리나 관련 제도 검토	122
2) 관련법규 현황	126
3) 실제상황 예시	130
6. 해양스포츠 관련 사고현황	137
1) 수상레저활동 사고현황 분석	137

VI. 장비·용품 144

1. 마리나 관련 장비·용품 제조업체 현황	144
1) 경기국제보트쇼 참여 업체 현황(2009년~2013년)	144
2) 경기국제보트쇼 참여 업체 취급품목(2013년 기준)	153
3) 마리나 계류시설 관련 업체	162
4) 레저보트 제조업체	164
5) 요트관련 전자장비 제조업체 현황	175
2. 마리나 관련 장비·용품 유통업체 현황	176
1) 레저보트 유통업체 현황	176
2) 레저보트 엔진 유통업체 현황	179
3) 해양 전자장비	181
3. 해양레저보트 구매절차 및 관련 사항	182
1) 해양레저보트 구매	182
2) 브랜드 계약과 요트의 도입	193
3) 보트 보관 및 관리	203

4) 보트 구매 관련 보험	206
5) 요트 리스	211

VII. 국내 마리나 시설 현황 214

1. 서울 마리나	215
2. 격포 마리나	225
3. 김포 마리나	235
4. 보령 마리나	245
5. 전곡 마리나	255
6. 목포 마리나	266
7. 강릉 마리나	276
8. 수산 마리나	287
9. 양포 마리나	298
10. 거제 마리나	308
11. 충무 마리나	318
12. 수영만 마리나	328
13. 삼천포 마리나	338
14. 소호 마리나	348
15. 김녕 마리나	358
16. 도두 마리나	368
17. 중문 마리나	378

I. 연구개요

1 연구 배경 및 목적

1) 연구의 배경

- 국가 신성장 동력으로서 마리나 요트산업이 주목받고 있으며, 마리나 산업 분야의 정책 개발을 위해 국내 마리나 산업의 현황에 대한 정보 수요가 증대하고 있음. 효과적인 마리나 요트산업의 정책 수립을 위해 필요한 정보를 신속하고 정확하게 제공하기 위해서는 체계적이고 지속적인 통계자료의 관리가 요구됨. 따라서 마리나 요트산업 통계지표 생산은 21세기 해양환경변화에 적절히 대처할 수 있는 정책수립의 근간이 될 수 있음.
- 국가 성장 동력으로서 마리나 요트산업의 역할이 부각되고 있으며 이를 위한 정책이 주관적인 판단에 의해서 결정되는 것이 아니라 구체적인 정보에 입각하여 이루어질 수 있도록 뒷받침 할 수 있는 마리나 산업 분야의 기반 구축과 정교한 통계지표가 필요함.
- 현 마리나 요트 정보 관리체계로는 국제 마리나 및 요트 협회 및 단체가 요구하는 통계의 내용과 범위를 충족시키지 못하고 있으며, 특히 미래 마리나 요트 산업의 전망과 관련된 외국과의 비교 검토하여 파생될 수 있는 정보들은 거의 구하지 못하고 있는 실정임.
- 우리나라는 국제 마리나 및 요트 관련 협회에 가입하면서 마리나산업 관련 통계자료를 국제 마리나, 요트 관련 협회 및 단체에 제출할 의무를 갖게 되었으나 국제 마리나 및 요트 관련 단체에서 요구하는 통계자료를 국내에서는 산출되지 못하는 자료가 많음. 이에 따라 국제 협회 및 단체에서 요구하고 있는 통계지표를 산출할 수 있도록 국내 마리나 요트 관련 자료의 수집과 정보생성관리체계 개발이 요구됨.

2) 연구의 목적

- 본 연구는 현재 부분적으로 산출되고 있는 마리나 요트산업 정보 및 통계지표의 신뢰성을 높이고 이를 이용하여 통계지표를 효과적으로 생산해 낼 수 있는 방안을 마련함으로써, 향후 다양한 국가 마리나 및 요트산업정책을 개발하는 데 필요한 정보 생성 체계구축 및 기본계획을 작성하는 데 목적이 있음.

2 연구의 범위

1) 공간적 범위

- 해양수산부에 지정된 완성 마리나 서울, 격포, 김포, 보령, 전곡, 목포, 강릉, 수산, 양포, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 소호, 김녕, 도두, 중문 총 17개소로 선정함.
- 국내/외 제조·생산·판매 업체 및 해양스포츠 관련 통계 자료
- 해양 관련 축제, 박람회, 대회, 잡지 및 관련 법규 등

2) 시간적 범위

- 2001년 ~ 2012년까지 관련 자료

3) 내용적 범위

- 현행 마리나 및 요트산업의 현황과 그 이용 실태 파악 및 보완방안
 - 국내 마리나 요트산업 관련 통계지표를 생성하는 데 기초가 되는 마리나 요트 관련 정보의 실태조사를 통한 문제점을 분석
 - 현재 생성되고 있는 각종 마리나 요트산업 정보 및 통계지표의 산출 근거 및 타당성을 검토
 - 각 통계지표의 산출기준, 분류기준 등 통계의 산출 근거 및 타당성 분석
 - 생성된 통계가 마리나 요트산업정책에 반영되는 현황분석을 통하여 통계지표의 활용가치 분석
- 국외 마리나 요트산업 정보의 통계지표 사례조사
 - ICOMIA를 비롯한 국외의 마리나 요트산업 통계지표 내용 및 산출방법 분석
 - ICOMIA 등 국외의 마리나 요트산업통계작성을 위한 각종 서식 등 조사
 - 외국 마리나 요트산업 통계자료의 통계내용, 산출근거, 분류 기준 등 조사
- 마리나산업 통계지표 체계의 개발
 - 마리나 요트산업 정보를 활용한 통계생성목표의 설정
 - 국내에서 생성중인 통계지표와 국외의 통계지표 비교
 - 통계전문가 자문을 거쳐 중요도가 높은 통계지표 선정
 - 생성해야할 통계지표와 그의 분류체계 설정 및 신뢰도와 타당성 검토
 - 기타 마리나산업 정책 수립에 필요한 추가 정보 조사
- 마리나산업 통계지표 실태 조사
 - 마리나산업 통계지표별 실태조사
 - 마리나산업 통계지표 작성

3 연구 방법 및 절차



그림 1. 3단계 추진 전략

- 마리나 요트산업 정보 및 통계지표의 신뢰성을 높이고 이를 이용하여 통계지표를 효과적으로 생산해 낼 수 있는 방안 마련을 위해서 <그림 1>과 같은 3단계 추진 전략을 적용함.
- 1단계는 마리나 산업 개념 정립 및 기존지표체계 분석을 실시하는 단계로서 마리나 산업 개념을 정립하고 기존 산업지표를 참고하여 마리나 산업에 적합한 지표체계 초안을 완성함.
- 마리나 산업 통계지표를 생성에 목적을 둔 2단계는 목표설정을 위한 전문가 자문을 바탕으로 국내환경에 적합한 <그림 2>와 같은 4개영역에 대한 마리나 산업 통계지표를 완성함.
- 마지막 3단계는 완성된 마리나 산업 통계지표를 바탕으로 실태조사를 실시한 단계로서 전국 17개소 마리나, 마리나 관련 서적, 보고서, 세미나 등과 같은 전문자료, 기관 홈페이지, 해양관련 제조·생산·판매 업체 등을 대상으로 통합적 조사를 실시하였음.

II. 마리나산업 통계지표 체계 개발

1 마리나산업의 개념

1) 마리나 개념

- 국립국어연구에서는 마리나를 ‘해변유원지’로 명명하였고, 해양수산부에서는 레저선박을 계류 및 보관하기 위해 필요한 수역시설, 외곽시설, 계류시설을 비롯하여 레저선박 이용자에게 편의를 제공하기 위한 시설을 포함하는 항만으로 정의함.
- 국내 연구자들은 해변을 이용한 놀이시설에서 한 단계 발전된 개념으로 방파제 등을 이용해 파도가 없는 수역을 확보하고 그곳에 요트를 정박 시킬 수 있는 시설과 육상에 요트하우스 등 요트를 타는데 필요한 모든 시설을 갖춘 항구를 마리로 정의함. 또한, 마리는 수변지역에 레저선박(pleasure boat)을 계류·보관하기 위한 수역시설, 레저를 즐기기 위한 숙박시설, 레스토랑 등 이용자의 편의를 제공하는 서비스 시설을 겸비한 복합적 해양레저 공간임.
- 미국엔진보트제조업협회(NAEBM: national association of engine and boat manufacturers)는 마리를 다양한 종류의 오락용 보트를 위한 계류시설, 수역시설 및 이와 관련된 다양한 서비스 시설을 갖춘 일종의 항만시설로 규정함.
- 일본 항만법 제39조에서는 ‘마리나 항구는 스포츠 또는 레크리에이션에 사용되는 요트, 모터보트, 기타 선박의 편의성에 이바지하는 것을 목적으로 하는 구역으로 정의하고 있음.
- ICOMIA(International Council of Marine Industry Associations)는 수변지역에 해양레저활동을 할 수 있도록 각종 시설이 조성된 복합적 공간을 총칭하고, 각 지역의 특성으로 인하여 마리를 보는 견해의 차이는 존재할 수 있다고 하였음.
- 마리의 개념은 국내·외적으로 명확하게 정의되어 있지 않고, 각 국가의 지리적, 문화적 등을 고려하여 정의할 수 있음. 따라서 본 연구에서 마리는 해변, 하천, 호수, 운하 등의 수변지역에 레저선박(모터보트, 파워크루저, 요트, 요트크루저) 및 기타(승선

자의 적절한 신체밸런스 조정 등 핸들로 조작되는 수상 오토바이, 카누, 수상스키 등과 같은 수상레저 스포츠 기구)를 계류·보관하기 위한 수역시설, 레저를 즐기기 위한 숙박시설, 레스토랑 등 이용자의 편의를 제공하는 서비스 시설을 겸비한 복합 해양레저 공간으로 정의함.

2) 마리나 산업개념

- 마리나 산업은 마리나에서 유발되는 생산·유통·소비·서비스 등의 산업구조를 통해 이익과 고용을 창출하는 것임. 구체적으로 마리나 항만시설 또는 마리나 선박 등 관련 용품 제조 및 생산사업과 마리나 운영, 교육, 유지보수, 금융, 보험 등의 서비스 산업 이 포함됨.
- 마리나 산업은 레저보트 제작시설, 부대서비스 시설, 스포츠 활동시설, 편의시설, 위탁시설 등이 일정 공간 내에 어우러져있는 융·복합화된 공간적 의미를 내포하고 있음.

2 마리나산업 지표 체계의 설계원칙

1) 과학성과 전체성의 원칙

- 마리나산업 지표체계는 마리나산업의 정의, 통계방식, 계산 방법에서 체계의 수립, 데이터 수집까지 모두 엄격한 과학적 근거가 있어야 하며, 과학적 연구방법에 따라 지표 체계가 국제적으로 비교 가능하도록 평가 결과의 객관성을 고려해야 함.
- 선택한 평가 지표는 객관적이고 과학적으로 마리나산업의 특징을 반영해야 마리나산업의 규모와 전체 상황을 정확히 보여줄 수 있음. 또한, 전체성 원칙이란 전체 지표 체계에 중대한 누락이 있어서는 안되며, 지표 간에 중복이 있어서는 안 된다는 의미임.

2) 비교성의 원칙

- 비교성 원칙은 지표를 수립, 분석하는 중요한 원칙으로 마리나산업 지표 체계 수립은 각 국가의 마리나산업의 종합적인 발전 수준을 평가, 비교함으로써 각 국가의 마리나산업의 현재를 진단 할 수 있음. 따라서, 선정된 지표는 필히 비교성을 갖춰야 함. 그렇지 않으면 마리나산업의 발전 수준을 비교할 수가 없음.
- 지표 체계 수립 시 종적 비교성과 횡적 비교성을 갖춰야 함. 지표의 시간적 변화를 통해 각 국가의 마리나 산업 경쟁력의 변화 상황을 분석할 수 있음. 즉, 종적인 비교가 가능해야함. 또한, 지표 값을 통한 지역간, 국가간 마리나산업의 현재 경쟁력을 비교·분석할 수 있어야 함. 이외에도 통계 지표는 국가 통계 제도의 요구에 부합해야 하며, 구체적인 지표의 함의, 통계 방식과 범위는 모두 관련 표준에 부합하도록 하여 지표간의 비교성이 보장되어야 함.

3) 활용성 원칙

- 평가 지표는 대표성을 가져야 할 뿐 아니라, 지표 데이터는 수집이 쉬워야 함. 그리고 정보는 신뢰성이 높고, 비교와 평가가 용이해야 함. 마리나산업 지표는 범위가 넓고, 내용이 복잡하기 때문에 지표를 선택함에 있어 지표의 활용성을 고려해야 함. 평가 결과에 대한 영향력 가중치가 큰 핵심적 지표를 선택해 지표의 중복을 줄이고 지표의 과학성을 높여야함. 또한, 데이터 수집, 처리 방법 등의 어려움을 고려해 지표 체계의 활용성을 높여야함.

4) 규범화 원칙

- 평가 작업의 연관성을 위해 평가 지표의 통계 방식, 자료 출처 등은 안정적이고 규범화되어 있어야 함. 국제적으로 통용되면서 중요한 가치를 갖는 지표들은 국내에서 잠시 상응하는 데이터가 없더라도 예비용 지표로서 평가 체계에 포함해야 함.

5) 융통성과 전면성의 원칙

- 마리나산업 지표 체계 설계는 융통성 원칙과 전면성 원칙을 충분히 고려해야 함. 마리나산업 지표체계를 개발함에 있어서 마리나시설, 인적자원, 마리나 관련 용품, 마리나 관련 서비스 등 중요 지표뿐만 아니라 마리나산업 관련 재정, 교육, 전문인력 등의 지표도 고려하여 지표 체계가 전면적이고 체계적으로 국내 마리나산업의 현 상황을 반영하고 평가할 수 있도록 개발되어야 함.

3 마리나산업 지표 체계의 설정

- 본 연구에서는 마리나산업의 개념을 정의하고 마리나산업의 개념정의를 바탕으로 마리나산업 통계 지표 체계의 설계원칙에 따라 시설·환경, 인적요소, 서비스, 장비·용품의 4개 영역으로 마리나 산업 지표체계를 설정함.
- 시설/환경은 국내 마리나의 계류규모, 이용자 수, 수익현황, 고용인원 등 전반적인 마리나에 운영현황을 파악할 수 있는 지표임. 인적 요인은 해양 스포츠 관련 동호인, 선수, 지도자, 관련학과 학생, 교수 등 뿐만 아니라 관련 업체 직원을 포함하는 포괄적이고 종합적인 지표임. 서비스는 해양 관련 축제, 박람회, 대회, 잡지, 관련 법규, 학술정보뿐만 아니라 마리나 시설 이용만족도와 재참여 의사 등을 포함하는 지표임. 마지막으로 장비용품은 국내 마리나 산업 관련 제조, 생산, 판매 등에 대한 기초정보, 주력상품 의 정보를 제공하는 지표임.
- 시설·환경, 인적요소, 서비스, 장비·용품의 4개 영역에 대한 44개 지표체계 안을 <표 1>에 제시하였음.

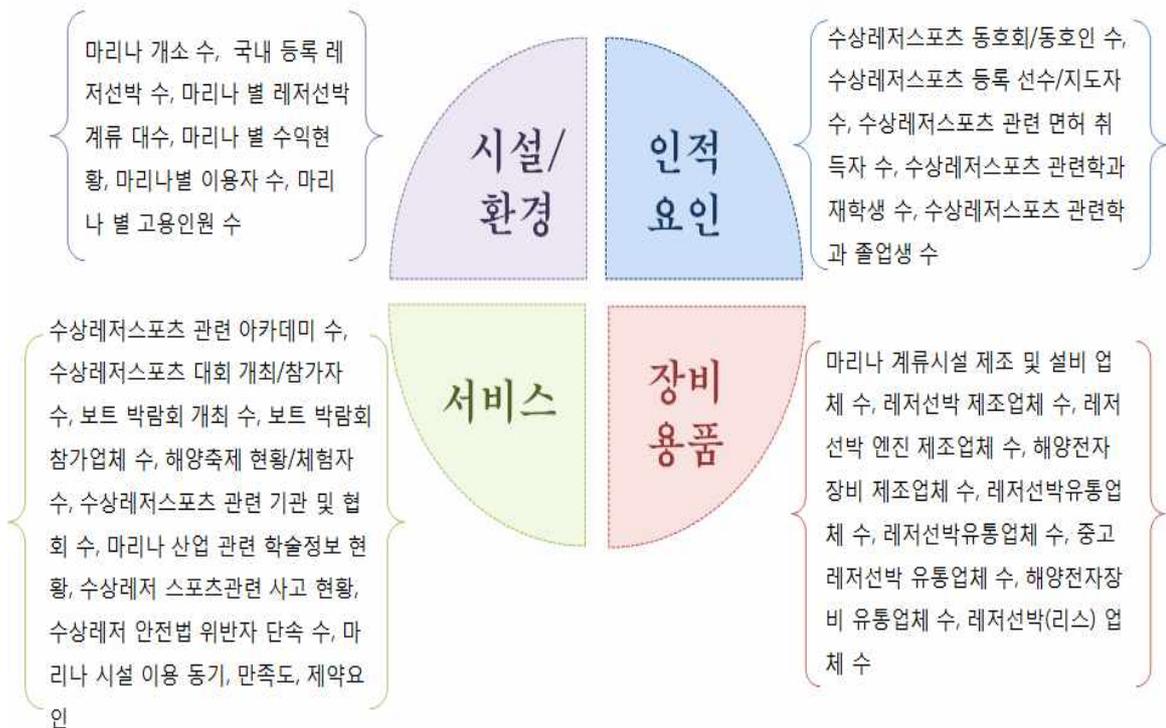


그림 2. 4영역 마리나 산업지표

표 1. 마리나 산업지표 안

영역분류	마리나산업 지표	분류기준
1.시설환경	1-1. 마리나 개소 수	연도별/유형별/지역별/운영형태(민간/국영)
	1-2. 국내 등록 레저선박(크루저요트) 수	연도별/지역별
	1-3. 국내 등록 레저선박(딩기요트) 수	연도별/지역별
	1-4. 국내 등록 레저선박(크루저보트) 수	연도별/지역별
	1-5. 국내 등록 레저선박(모터보트) 수	연도별/지역별
	1-6. 국내 등록 레저선박(기타) 수	연도별/지역별
	1-7. 마리나별 레저선박 계류 대수	유형별(크루저요트/딩기요트/크루저보트/모터보트/기타), 엔진용량별(hp-ICOMIA참조)
	1-8. 마리나별 수익현황	연도별/수입항목별
	1-9. 마리나별 이용자(교육/체험/관광)수	연도별/성별별/연령별
	1-10. 마리나별 고용인원 수	연도별/고용형태별
2.인적요소	2-1. 수상레저스포츠 동호회 수	연도별/종목별
	2-2. 수상레저스포츠 동호인 수	연도별/종목별
	2-3. 수상레저스포츠 등록 선수 수	연도별/종목별
	2-4. 수상레저스포츠 등록 지도자 수	연도별/종목별/자격유형별
	2-5. 수상레저스포츠 관련 면허 취득자 수	연도별/면허종별
	2-6. 수상레저스포츠 관련 학과 재학생 수	연도별/지역별
	2-7. 수상레저스포츠 관련 학과 졸업생 수	연도별/지역별
3.서비스	3-1. 수상레저스포츠 관련 아카데미 수	연도별/종목별/학과별
	3-2. 수상레저스포츠 대회 개최 수	연도별/종목별
	3-3. 수상레저스포츠 대회 참가자 수	연도별
	3-4. 보트 박람회 개최 수	연도별/지역별
	3-5. 보트 박람회 관람객 수	연도별

영역분류	마리나산업 지표	분류기준
	3-6. 보트 박람회 참가업체 수	연도별
	3-7. 해양축제 현황	연도별/지역별
	3-8. 해양축제 체험자 수	연도별
	3-9. 수상레저스포츠 관련 기관 및 협회 수	연도별/지역별/종목별/유형별(정부, 지자체)
	3-10. 마리나 산업 관련 학술정보 현황	연도별/주제별(마리나, 해양스포츠, 해양산업, 해양레저, 요트, 스킨스쿠버, 수상스키, 수상레저)/학술지/학위논문/관련도서/학술대회
	3-11. 수상레저스포츠관련 사고 현황	연도별/원인별/기구별/사고유형별
	3-12. 수상레저안전법 위반자 단속 수	연도별/위반유형별
	3-13. 마리나 시설 이용 동기	성별/연령별/소득/학력/직업
	3-14. 마리나 시설 이용 만족도	연도별/성별/연령별/소득/학력/직업
	3-15. 마리나 시설 이용 제약 요인	성별/연령별/소득/학력/직업
	3-16. 마리나 시설 재참여 의도	성별/연령별/소득/학력/직업
	3-17. 수상레저스포츠 참여희망 종목	연도별/성별/연령별/소득/학력/직업
	3-18. 수상레저스포츠 참여시간	연도별/성별/연령별/소득/학력/직업
4.장비·용품	4-1. 마리나 계류시설 제조 및 설비 업체 수	지역별/규모별(종사자수, 매출액)/유형별(컨설팅, 폰툰)
	4-2. 레저선박 제조업체 수	지역별/규모별(종사자수, 매출액)
	4-3. 레저선박 엔진 제조업체 수	지역별/엔진 Kw별/규모별(종사자수, 매출액)
	4-4. 해양전자장비 제조업체 수	지역별/규모별(종사자수, 매출액)/장비군별(통신장비, 항해장비, 어로장비)
	4-5. 레저선박유통업체수	지역별/규모별(종사자수, 매출액)
	4-6. 중고 레저선박 유통업체 수	지역별/규모별(종사자수, 매출액)
	4-7. 레저선박 엔진 유통업체 수	지역별/엔진 Kw별/규모별(종사자수, 매출액)
	4-8. 해양전자장비 유통업체 수	지역별/규모별(종사자수, 매출액)/장비군별(통신장비, 항해장비, 어로장비)
	4-9. 레저선박(요트) 리스 업체 수	상품유형별/소유권자별

III. 시설 · 환경

1 마리나 시설 · 환경

1) 대상마리나 기본정보 현황

표 2. 조사대상 마리나 기본정보 현황 1

번호	마리나 명칭	공식 마리나명칭	주소	전화번호	홈페이지
1	서울	서울마리나 클럽&요트	서울시 영등포구 여의도동 81번지	02-3780-8400	www.seoul-marina.com
2	격포	격포항 요트계류장	전북 부안군 변산면 격포리 794-1	063-584-1005	blog.naver.com/yachtkim
3	김포	아라마리나	경기도 김포시 고촌읍 아라육로 270번길 74	031-999-7800	www.waterway.or.kr/
4	보령	보령 요트경기장	충남 보령시 남포면 원전리 590-2	041-930-3883	www.enyacht.or.kr
5	전곡	전곡항 요트마리나	화성시 서신면 전곡리 1076번지	031-366-7623	www.hsuco.or.kr
6	목포	목포요트마리나	전남 목포시 산정동 1452	061-243-9911	www.mokpo-marina.com
7	강릉	강릉항 요트마리나	강원도 강릉시 창해로 14번지 51-20	070-8816-6543	www.seamaster.co.kr
8	수산	양양수산항 요트마리나	강원도 양양군 손양면 수산리 수산1길 20-24	033-671-4152	www.gwsf.org www.yy-marina.co.kr
9	양포	양포항요트계류장	경상북도 포항시 남구 장기면 양포리 9-6	054)270-2762~3	없음
10	거제	거제 요트학교	거제시 일운면 지세포리 해안로 41	055)682-1100	www.geojeyacht.co.kr
11	충무	금호 충무 마리나 리조트	경상남도 통영시 도남동 645번지	055)640-8180	www.kumhoresort.co.kr
12	수영만	부산시 체육시설 사업소 요트경기장	부산특별시 해운대구 해운대 해면로 84번지	051)741-6440, 051)740-2214	stadium.busan.go.kr/02sportinfo/01_03.jsp
13	삼천포	삼천포 마리나	경상남도 사천시 송포동 1370-3	055)835-2525	www.3004marina.co.kr
14	소호	여수요트경기장	전남 여주시 소호동 502-2	061)683-4511	www.jnsf.co.kr
15	김녕	김녕마리나	제주특별자치도 구좌읍 김녕리 4212-1	064)725-0025	www.gnytour.com/
16	도두	도두마리나	제주특별자치도 제주시 도루 1동 2614-1	064-711-2853	www.dodoomarina.com
17	중문	중문마리나	제주특별자치도 서귀포 시석달동 2950-5번지	064)738-3091 064)738-2111	www.y-tour.com

표 3. 조사대상 마리나 기본정보 현황 2

번호	마리나 명칭	해상면적 (m2)	육상면적 (m2)	운영 연도	운영 주체	개발 주체	개발 근거
1	서울	10,460	13,020	2011년	(주)서울마리나	(주)서울마리나	민투법
2	격포	N/A	N/A	2011년	전북요트협회	부안군	어촌 어항법
3	김포	1,694	1,634	2012년	(주)위터웨이플러스	K-water, 항망청	항만법
4	보령	7,852		2001년	충청남도요트협회	보령시	공유수면 매립법
5	전곡	41,660	24,322	2009년 11월	화성시/인하대	화성시도시공사	어촌 어항법
6	목포	N/A	N/A	2009년	목포요트마리나	목포시	어촌 어항법
7	강릉	8,550	1,300	2011년	(주)시마스터	(주)시마스터	어촌 어항법
8	수산	16,063		2009년	강원도요트협회	양양군	어촌 어항법
9	양포	15,250	24,750	2008년 준공, 2010년 보수	포항시	농림수산식품부동해 어업관리단	어촌 어항법
10	거제	N/A	174	2009년 11월	거제시요트협회 위탁운영	거제시 요트협회	어촌 어항법
11	충무	48,729	15,479	1994년 4월	금호리조트(민간)	금호개발(민간)	어촌 어항법
12	수영만	92,242	142,274	1982년 2월	부산시	민간	공유수면 매립법
13	삼천포	400	100	2003년	민간	민간, 시에서 투자	어촌 어항법
14	소호	N/A	N/A	1987년	전남 요트협회	여수시	공유수면 매립법
15	김녕	25,500		2008년	김녕요트투어	(주)에니스 제주도	어촌 어항법
16	도두	2,380	22.4	2009년	도두마리나	도두마리나	어촌 어항법
17	중문	40,000		2005년	퍼시픽랜드	퍼시픽랜드	공유수면 매립법

- 본 연구에서 조사대상 마리나는 국토해양부(2010) 『마리나 항만 기본계획』에 포함되고 운영 중에 있는 전국 17개소 마리나에 대한 실태조사를 실시하였고 대상 마리나 구체적 기본정보는 <표 2, 3>과 같음. 17개소 대상 마리나 선정은 전문가 회의를 통해 마리나 기능에 충실하고 본 연구의 신뢰성과 타당성에 적합한 마리나로 함.
- 대상마리나 선정을 위한 전문가 회의와 실태조사는 2013년 2월 1일부터 2월 28일 실시되었고, 참여연구들이 직접 대상마리나를 방문하여 조사를 실시함. 각 시설에 대한 모든 자료는 사진촬영을 실시하였고, 기타 관련 문서는 복사하여 실태조사 자료에 활용함.
- 실태조사 대상마리나의 지역별 분포는 수도권(3개소)은 서울, 김포, 전곡이고, 충청권(1개소)은 보령임. 전북권(1개소), 서남권(1개소), 경북권(1개소)과 전남권(1개소)은 각각 격포, 목포, 양포, 소호임. 강원권(2개소)은 강릉, 수산이며, 부산권(1개소)은 수영만임. 그리고 경남권(3개소)은 거제, 충무, 삼천포이고 제주권(3개소)은 김녕, 도두, 중문임.
- <표 2>에 제시된 것과 같이 대상 마리나 중 공식 홈페이지가 있는 마리나는 총 14개소(서울, 김포, 보령, 전곡, 목포, 강릉, 수산, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 소호, 김명, 도두, 중문)이고, 블로그가 있는 마리나는 1개소(격포)임. 홈페이지와 블로그 또는 카페 등과 오프라인 홍보시설이 없는 마리는 1개소(양포)임.
- <표 3>과 같이 대상 마리나 중 해상과 육상면적이 가장 넓은 마리나와 운영기간이 가장 오래된 마리나는 수영만임. 2000년 이후 운영된 마리나는 총 14곳임. 대상 마리나 중 개발주체가 정부기관(시청, 군청 등)인 경우는 17개소(서울, 격포, 김포, 보령, 전곡, 목포, 수산, 양포, 소호), 민간인 경우는 7개소(강릉, 충무, 수영만, 삼천포, 김녕, 도두, 중문)이고, 협회인 경우는 1개소(거제)임.
- 운영주체가 정부기관(시청, 군청 등)인 경우는 3개소(서울, 양포, 수영만), 민간인 경우 8개소(김포, 목포, 강릉, 충무, 삼천포, 김녕, 도두, 중문), 요트협회인 경우 5개소(격포, 보령, 수산, 거제, 소호), 전곡마리나는 화성시와 인하대가 공동운영하고 있음.

- 마리나 개발 시 적용된 법적 근거가 마리나별로 달랐음. 민투법을 근거로 개발된 마리나는 1개소(서울), 어촌 어항법 11개소(격포, 전곡, 목포, 강릉, 수산, 양포, 거제, 충무, 삼천포, 김녕, 도두), 공유수면 매립법 4개소(보령, 수영만, 소호, 중문)이었고, 항만법은 1개소(김포)였음.

2) 마리나별 기초분류 현황

표 4. 기초분류 현황 세부내용

	세부내용
성립조건	<ul style="list-style-type: none"> • 천연항: 천연적인 만, 강입구에 등에 형성 • 인공항: 방파제 등의 외곽시설에 의존
지리적 조건	<ul style="list-style-type: none"> • 해항, 하천항, 호항, 운하항
건설형태	<ul style="list-style-type: none"> • 매립항: 바다 쪽으로 매립하여 방파제 등을 건설하여 개발한 항 • 굴입항: 저습지, 저만 등 바다 안쪽을 이용하여 만든 항
유형	<ul style="list-style-type: none"> • 리조트형: 숙박체제형, 관광지 인근 • 도시 계류형: 도시 또는 근교에 위치하여 계류 및 레포츠 목적 • 아카데미형: 일반 요트학교로서 체험중심
주요선박유형	<ul style="list-style-type: none"> • 모터보트: 대표적인 소형고속정으로 해양레저, 어업활동 등 다용도의 목적으로 사용 • 파워크루저: 모터보트보다 대형으로 브리지, 선실을 갖추고 있으며 크루징과 낚시 등의 목적으로 사용 • 덩기: 전장 3~6m, 1개 마스트와 1~2개의 세일로 구성되는 소형요트 • 요트크루저: 거주설비 등을 갖추고 대양항해 등에 사용되는 요트 • 기타: 승선자의 적절한 신체밸런스 조정 등 핸들로 조작되는 수상 오토바이, 카누, 수상스키 등과 같은 수상레저 스포츠 기구

- 국토해양부(2010)는 마리나 계류 규모와 기능 및 역할에 따라 거점형(300척), 리조트형(200척), 레포츠형(100척)으로 구분하였는데, 전문가 회의를 결과 기존 분류방식이 현재 운영되고 있는 국내 마리나 현황을 잘 대변하지 못하는 것으로 판단함. 따라서 국내 마리나 여건을 고려 한 분류기준을 <표 4>와 같이 선정하였음.
- 대상마리나 별 기초분류조사를 성립조건(천연항, 인공항), 지리적 조건(해항, 하천항, 호항, 운하항), 건설형태(매립항, 굴입항), 유형(리조트형, 도시 계류형, 아카데미형, 계류형) 그리고 주요선박유형(모터보트, 파워크루저, 덩기, 요트크루저, 기타)으로 구분하였음. 분류항목에 대한 구체적 설명은 <표 4>와 같음.
- 기초분류항목 설정은 국내 마리나 현황 조사 관련 보고서, 학위논문, 세미나, 워크샵 및 ICOMIA 자료를 바탕으로 전문가 회의를 통해서 선정하였음.

표 5. 조사대상 마리나 기초분류 현황

마리나 명칭	성립조건	지리적조건	건설형태	유형	주요선박유형
서울	천연항	하천항	굴입항	도시 계류형	파워/요트 크루저
격포	인공항	해항	매립항	도시 계류형	파워/요트 크루저
김포	천연항	하천항	굴입항	도시 계류형	딩기요트
보령	인공항	해항	매립항	아카데미형	딩기요트
전곡	인공항	해항	매립항	도시 계류형	파워/요트 크루저
목포	인공항	해항	굴입항	도시 계류형	파워/요트 크루저
강릉	인공항	해항	매립항	도시 계류형	파워/요트 크루저
수산	인공항	해항	매립항	아카데미형	파워/요트 크루저
양포	인공항	해항	굴입항	도시 계류형	모터보트
거제	인공항	해항	매립항	아카데미형	딩기요트
충무	인공항	해항	굴입항	리조트형	파워/요트 크루저
수영만	인공항	해항	매립항	도시 계류형	파워/요트 크루저
삼천포	인공항	해항	굴입항	도시 계류형	모터보트
소호	인공항	해항	매립항	도시 계류형	딩기/모터보트
김녕	인공항	해항	매립항	도시 계류형	파워/요트 크루저
도두	인공항	해항	매립항	도시 계류형	파워/요트 크루저
중문	인공항	해항	매립항	도시 계류형	파워/요트 크루저

- <표 5>에 제시된 것처럼 조사대상 마리나의 기초분류 항목 중 성립조건을 살펴보면, 천연항 2개소(서울, 김포), 인공항은 나머지 15개소였음.
- 지리적 조건에서는 서울마리나, 김포마리나 2개소는 하천항이었고, 천연항은 목포마리나, 호항은 소호마리나로 각각 1개소였음. 나머지 15개소의 마리나들은 해항이임.
- 건설형태를 살펴보면, 굴입항 6개소(서울, 김포, 목포, 양포, 충무, 삼천포)였고, 매립항은 11개소(격포, 보령, 전곡, 강릉, 수산, 거제, 수영만, 소호, 김녕, 도두, 중문)이임.
- 유형별로는 도시 계류형이 12개소(서울, 격포, 김포, 전곡, 목포, 강릉, 양포, 수영만, 삼천포, 소호, 김녕, 도두, 중문)로 가장 많았고, 다음으로는 아카데미형 3개소(보령, 수산, 거제)였음. 리조트형 1개소로 충무마리나였음.
- 마지막으로 주요선박유형을 살펴보면 파워/요트크루저 중심은 11개소(서울, 격포, 보령, 목포, 강릉, 수산, 충무, 수영만, 김녕, 도두, 중문)이고, 모터보트중심은 2개소(양포, 삼천포)임. 그리고 덩기요트 중심은 3개소(김포, 보령, 소호)임.

3) 마리나별 시설현황

표 6. 기본시설 세부설명

시설명	세부시설	설명
외곽시설	방파제	파도로부터 항만 내부를 보호하기 위하여 항만의 외곽에 쌓은 둑
	방사제	해안부근의 모래의 이동을 방지하기 위해 만든 둑
	방조제	밀려드는 조수(潮水)의 해를 막기 위한 제방
	도류제	하천의 합류점이나 하구 부분에서 유로가 토사의 체적으로 인하여 교란되는 것을 방지할 목적으로 그 개소에 설치하는 제방
	갑문	하천, 수로, 운하를 가로질러 보를 쌓은 경우, 보의 상하류 사이에는 수위차가 생겨 선박을 통과시키기 위해서는 수위를 조정하는 장치임
	호안	하안(河岸) 또는 제방을 유수에 의한 침식으로부터 보호하기 위하여 그들의 경사면이나 밑부분 표면에 시공하는 공작물
수역시설	항로	수역시설 내 선박이 지나다니는 해로(예-입출항 항로)
	정박지	선박의 안전한 정박, 원활한 조선(操船) 및 하역을 가능하게 하기 위한 충분한 넓이와 수심을 가진 조용한 수면
	선류장	소형선박 및 부선(艇船)이 폭풍 시에도 안전하게 정박이 가능한 수역시설
	선회장	항만내 선박이 안전하게 선회할 수 있는 수역
계류시설	안벽	배를 안벽에 계류하는 시설
	물양장	수심 4.5m 이하의 소형부두
	말뚝	항구 내에 배를 매어 두기 위하여 박아 놓은 말뚝
	잔교	배를 접안(接岸)시키기 위해 물가에 만들어진 계선시설로 고정되어 있음
	부잔교	선박의 계류를 위해 물 위에 띄워 만든 구조물

○ 대상마리나 별 시설현황은 기본시설, 기능시설, 편의시설로 구분하였음. 기본시설은 외곽시설(방파제, 방사제, 방조제, 도류제, 갑문, 호안), 수역시설(항로, 정박지, 선류장, 선회장), 계류시설(안벽, 물양장, 말뚝, 잔교, 부잔교)을 포함하고, 기능시설에는 보관시설(육상/해상 계류, 보관창고), 상하가 시설(경사로, 크레인, 리프트), 보급시설(급유, 급수, 급전), 작업용시설(전기시설, 수리시설, 세정시설), 운영시설(공공서비스, 시설관리실, 클럽하우스, 회의장), 안전시설(항로표지, 방화시설, 관제통신), 보안시설(출입문, 울타리, 초소), 환경정화시설(쓰레기 처리장, 오·폐수 처리장, 폐유처리장)등이 있음. 그리고 편의시설은 복지시설(진료시설, 복지회관, 체육시설), 휴게시설(숙박시설, 목욕시설, 위락시설), 편의시설(매점, 음식점, 쇼핑센터, 주차장), 문화·교육시설(수족관, 해양박물관, 공연장, 캠프장, 학습장), 공원시설(해양전망대, 산책로, 해안녹지, 조경시설)로 구분하였음. 분류된 시설현황 중 기본시설에 관한 구체적 설명은 <표 6>에 제시하였음.

가) 기본시설 현황

표 7. 마리나 기본시설 현황

마리나 명칭	외곽시설						수역시설				계류시설				
	방파제	방사제	방조제	도류제	갑문	호안	항로	정박지	선류장	선회장	안벽	물양장	말뚝	잔교	부잔교
서울	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	×	×	○	×	○
격포	○	×	×	×	×	×	○	○	×	×	×	○	×	×	○
김포	×	×	×	×	○	×	○	×	×	○	×	×	○	×	○
보령	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
전곡	○	×	×	×	×	○	×	○	×	×	○	×	○	×	○
목포	×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	○	×	○
강릉	○	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○
수산	○	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○
양포	○	×	×	×	×	×	×	○	○	○	×	○	×	×	○
거제	○	×	×	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	○
충무	○	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	×	×	○
수영만	○	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	×	×	○
삼천포	○	×	×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	○	×	○
소호	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○
김녕	○	×	×	×	×	○	×	○	○	×	○	○	○	×	○
도두	○	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	○	×	×	○
중문	○	×	×	×	×	×	×	○	×	×	○	×	○	×	○

- 마리나 기본시설 중 외관시설에 대한 현황은 <표 7>과 같음. 대상마리나 중 방파제를 보유한 마리나는 12개소(격포, 전곡, 강릉, 수산, 양포, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 김녕, 도두, 중문)이임. 방조제는 보령마리나, 도류제를 보유한 마리나는 없었으며 갑문은 김포마리나만 보유하고 있음. 호안은 서울, 전곡, 목포, 강릉, 수산, 충무, 수영만 마리나 7개소가 보유하고 있음.
- 대상마리나의 수역시설 보유 현황을 살펴보면, 항로를 보유한 마리나는 8개소(서울, 격포, 김포, 목포, 강릉, 수산, 충무, 수영만)이고, 정박지를 보유한 마리는 14개소(서울, 격포, 전곡, 목포, 강릉, 수산, 양포, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 김녕, 도두, 중문)임. 선류장은 9개소 마리나(서울, 강릉, 수산, 양포, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 김녕)에 설치되어 있었고, 선회장이 있는 마리나는 8개소(서울, 격포, 강릉, 수산, 양포, 충무, 수영만, 삼천포)임.
- 대상 마리나 별 계류시설현황 중 안벽계류가 가능한 마리나는 7개소(전곡, 강릉, 수산, 충무, 수영만, 김녕, 중문)이고, 물양장은 8개소 마리나(격포, 강릉, 수산, 양포, 충무, 수영만, 김녕, 도두)에 설치되어 있음. 말뚝계류시설을 보유한 마리나는 9개소(서울, 김포, 전곡, 목포, 강릉, 수산, 삼천포, 김녕, 중문)이었고, 잔교계류가 가능한 마리는 없음. 그리고 부잔교계류 시설을 보유한 마리나는 보령 마리나를 제외한 16개소임.

나) 마리나별 기능시설 현황

표 8. 마리나 기능시설 현황 1

마리나 명칭	보관시설			상하가시설			보급시설			작업용시설		
	육상 계류	해상 계류	보트 창고	경사로	크레인	리프트	급유 시설	급수 시설	급전 시설	전기 시설	수리 시설	세정 시설
서울	○	○	×	○	×	×	×	○	○	○	○	○
격포	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	×	○
김포	○	○	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○
보령	○	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	○
전곡	○	○	×	○	○	○	×	○	○	○	×	×
목포	○	○	×	×	×	○	×	×	×	○	×	○
강릉	×	○	○	○	×	×	×	○	○	×	×	×
수산	○	○	○	○	×	×	×	○	○	×	×	×
양포	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
거제	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×	×	×
충무	○	○	×	○	○	×	○	○	○	×	×	×
수영만	○	○	×	○	○	×	×	○	○	○	○	○
삼천포	○	○	×	○	○	×	×	○	×	×	×	×
소호	○	○	○	○	×	×	×	○	×	×	×	○
김녕	건설중	○	×	○	×	×	×	○	○	×	○	○
도두	○	○	×	×	○	×	×	○	○	×	×	×
중문	×	○	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○

표 9. 마리나 기능시설 현황 2

마리나 명칭	운영시설				안전시설			보안시설			환경정화시설		
	공공 서비스	시설 관리실	클럽 하우스	회의장	항로 표지	방화 시설	관계 통신	출입문	울타리	초소	쓰레기 처리장	오·폐수 처리장	폐유 처리장
서울	×	○	○	○	○	○	×	○	○	×	×	○	×
격포	×	○	×	×	○	×	○	○	○	×	×	○	×
김포	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	×
보령	×	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×
전곡	×	○	○	○	×	○	×	○	○	×	×	×	×
목포	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×
강릉	○	○	○	×	×	×	○	○	×	×	○	×	×
수산	○	○	○	○	×	×	×	○	×	×	×	×	×
양포	○	×	○	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×
거제	○	○	○	○	×	○	×	×	○	×	×	×	×
충무	○	○	○	○	○	○	×	○	○	×	○	○	○
수영만	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	×
삼천포	○	○	○	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×
소호	○	○	○	○	×	×	×	×	○	×	×	×	×
김녕	○	○	○	○	×	○	○	×	×	×	×	×	×
도두	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×
중문	○	○	○	○	×	○	○	×	○	○	×	×	×

- <표 8>의 기능시설 현황을 살펴보면, 육상계류가 가능한 마리나는 11개소(서울, 김포, 보령, 전곡, 목포, 수산, 충무, 수영만, 삼천포, 소호, 도두)이고, 해상계류는 개발 중인 보령 마리나를 제외한 15개소 마리나에서 가능하였음. 보트창고를 보유한 마리나는 보령, 강릉, 수산, 소호마리나 4개소 있음.
- 상하가시설에서 경사로를 보유한 마리나는 12개소(서울, 격포, 김포, 보령, 전곡, 강릉, 수산, 충무, 수영만, 삼천포, 소호, 김녕)이고, 8개소 마리나(격포, 김포, 전곡, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 도두)에서는 크레인을 보유하고 있었지만, 리프트시설을 갖춘 마리나는 전곡마리나와 목포마리나 2개소뿐임.
- 보급시설 중 급유시설을 보유한 마리나는 김포, 충무마리나 2개소이고, 급수시설을 갖춘 마리나는 14개소(서울, 격포, 김포, 전곡, 강릉, 수산, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 소호, 김녕, 도두, 중문)이고, 급전시설을 보유한 마리나는 11개소(서울, 격포, 김포, 전곡, 강릉, 수산, 충무, 수영만, 김녕, 도두, 중문)이었음.
- 작업용 시설현황 중 전기시설을 보유한 마리나는 6개소(서울, 김포, 전곡, 목포, 수영만, 중문)이고, 수리시설은 5개소 마리나(서울, 김포, 수영만, 김녕, 중문)에 설치되어 있음. 또한, 세정시설이 설치된 마리나는 9개소(서울, 격포, 김포, 보령, 목포, 수영만, 소호, 김녕, 중문)임.
- <표 9>에서 운영시설에 대한 현황을 살펴보면, 공공서비스 시설을 보유한 마리나는 12개소(김포, 목포, 강릉, 수산, 양포, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 소호, 김녕, 중문)이고, 시설관리실은 16개소(서울, 격포, 김포, 보령, 전곡, 목포, 강릉, 수산, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 소호, 김녕, 도두, 중문)마리나에서 보유하고 있음. 클럽하우스가 있는 마리나는 15개소(서울, 김포, 보령, 전곡, 목포, 강릉, 수산, 양포, 거제, 충무, 삼천포, 소호, 김녕, 도두, 중문)이며 12개소(서울, 김포, 보령, 전곡, 목포, 수산, 거제, 충무, 소호, 김녕, 도두, 중문) 마리나에서는 회의장을 보유하고 있음.
- 안전시설인 항로표지는 6개소(서울, 격포, 김포, 목포, 충무, 수영만, 도두)마리나에 표시되어 있고, 방화시설은 11개소 마리나(서울, 김포, 전곡, 목포, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 김녕, 도두, 중문)에 구축되어 있음. 그리고 관제통신시설은 격포, 김포, 목포, 강릉, 수영만, 김녕, 도두, 중문 8개소 마리에만 설치되어 있음.

- 보안시설인 출입문, 울타리, 초소를 모두 보유한 마리나는 2개소(수영만, 도두)임. 이중 출입문만 설치되어 있는 마리나는 3개소(강릉, 수산, 삼천포)였고, 울타리만 보유한 마리나는 3개소(양포, 거제, 소호)였음. 출입문과 울타리를 모두 보유한 마리나는 서울, 격포, 김포, 전곡, 목포, 충무마리나 6개소 였음. 마지막으로 출입문, 울타리, 초소 모두가 설치되어 있지 않은 마리나는 보령, 김녕 마리나 2개소이고, 울타리하고 초소를 보유한 마리나는 중문 마리나 였음.

- 환경정화시설인 쓰레기처리장, 오·폐수처리장, 폐유처리장을 모두 보유한 마리나는 충무마리나 였으며 쓰레기 처리장과 오·폐수처리장 시설을 보유한 마리나는 2개소(김포, 수영만)임. 그리고 쓰레기 처리장만을 보유한 마리나는 강릉, 도두마리나 2개소 였고, 오·폐유처리장 시설만을 보유한 마리는 서울, 격포 마리나 였음. 끝으로 환경정화시설을 보유하고 있지 않은 마리나는 10개소(보령, 전곡, 목포, 수산, 양포, 거제, 삼천포, 소호, 김녕, 중문)였음.

다) 마리나별 편의시설 현황

표 10. 마리나 편의시설 현황

마리나	복지시설			휴게시설			편의시설				문화교육시설				공원시설			
	진료 시설	복지 회관	체육 시설	숙박 시설	목욕 시설	위락 시설	매점	음식점	쇼핑 센터	주차장	수족관	해양 박물관	공연장	캠프장	학습장	해양 전망대	산책로	조경 시설
서울	x	x	x	x	o	x	x	o	x	o	x	x	o	x	x	x	o	o
격포	x	x	x	x	o	x	x	x	x	o	x	x	x	x	x	x	o	x
김포	x	x	x	x	o	x	o	o	o	o	x	x	o	x	x	x	o	o
보령	x	x	x	x	o	x	x	x	x	o	x	x	x	x	o	x	x	x
전곡	x	x	x	x	o	x	o	o	x	o	x	x	x	x	x	x	x	x
목포	x	x	x	x	o	x	x	x	x	o	x	o	o	o	o	x	o	o
강릉	x	x	x	x	o	x	o	x	x	o	x	x	x	x	x	o	o	x
수산	x	o	o	x	x	x	x	x	x	o	x	x	x	x	x	x	o	x
양포	x	x	o	x	x	x	x	x	x	o	x	x	o	x	x	x	x	o
거제	x	x	x	x	o	x	x	x	x	o	x	x	o	x	o	x	x	x
충무	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	o	o	x	x	o	o
수영만	x	x	x	x	o	x	o	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	o
삼천포	x	x	x	o	o	x	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o
소호	x	x	x	x	o	x	x	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	o
김녕	x	x	x	x	x	x	o	o	x	o	x	x	x	x	x	o	o	o
도두	x	x	x	x	o	x	x	x	x	o	x	x	x	x	x	o	o	x
중문	x	x	o	x	o	o	x	o	x	o	o	x	x	o	o	o	x	x

- <표 10>을 참고하면, 복지시설 중 진료시설을 보유한 마리나는 없었고, 복지회관을 보유한 마리나도 수산마리나 뿐임. 체육시설이 있는 마리나는 4개소(수산, 양포, 충무, 중문)인데, 양포마리나의 체육시설은 열악하였음.
- 휴게시설인 숙박시설을 보유한 마리나는 충무, 삼천포마리나 2개소 였고, 목욕시설은 14개소(서울, 격포, 김포, 보령, 전곡, 목포, 강릉, 거제, 충무, 수영만, 삼천포, 소호, 도두, 중문)마리나에서 보유하고 있음. 그러나 위락시설은 충무, 중문마리나에서만 보유하고 있음.
- 편의시설에서 매점이 입점한 마리나는 7개소(김포, 전곡, 강릉, 충무, 수영만, 삼천포, 김녕)이고, 음식점이 있는 마리는 7개소(서울, 김포, 전곡, 충무, 삼천포, 김녕, 중문)임. 쇼핑센터가 있는 마리나는 김포, 충무마리나 뿐이고, 주차장은 삼천포 마리나를 제외한 모든 마리나에서 보유하고 있음.
- 문화교육시설에서 수족관은 중문마리나에서만 보유하고 있고, 해양박물관은 목포마리나에서 운영하고 있음. 공연장은 6개소(서울, 김포, 목포, 양포, 거제, 충무)마리나에 있고, 캠프장은 3개소(목포, 충무, 중문)마리나에 보유하고 있으며, 학습장을 보유한 마리나는 보령, 목포, 거제, 중문마리나 4개소 임.
- 공원시설 중 해양전망대를 보유한 마리는 4개소(강릉, 김녕, 도두, 중문)이고, 산책로가 있는 마리나는 9개소(서울, 격포, 김포, 목포, 강릉, 수산, 충무, 김녕, 도두)임. 마지막으로 해안녹지와 조경시설을 갖춘 마리나는 9개소(서울, 김포, 목포, 양포, 충무, 수영만, 삼천포, 소호, 김녕)임.

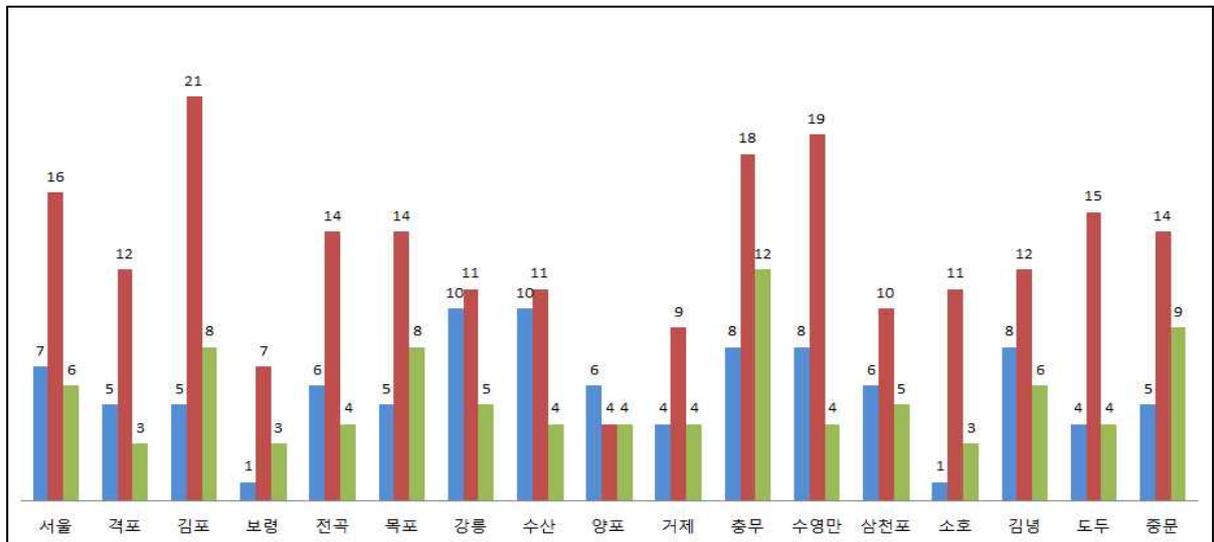


그림 3. 대상 마리나별 시설현황(단위: 개)

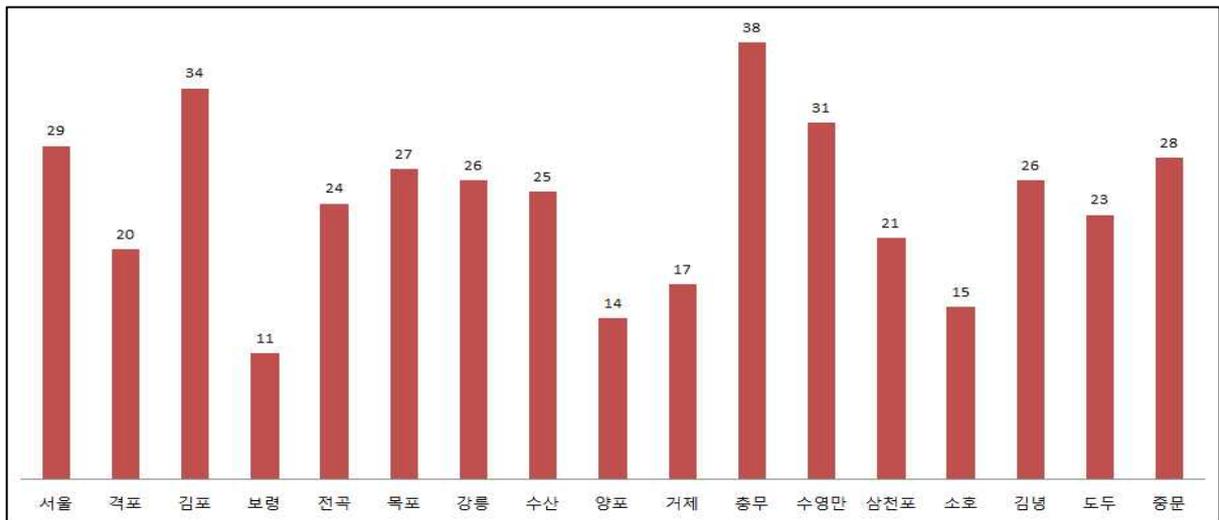


그림 4. 대상 마리나별 총 시설현황(단위: 개)

- <그림 3>과 같이 대상 마리별 기본시설, 기능시설, 편의시설 현황을 보면, 기본시설이 가장 많은 마리나는 강릉과 수산마리나로 10개의 기본시설을 갖추고 있음. 기능시설은 김포마리나 21개, 수영만마리나 19개, 충무마리나 18개, 서울마리나 16개 순으로 나타났고, 편의시설에서는 충무마리나 12개, 중문마리나 9개, 김포와 목포마리나 8개였음.
- 마리나별 외곽시설, 수역시설, 계류시설 개수를 모두 더한 총 시설현황은 <그림 4>와 같음. 대상 마리나 중 총 시설현황이 가장 잘 갖추어진 곳은 충무마리나 38개, 김포마리나 34개, 수영만 마리나 31개 순임.

4) 마리나별 선박계류 현황

가) 마리나별 계류가능 규모

표 11. 대상마리나 별 계류규모

	서울	격포	김포	보령	전곡	목포	강릉	수산	양포	거제	충무	수영만	삼천포	소호	김녕	도두	중문
해상계류	60	37	136	×	131	42	33	60	36	15	90	293	22	5	19	16	11
육상계류	30	×	60	70	13	25	×	80	×	×	40	155	10	70	건설중	4	×
합계	90	37	196	70	144	67	33	140	36	15	130	448	32	75	19	20	11

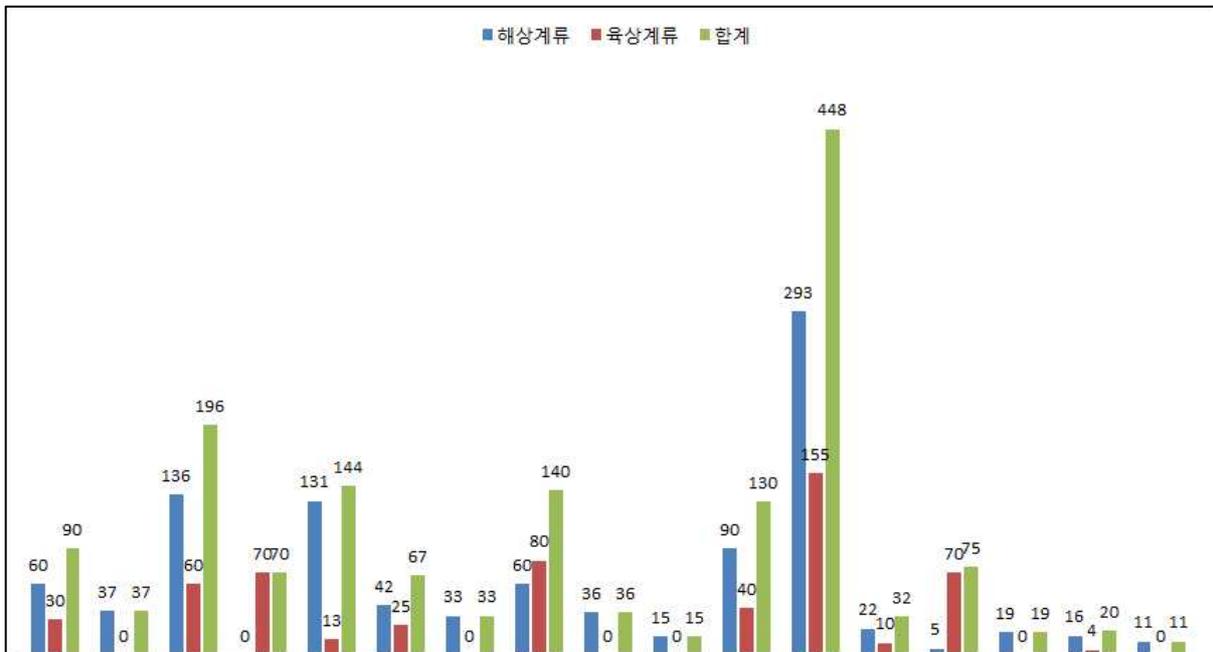


그림 5. 대상 마리나별 계류가능 규모 현황(단위: 척)

- <표 11>과 같이 해상계류가 불가능 한 마리나는 보령 마리나 였고, 격포, 강릉, 양포, 거제, 중문 마리나에서는 육상계류를 할 수 없음.
- <그림 5>와 같이 마리나 계류가능 규모를 살펴보면, 해상계류규모가 가장 큰 마리나는 수영만(293척), 김포(136척), 전곡(131척) 순으로 이었고, 육상계류규모 별로는 수영만(155척), 수산(80척), 보령(70척) 마리나 순이었음. 해상/육상을 합한 경우에는 수영만(448척), 김포(196척), 전곡(144척) 순으로 계류가능 대수가 많았음.

나) 마리나별 선박 계류 현황

표 12. 마리나 선박계류 현황

마리나 명칭	파워보트			세일요트			기타					
	파워 크루저	모터보 트	합계	요트 크루저	딩기	합계	고무 보트	원도 서핑	수상 오토바이	오버 크래프트	카누	합계
서울	0	10	10	26	27	53	1	0	0	0	6	7
격포	0	4	4	0	8	8	1	5	1	0	0	7
김포	43	11	54	1	10	11	0	0	0	0	0	0
보령	0	6	6	1	28	29	0	15	5	0	20	40
전곡	10	4	14	16	22	38	2	0	0	0	0	2
목포	0	26	26	25	0	25	0	0	0	0	0	0
강릉	3	0	3	5	0	5	0	0	0	0	1	1
수산	10	4	14	16	18	34	0	1	0	0	0	1
양포	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
거제	1	1	2	1	22	23	0	20	1	0	10	31
충무	28	6	34	28	0	28	0	0	0	0	0	0
수영만	138	0	138	191	101	292	0	0	0	0	0	0
삼천포	10	21	31	1	6	7	0	15	6	0	0	21
소호	0	10	10	28	13	41	5	40	5	0	0	50
김녕	7	0	7	4	8	12	2	0	0	0	0	2
도두	3	0	3	3	6	9	1	0	3	0	10	14
중문	5	0	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0
합계	258	115	373	351	269	620	12	96	21	0	47	176

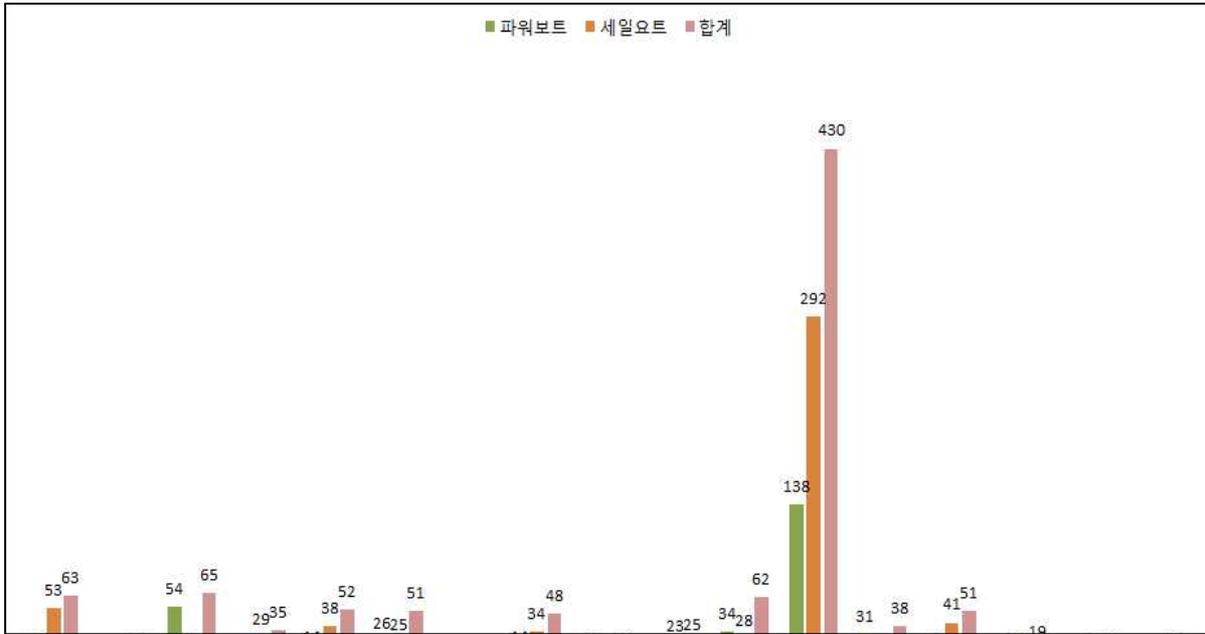


그림 6. 대상 마리나별 파워보트, 세일요트 계류 현황(단위: 척)

- <표 12>의 조사 대상 마리나의 총 선박계류현황을 살펴보면, 파워보트는 373척이고, 세일요트는 620척, 기타는 176척임.
- <그림 6>과 같이 대상 마리나별 파워보트와 세일요트 누계 현황에서도 수영만 마리나가 430척으로 가장 많았고, 김포(65척), 서울(63척), 충무(62척), 전곡(52척) 순이었음.

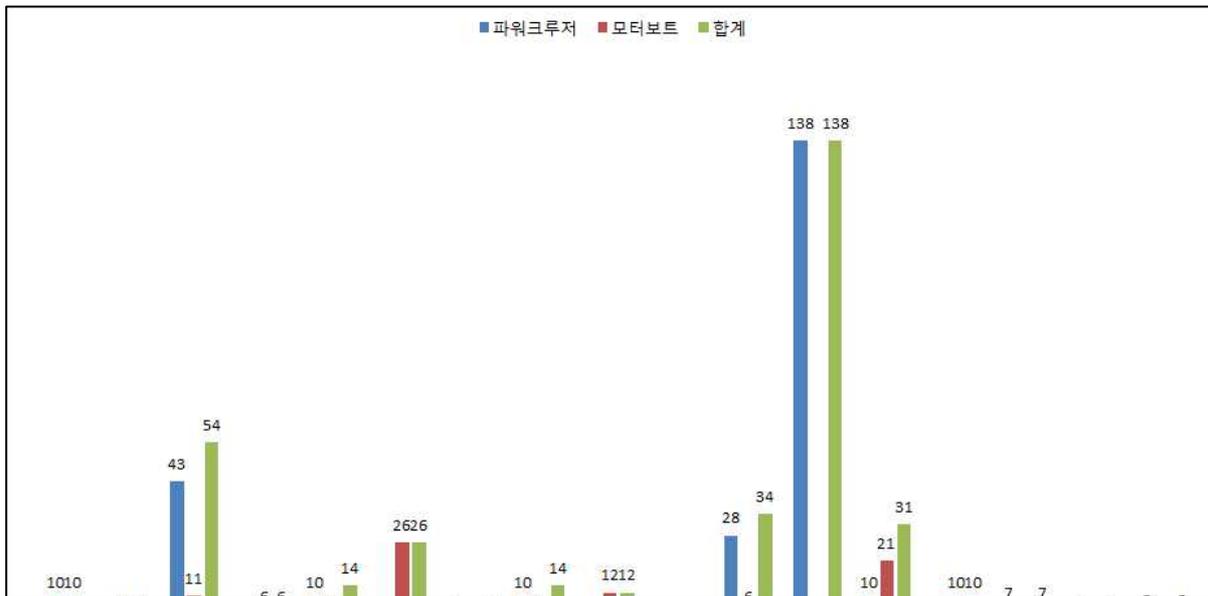


그림 7. 대상 마리나별 파워보트 계류 현황(단위: 척)

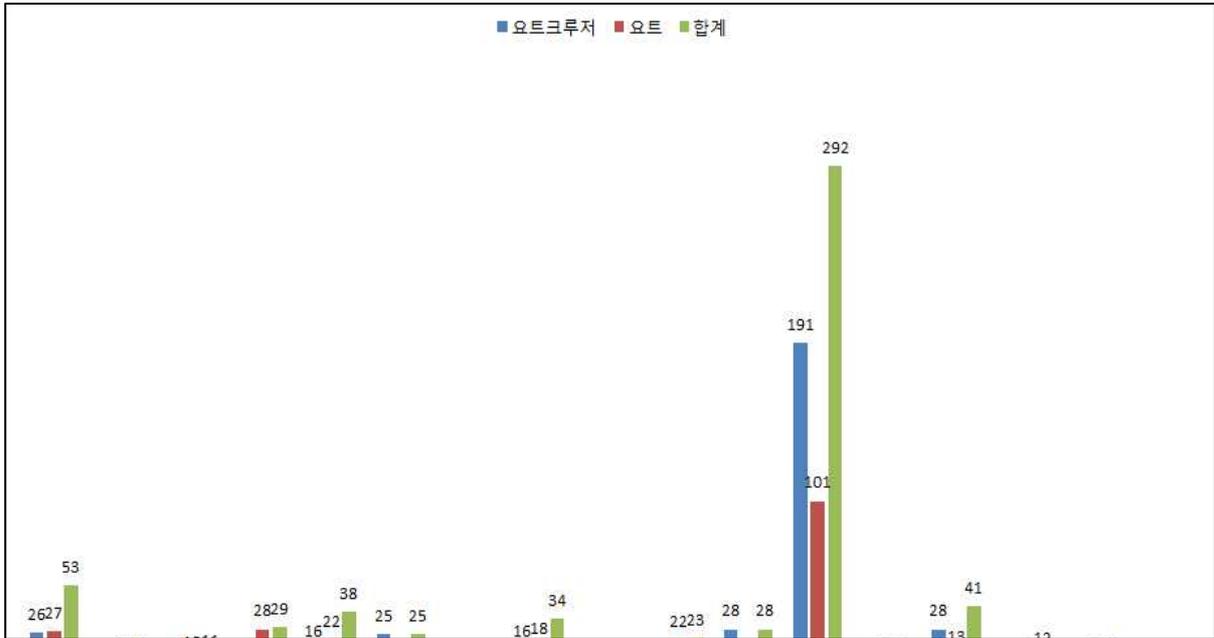


그림 8. 대상 마리나별 세일요트 계류 현황(단위: 척)

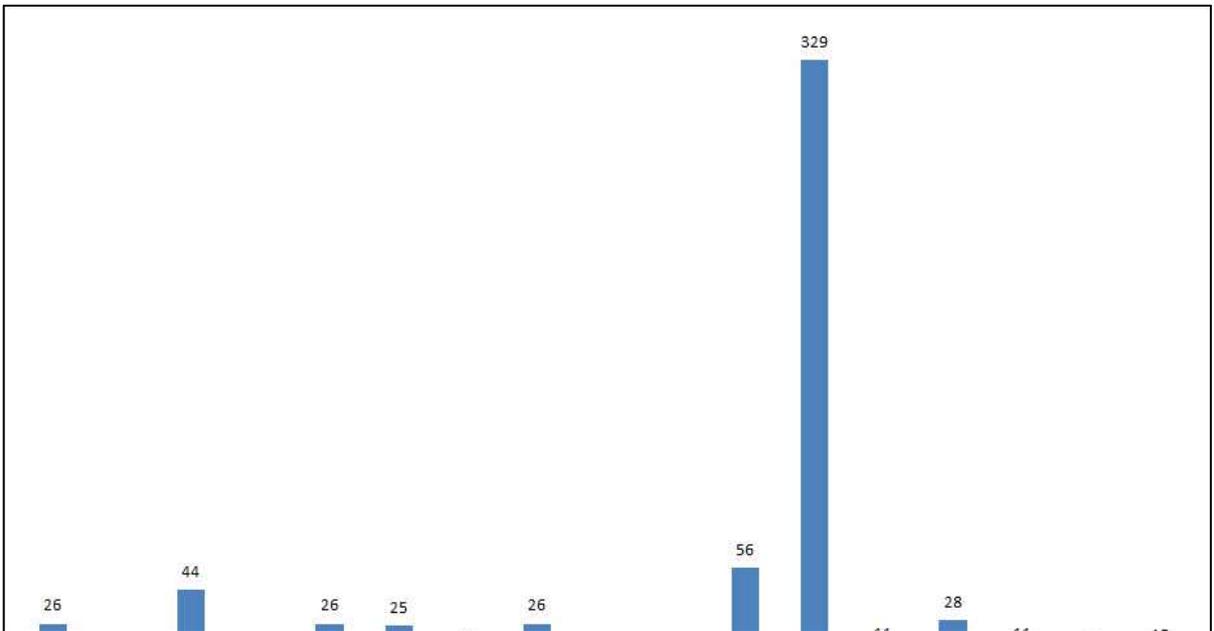


그림 9. 대상 마리나 별 크루저급 계류현황(단위: 척)

- <그림 7>과 같이 대상 마리나별 파워보트 총 계류현황은 수영만마리나 138척, 김포마리나 54척, 충무마리나 34척, 삼천포마리나 31척 순이었음.
- <그림 8>과 같이 대상 마리나별 세일요트 총 계류현황은 수영만마리나 292척, 서울마리나 53척, 소호마리나 41척, 전곡마리나 38척 순이었음.

- 크루저급 계류 현황을 제시한 <그림 9>에서도 수영만마리나 329척으로 가장 많았고, 충무마리나 56척, 김포마리나 44척, 소호마리나 28척 순으로 계류되어 있음.

5) 마리나별 자연환경

가) 수심 및 암초 유무

표 13. 대상마리나 수심(m)

	서울	격포	김포	보령	전곡	목포	강릉	수산	양포	거제	충무	수영만	삼천포	소호	김녕	도두	중문
만조	N/A	12	N/A	N/A	5	N/A	5	5	6	5	14	3	8	11	6	6	6
간조	N/A	3	N/A	N/A	5	N/A	5	5	5	4	11	3	4	4	5	5	5
만조-간조	N/A	9	N/A	7	0	N/A	0	0	1	1	3	0	4	7	1	1	1
암초	×	N/A	×	N/A	×	N/A	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×

- 대상마리 중 만조, 간조 수심차가 가장 큰 마리나는 격포마리나였고, 수심이 가장 깊은 마리나는 충무마리나 였음.

- 암초가 존재하는 마리나는 소호 마리나 였음.

나) 수온

표 14. 대상마리나 계절별 평균 수온

(단위: °C)

	서울	격포	김포	보령	전곡	목포	강릉	수산	양포	거제	충무	수영만	삼천포	소호	김녕	도두	중문
봄	N/A	14.7	N/A	N/A	12	15.5	11.6	13.1	15.3	15.4	16.4	15.2	16.4	15.8	16.5	19.8	17.1
여름	N/A	23.9	N/A	N/A	22	24.1	19.1	20.3	21.6	21.5	22.6	21.5	22.7	22.7	23	29.3	22.9
가을	N/A	18.8	N/A	N/A	16.3	19.7	18.2	18.8	19.1	20.3	20.4	20.3	20.4	19.8	20.4	25.7	22.6
겨울	N/A	4.93	N/A	N/A	2.45	6.8	8.8	9.8	9.5	12.7	8.9	12.7	8.98	7.7	12.6	17.1	16.2

표 15. 대상마리나 평균수온(℃)

마리나	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
서울	N/A											
격포	3.4	3.3	5.8	9.8	15.4	18.9	22.5	25.3	23.9	19.4	13.1	7.22
김포	N/A											
보령	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
전곡	1.1	2.3	3.9	6.8	11.9	17.4	21.7	23.6	22.8	17.7	9.4	2.5
목포	5.6	5	7.2	11.1	15.8	19.8	23	25.2	23.7	20.3	15.1	9.4
강릉	8.6	7.5	7.5	9.2	11.1	14.5	17.7	20.5	20.5	18.8	15.4	11.9
수산	9.4	8.8	9.2	10.6	12.7	16	19.14	21.6	21.8	19.4	15.2	11.9
양포	8.7	8.73	10.2	12.6	14.9	18.4	20.1	23.1	23.2	19.8	14.5	10.6
거제	12.3	12.5	12	13.3	15.3	17.6	19.7	23.4	23.9	20.7	16.3	14.1
충무	7.77	7.77	9.8	13.5	16.4	19.42	21.3	24	24.03	21.2	16	10.6
수영만	11.5	11.1	11.9	13.4	15.1	17.2	19.1	22.4	23	20.59	16.7	13.7
삼천포	7.77	7.77	9.8	13.5	16.4	19.42	21.3	24	24.03	21.2	16	10.6
소호	6.36	6.24	8.32	12.2	16	19.3	21.6	23.9	23.6	21	15.35	10.16
김녕	11.9	11.8	12.43	14.5	16.5	18.6	22	24.1	23.1	20.7	17.6	14.5
도두	16.5	15.6	16	16.6	18.4	24.5	28.6	30.1	28.7	25.1	23.5	20.6
중문	16.2	15.3	14.9	15.4	16.7	19.2	21.3	24.6	24.2	23	20.7	18.5

○ 대상마리별 평균수온은 <표 15>와 같고, 해향이 아닌 하천항인 서울, 김포 마리나의 수온은 알 수 없었음. 그리고 대상 마리나별 계절별 평균수온은 <표 14>와 같음(겨울은 12, 1, 2, 3월, 봄은 4, 5, 6월, 여름은 7월, 8월, 가을은 9월, 10월, 11월로 구분함).

다) 마리나별 기상여건

표 16. 마리나별 기상여건

마리나	구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	비고
서울	평균기온	-2.8	-2	5.1	12.3	19.7	24.1	25.4	27.1	21	15.3	5.5	-4.1	9.40
	평균풍속	2.5	2.9	3.5	3.4	2.7	2.8	2.7	3	2.3	2.3	2.7	2.7	2.97
	평균강수량	8.9	31.4	12.3	110.2	73.9	384	1131.5	166.3	25.6	32	55.8	7.1	169.9
	시계							1				2		0
격포	평균기온	-0.4	-0.7	4.4	10.3		22.7	26	28.1	22.4	16.8	9.3	0.5	7.26
	평균풍속	4.1	4.4	5	4.2		3.3	2.9	4.3	3.6	3.7	4.9	4.8	4.20
	평균강수량	1.49	0.98	6.09	7.34	5.16	6.26	19.88	33.25	14.65	5.63	4.14	4.05	4.55
	시계													0
김포	평균기온	-1.9	-1.2	5.2	11.7	18.1	22.9	24.5	26.7	21.0	15.6	6.1	-3.7	12.08
	평균풍속	3.4	3.8	4.0	3.8	2.6	2.4	2.4	2.9	2.6	3.0	3.9	3.6	3.20
	평균강수량	4.0	0.0	26.6	104.5	14.0	90.8	425.3	365.2	161.1	77.7	95.5	50.4	117.93
	시계													0
보령	평균기온	-1.3	-0.8	4.6	11.3	17	22	25	26.8	20.5	15	7.2	-1.4	8.80
	평균풍속	2	1.8	1.9	2.5	1.5	1.6	2.2	2.6	1.7	1.7	2	2.3	1.88
	평균강수량	0.78	0.33	1.45	2.30	0.47	2.56	7.45	14.52	6.92	2.10	2.04	2.10	1.31
	시계		5	3	8	7	9	4	3		2	1		32
전곡	평균기온	-2.2	-0.1	5.0	11.2	16.3	20.8	24.0	25.1	20.9	14.9	7.6	0.9	8.50
	평균풍속	3.4	3.7	3.8	3.7	3.1	2.5	2.7	2.5	2.2	2.4	3.1	3.3	3.37
	평균강수량	20.0	19.2	39.5	66.8	94.0	117.2	308.0	267.9	135.3	49.4	48.2	21.5	59.45
	시계	1.32	1.6	2.58	2.82	3.72	4.38	5.58	1.56	1.02	1.8	1.38	1.32	16.42
목포	평균기온	1.1	0.4	5.5	12	17.7	21.8	25.1	27	21.2	16.3	8.9	-0.2	9.75
	평균풍속	2.4	2.9	3.6	4.2	2.6	3	2.8	3.9	2.6	2.7	3.5	3.1	3.12
	평균강수량	0.88	1.7	11.3	8.93	2.45	0.63	22.81	26.08	17.92	10.98	3.3	3.39	4.32
	시계		2		9	4	1	2		1		2		16
강릉	평균기온	-0.1	0.4	5.7	13.3	17.6	20.6	25.3	25.1	20.2	15.8	7.8	-0.1	9.58
	평균풍속	3	3	2.6	2.7	2	1.5	1.9	1.7	2.1	2.6	3	3.1	2.47
	평균강수량	39	23.1	126.7	126.5	52.7	26.8	261.2	295.3	290.7	10.6	25.6	43.2	110.1
	시계													0
수산항	평균기온	-0.4	0.1	5.3	12.1	16.4	19.8	23.9	24.4	19.6	15.8	7.6	-0.5	8.88
	평균풍속	2.4	2.6	2.7	2.8	2.2	1.9	1.9	2	2	2.3	2.6	2.6	2.43
	평균강수량	24.2	22.7	85.3	133	46.1	76.2	244.3	212.5	233.5	25.6	70.1	44.2	101.4
	시계		2		1	5	3	13	2					11

마리나	구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	비고
양포	평균기온	2.2	2.2	8	15.1	19	21.6	26.5	26.6	21.5	16.8	9	1.1	11.35
	평균풍속	2.4	2.2	2.3	2.6	1.9	1.8	1.8	2	1.9	2	2.4	2.7	2.20
	평균강수량	67.5	6.5	116.9	127.8	34.6	70.7	209.8	226.8	353.4	21.5	50.2	48	111.1
	시계				1									
거제	평균기온	2.3	2.2	8.1	13.9	18.6	21.5	25.6	27.3	21.7	16.7	9.6	2.7	9.02
	평균풍속	1.8	1.9	2.1	2.5	1.9	2.1	2.2	2.4	1.7	1.4	2	1.9	2.04
	평균강수량	18.3	24.5	173.1	249.2	65	100.2	418.8	305.4	376	108	80	118.5	169.7
	시계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충무	평균기온	2.4	2.3	7.6	13.1	17.8	20.9	24.6	26.5	21.3	16.5	9.3	2.4	8.64
	평균풍속	2.8	2.9	3	2.7	1.9	2	2.2	2.8	2.5	2.2	2.5	3	2.66
	평균강수량	7	26	137.4	244.1	59.5	70.5	273.9	252.3	285	59.5	74	122	134.2
	시계	0	0	0	2	8	9	4	0	1	0	0	0	0
수영만	평균기온	2.8	2.8	8.3	14	18.9	21.6	25.5	27.5	22.2	17.8	10.1	2.9	9.36
	평균풍속	3.4	3	3.8	4	2.7	2.8	3.3	3.7	3.1	2.7	3.3	3.2	3.38
	평균강수량	19.5	22.1	173.9	213.8	36.1	97.8	502	169.4	356	146.5	83.5	162.7	165.2
	시계	0	0	1	0	3	5	4	0	0	0	0	0	0
삼천포	평균기온	2.8	4.2	8.3	13.3	17.4	20.8	24.3	25.8	22.3	17.3	11.2	5.5	9.20
	평균풍속	2.6	2.7	2.8	2.8	2.4	2.2	2.6	2.5	2.2	2.1	2.3	2.4	2.66
	평균강수량	29.6	44	81.7	129.7	154.3	216.2	270.9	240.4	139.8	58.4	56.7	23.8	120.4
	시계	0	3	0	3	1	0	1	3	5	7	8	0	7
소호	평균기온	2.2	1.8	7.4	13.1	18.6	21.5	25.1	27.1	21.9	17.2	9.5	2.3	8.62
	평균풍속	5.1	4.8	5.1	4.5	3.2	3.3	3.7	4.6	4	3.5	4.7	5	4.54
	평균강수량	6.7	23	143.8	195.5	44.4	69.6	235.8	559	360.1	38	52.5	96.7	152.0
	시계	0	0	0	1	8	8	7	2	0	0	1	0	9
김녕	평균기온	5	4.9	9.2	14.4	18.6	21.6	25.6	27.4	22	18.3	11.4	6	10.42
	평균풍속	2.4	2.9	3.1	3	2.2	2.9	2.6	3.8	3	3.2	3.3	3.4	2.72
	평균강수량	13.9	104.9	179.3	293.5	144	208.8	171	619.6	296.6	47	189.3	190.5	204.8
	시계	0	1	0	2	8	14	5	3	0	0	0	0	11
도두	평균기온	5.4	4.8	9	14.5	19	22.3	26.6	27.8	22	18.4	12	6.6	10.54
	평균풍속	4.2	4.2	3.9	3.7	3.1	2.8	2.4	3.1	2.7	2.8	3.9	4.4	3.82
	평균강수량	32.9	109.1	171.9	165	99	104.8	207.3	601.9	499.1	35.7	90.6	131	187.3
	시계	0	0	0	2	5	5	1	1	0	0	1	0	7
중문	평균기온	6.8	6.6	10.8	15.5	19.9	22.4	26.1	27.9	23	19.7	13.2	7.9	11.92
	평균풍속	2.2	2.6	2.7	2.9	2.5	2.7	2.1	3.1	2.5	2.5	2.6	2.5	2.58
	평균강수량	5	93	201.5	516.5	96.1	193.1	196.5	926.7	193.2	33.5	111.4	134.3	225.0
	시계	0	1	0	3	10	13	8	7	0	0	0	0	14

- 마리나 별 기상여건에서 평균기온, 평균풍속, 평균강수량은 <표 16>에 제시하였고, 제시된 수치는 월별 평균을 의미함. 비고란의 수치는 월별 평균기온, 평균풍속, 평균강수량에 대한 년 평균을 뜻하고, 시계항목만 1년간 누적 합계임.
- 대상 마리나 중 시계일 수가 년 중 가장 많은 마리나는 42번으로 보령과 중문 마리나 이고, 년 중 비가 가장 많이 내리는 마리나도 중문마리나(255mm) 이임. 계절별 대상마리나 평균기온/풍속/강수량은 <표 17>에 제시하였음.

표 17. 대상 마리나 계절별 평균기온/풍속/강수량

<평균기온>

(단위, ℃)

	서울	격포	김포	보령	전곡	목포	강릉	수산	양포	거제	충무	수영만	삼천포	소호	김녕	도두	중문
봄	18	16.5	18	16.8	16.1	17.2	17.2	16.1	18.6	18.0	17.3	18.2	17.2	17.7	18.2	18.6	19.3
여름	26.5	27.1	26.5	25.9	24.6	26.1	25.2	24.2	26.6	26.5	25.6	26.5	25.1	26.1	26.5	27.2	27.0
가을	16	16.2	16	14.2	14.5	15.5	14.6	14.3	15.8	16.0	15.7	16.7	16.9	16.2	17.2	17.5	18.6
겨울	3.8	1.0	3.8	0.3	0.9	1.7	1.5	1.1	3.4	3.8	3.7	4.2	5.2	3.4	6.3	6.5	8.0

<평균풍속>

(단위, m/s)

봄	3.0	3.8	3.0	1.9	3.1	3.3	2.1	2.3	2.1	2.2	2.2	3.2	2.5	3.7	2.7	3.2	2.7
여름	2.9	3.6	2.9	2.4	2.6	3.4	1.8	2.0	1.9	2.3	2.5	3.5	2.6	4.2	3.2	2.8	2.6
가을	2.4	4.1	2.4	1.8	2.6	2.9	2.6	2.3	2.1	1.7	2.4	3.0	2.2	4.1	3.2	3.1	2.5
겨울	2.9	4.6	2.9	2.0	3.6	3.0	2.9	2.6	2.4	1.9	2.9	3.4	2.6	5.0	3.0	4.2	2.5

<평균강수량>

(단위, mm)

봄	189.4	6.3	189.4	1.8	92.7	4.0	68.7	85.1	77.7	138	124	115	166	103	215	122	268
여름	648.9	26.6	648.9	11.0	288	24.4	278	228	218	362	263	335	255	397	395	404	561
가을	37.8	8.1	37.8	3.7	77.6	10.7	109	109	141	188	139	195	85.0	150	177	208	112
겨울	15.8	2.2	15.8	1.1	20.2	2.0	35.1	30.4	40.7	53.8	51.7	68.1	32.5	42.1	103	91.0	77.4

6) 마리나별 운영 현황

표 18. 대상마리나 운영 현황

마리나 명칭	사업비 (원)	매출액 (만원)	지출액 (만원)	이익 (만원)	직원수			계류비(만원)	숙박비 (만원)	프로그램
					정규직	비정규직	총			
서울	270억	N/A	N/A	N/A	51	2	53	5m미만해상/육상 월:30/13 5~9m 해상/육상 월:37/19 9~15m 해상/육상 월:66/26	×	○
격포	46억	1,300	1,800	N/A	N/A	1	1	N/A	×	○
김포	777억	N/A	N/A	N/A	8	4	12	해상-월:28~56 육상-월:14~45	×	○
보령	30억	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	N/A	×	○
전곡	467억	2억7천	1억3천	1억	7	0	7	8m미만해상/육상 월:25/15 8~14m 해상/육상 월:50/33 14이상m 해상/육상 월:65/42	×	○
목포	48억	6억	1억5천	N/A	N/A	N/A	5	월:24~69	×	○
강릉	30억	3천350	3억2천	-2억3천	4	0	4	4,200	×	×
수산	49억	5천 9백	5천9백	0원	1	1	2	월:3.9~19	×	×
양포	10억	3십만원	3천4백	N/A	N/A	1	1	N/A	×	×
거제	5.5억	2억	2억	0원	0	6	6	없음(일반계류 불가)	×	○
충무	657억	N/A	N/A	N/A	70	40	110	년: 약 230	평일: 10~31 주말: 14~40	×
수영만	711억	N/A	N/A	N/A	19	10	29	5m 미만: 월 10 5~7m미만: 월16 7~9m미만: 월 24 9m 이상: 월 36	×	×
삼천포	5.7억	N/A	N/A	N/A	0	5	5	200~300만원/년	10~18	○
소호	16억	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	N/A	N/A	○
김녕	50억	11억	N/A	N/A	17	1	18	N/A	×	○
도두	64억	N/A	N/A	-1억5천	N/A	N/A	4	년: 100~350	×	×
중문	270억	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	55	×	×	○

- <표 18>과 같이 대상 마리나 중 사업비가 가장 많이 소요된 마리나는 김포(777억 원), 수영만(711억 원), 충무마리나(657억 원) 순이었음.
- 대상 마리나 운영 현황에서 대부분의 마리나(서울, 김포, 보령, 충무, 수영만, 삼천포, 소호, 도두, 중문)에서 매출액, 지출액, 이익에 대하여 알 수 없음. 전곡마리나에서만 1억 원 이익을 내고 있음.
- 요트체험 프로그램을 운영하는 마리나는 11개소(서울, 격포, 김포, 보령, 전곡, 목포, 거제, 삼천포, 소호, 김녕, 중문)임.

2 국외마리나 현황

1) 중요 국가별 마리나 현황 비교

- ICOMIA의 Boating Industry Statistics(2011)에 따르면, 마리나 수는 미국 11,000개소, 독일 2,700개소, 스웨덴 1500개소, 영국 545개소, 호주 492개소인 반면 한국은 17개소 임(단, 한국 현황은 2011년 기준임). 그리고 레저기구 보유비중에서도 미국이 20명당 1척, 한국은 4,063명당 1척으로 미국의 약 203배, 일본의 약 30배 임.



그림 10. 마리나 개소 수 비교(단위: 개소)

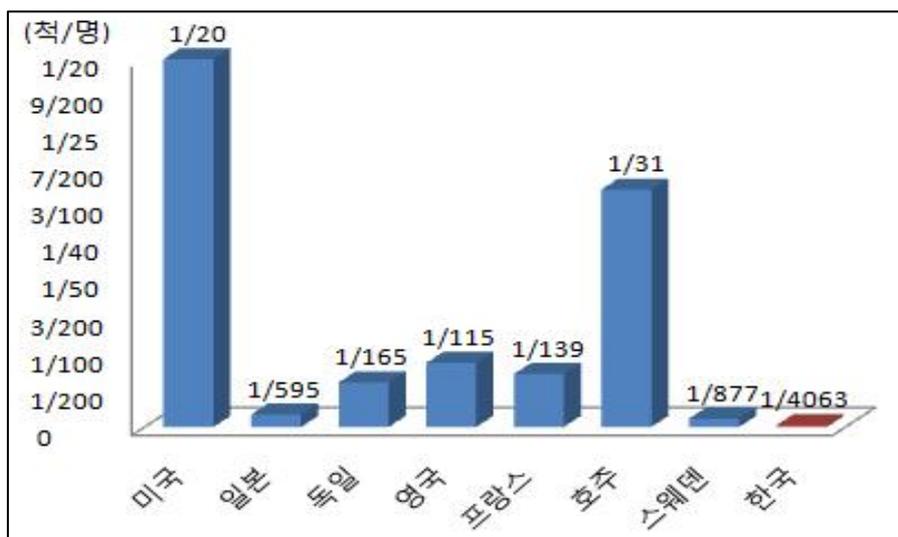


그림 11. 레저기구 보유비중 현황(단위: 척/명)

2) 국외 마리나 현황

○ 국가별 보트제조 및 엔진제조 업체 현황을 살펴보면, 미국이 보트와 엔진 제조에서 가장 많은 업체를 보유하고 있지만<그림 12>, 보트생산 대수는 중국이 가장 많음<그림 13>. 단, 한국 자료는 알 수 없음.



그림 12. 보트제조/엔진제조 업체 현황(단위: 개소)

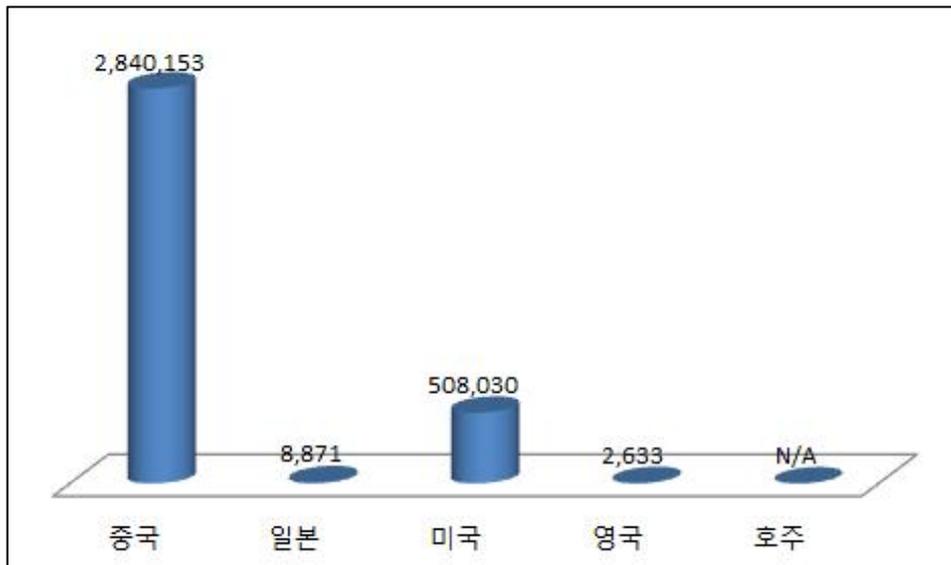


그림 13. 보트생산 대수(단위: 척)

○ <그림 14>의 국가별 보트(레저보트)현황에서 미국이 5개 국가 중에서 가장 많은 보트를 보유하고 있었고, 보트 산업 종사자 수도 가장 많았음<그림 15>. 중국, 일본의 보트 종사자 수는 조사되어 있지 않으므로 N/A(not available)로 표시하였음. 통계청 “사업체기초통계조사보고서(2010)”에 따르면, 국내 레저보트 관련 사업자 종사자 수는 1,014명 임.

※ 단, 보트산업 종사자수는 제조, 유통, 판매, 서비스 등 보트 관련 모든 종사자수 임

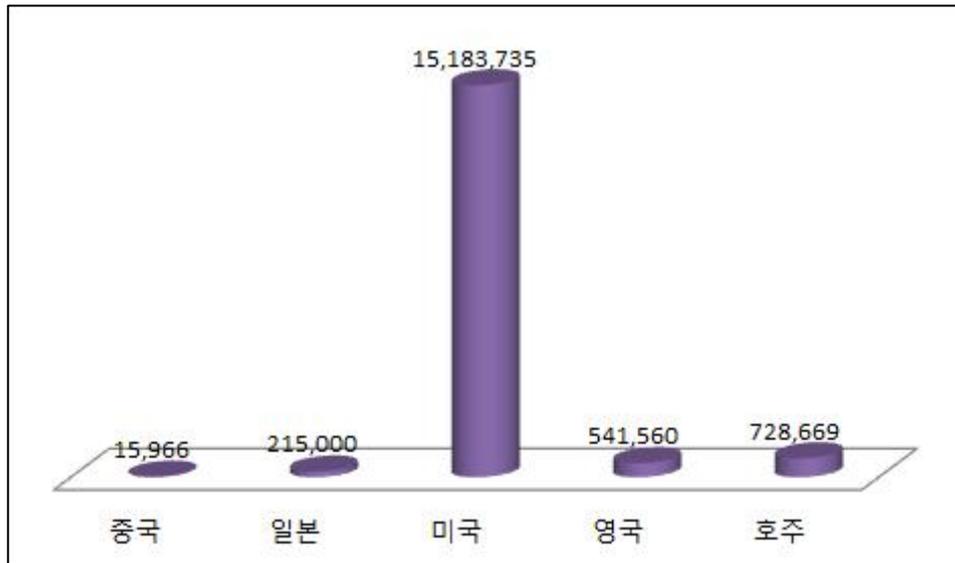


그림 14. 보트 현황(단위: 척)

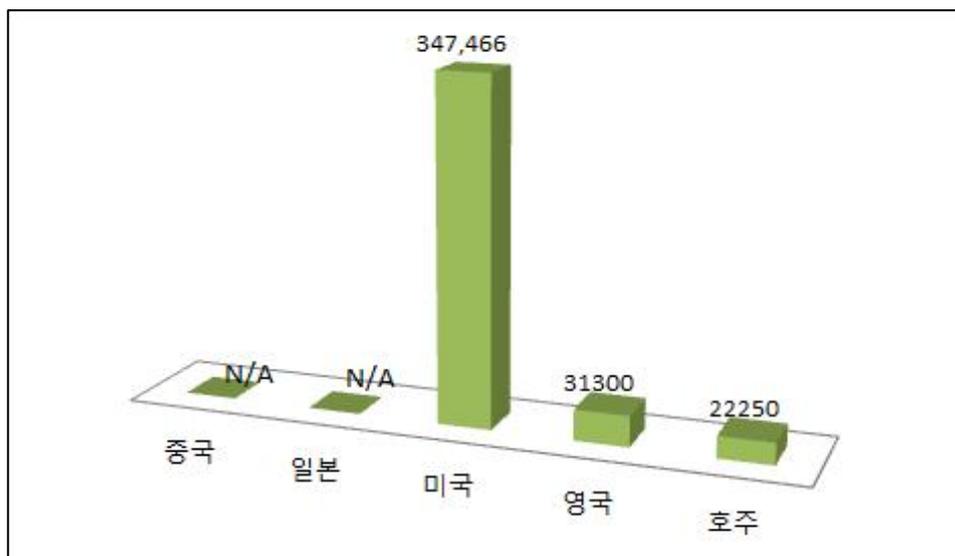


그림 15. 보트 산업 종사자 수(단위: 명)

3 수상레저 시설 · 환경

1) 수상레저사업장 현황

- 2006년부터 2011년 수상레저사업장 현황을 살펴보면, 해수면과 내수면에서 등록 사업장 수가 증가하고 있음<그림 17>.



그림 16. 내수면(좌측), 해수면(우측) 수상레저사업장

표 19. 해/내수면 수상레저사업장 현황(해양경찰백서, 2012)

(단위: 개소)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년
해수면	269	343	360	339	353	350
내수면	466	504	527	498	511	512
계	735	847	887	837	864	862

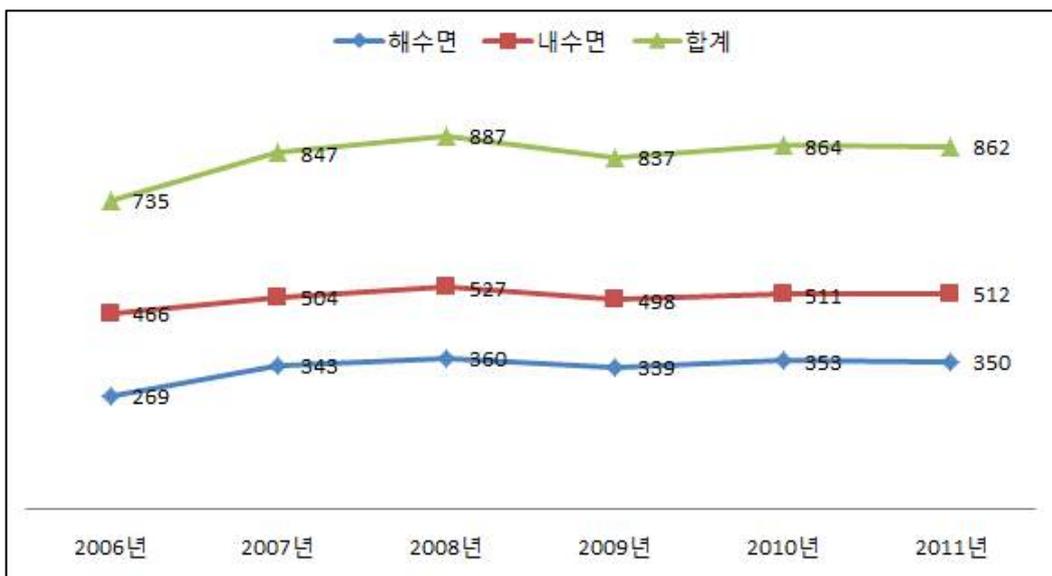


그림 17. 해/내수면 수상레저사업장 현황(단위: 개소)

2) 수상레저기구 현황

- 「수상레저안전법」 제2조 제3호에서 정의하는 ‘수상레저기구’는 ‘수상레저활동에 이용되는 선박이나 기구’로서 같은 법 시행령 제2조와 시행규칙 제1조의 2에서는 구체적으로 다음과 같이 정의하고 있음.
 - 래프팅(rafting): 무동력 수상레저기구를 이용하여 계곡이나 하천에서 노를 저으며 급류 또는 물의흐름을 등을 타는 수상레저활동.
 - 수면비행선박: 국토해양부에서 선박법에 의한 등록, 선박안전법에 의한 검사, 선박직원법에 의한 면허관련 규정을 정하였으며, 수상레저사업장에서의 이용 등 수상레저 관련 행위에 대해서만 수상레저안전법의 적용을 받음.
 - 수륙양용기구: 국토해양부에서 복합형 교통수단 관련법으로 추진 예정.

- <표 20>과 같이 수상레저사업장에 등록된 수상레저기구의 수는 매년 증가하고 있고, 동력수상레저기구 중 모터보트 비중이 가장 높음.

표 20. 수상레저사업장 레저기구 보유현황 (해양경찰백서, 2012)

(단위: 대)

구분	총계	동력수상레저기구						무동력수상레저기구									
		모터보트	요트	수상오토바이	고무보트	스쿠터	호버크래프트	수상스키	페리세일	카누	카약	워터슬래드	수상자전거	서프보드	노보트	래프팅보드	기타
2005년	7,920	1,279	11	313	108	-	-	654	13	18	92	1,124	289	24	831	3,164	-
2006년	7,518	1,174	30	253	93	31	-	281	16	13	86	796	137	5	905	3,698	-
2007년	8,779	1,363	7	328	119	-	-	619	17	17	139	1,366	436	46	1,116	3,110	96
2008년	9,152	1,419	31	313	130	11	-	772	12	27	209	1,397	384	55	1,155	3,237	-
2009년	9,083	1,280	42	308	144	-	-	599	18	23	284	1,312	400	34	1,881	2,744	14
2010년	9,719	1,386	58	288	113	-	-	815	16	49	276	1,485	566	43	1,221	3,382	-
2011년	9,862	1,343	51	277	151	-	-	1,012	13	71	350	1,382	595	50	1,174	3,291	102

○ 동력수상레저기구 중 선박법상 등록대상에 포함되지 않는 20톤 미만의 모터보트(선·내외기 모두포함), 20톤 미만의 동력요트, 추진기관 30마력 이상의 고무보트, 수상 오토바이(마력구분 없음)는 해당 지자체에 등록을 해야 하므로 이에 대한 현황은 파악하기 어려운 실정임. <표 21>과 같이 2011년 말 기준, 동력수상레저기구(개인소유 포함)는 총 10,331대가 등록되어있음.

○ <그림 18>에서 보는 바와 같이 지역별로는 수상레저기구 등록이 경기도가 가장 많고 경남, 서울, 충남 순으로 나타났음.

※ 2006년 4월부터 개인소유 수상레저기구 등록 실시

표 21. 수상레저안전법에 의한 등록 (해양경찰백서, 2012)

(단위: 대)

구분	총계	동력수상레저기구		
		모터보트	고무보트	수상 오토바이
2006년	255	194	9	9
2007년	4,084	2,489	494	494
2008년	1,477	894	155	155
2009년	1,619	1,012	181	181
2010년	1,743	1,072	230	230
2011년	1,153	683	181	181
총계	10,331	6,344	1,250	2,737

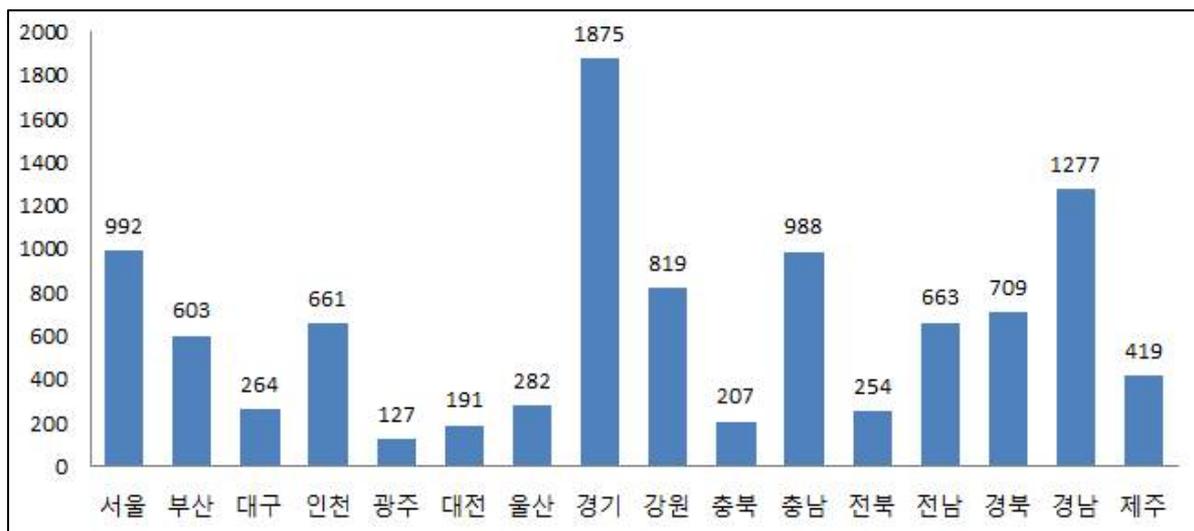


그림 18. 지역별 동력 수상레저기구 등록현황(해양경찰백서, 2012) (단위: 대)

3) 국내 등록선박 현황

- <표 22>에서보는 바와 같이 지역별 국내 등록선박 현황을 살펴보면 총 대수는 부산, 인천, 마산, 제주 순으로 나타났으며 종류로는 기타선, 부산, 예선 순으로 나타났음.
- <표 23>에서보는 바와 같이 톤급별 국내 등록선박 현황을 살펴보면 5톤 미만의 선박이 3,916척으로 가장 많으며 대부분 톤급이 커질수록 그 대수는 적어지는 경향을 보이고 있음.

표 22. 지역별 국내 등록선박 현황 누계 (해양경찰백서, 2012)

(단위: 척)

항구명	총계	여객선	화물선	유조선	예선	부산	기타선
부산	5,298	30	231	774	1,074	1,952	1,237
인천	3,609	63	40	93	515	1,026	1,872
마산	2,281	48	64	28	193	239	1,709
울산	662	0	14	76	180	100	292
여수	1,260	37	80	113	150	136	744
동해	597	16	21	6	18	25	511
포항	582	26	40	6	73	58	379
목포	1,164	156	172	22	125	191	498
군산	518	20	6	21	88	132	251
제주	1,650	30	909	292	28	57	334
대산	712	18	12	0	64	54	564
평택	518	2	0	6	56	16	438
기타	6	0	0	0	0	6	0
합계	18,857	446	1,589	1,437	2,564	3,992	8,829

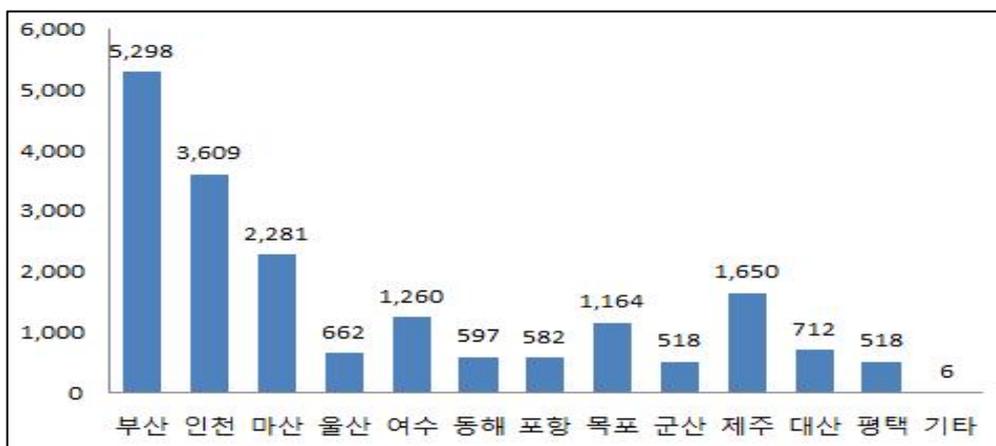


그림 19. 지역별 국내 등록선박 현황(단위: 척)

표 23. 톤급별 국내 등록선박 현황 누계 (해양경찰백서, 2012)

(단위: 척)

톤급구분	총계	여객선	화물선	유조선	예선	부선	기타선
5톤미만	3,916	2	6	4	8	0	3,896
5-20미만	3,080	16	46	83	259	0	2,676
20-30미만	1,626	2	110	112	427	82	893
30-50미만	1,039	10	66	102	366	76	419
50-100미만	1,578	76	98	206	500	252	446
100-200미만	1,893	128	30	282	619	568	266
200-300미만	1,105	67	12	35	300	616	75
300-500미만	1,178	71	43	93	75	816	80
500-1,000미만	1,059	24	68	127	10	798	32
1,000-2,000미만	713	0	230	91	0	374	18
2,000-5,000미만	846	24	332	184	0	290	16
5,000-10,000미만	360	22	178	86	0	62	12
10,000-20,000미만	186	4	142	4	0	36	0
20,000-50,000미만	163	0	133	14	0	16	0
50,000-100,000미만	89	0	75	8	0	6	0
100,000톤이상	26	0	20	6	0	0	0
합계	18,857	446	1,589	1,437	2,564	3,992	8,829

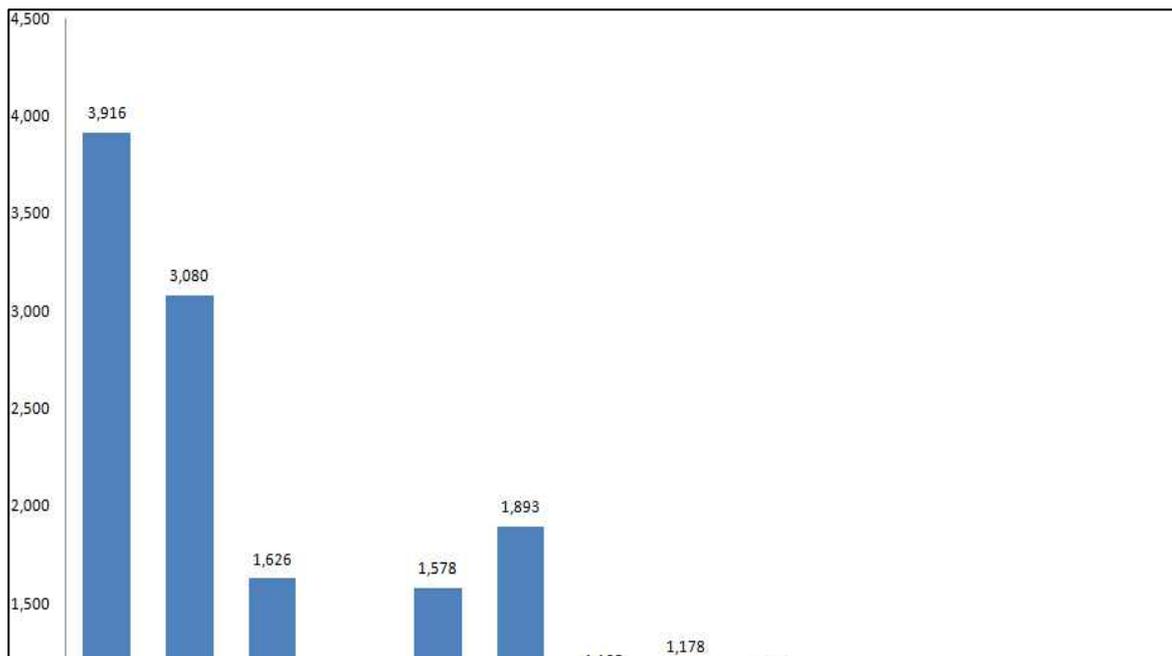


그림 20. 톤급별 국내 등록선박 현황 누계 (해양경찰백서, 2012)

IV. 인적요소

1 해양레저스포츠 동호회(클럽) 현황

- 국민생활체육회에서 국내 생활체육동호인 및 동호회 현황을 매월 단위로 파악하고 있으며, 2010년 이후부터는 동호회 및 동호인 현황에 대한 데이터베이스를 전산화하여 관리하고 있음.
- 2010년 이전의 자료는 조사방법, 조사대상의 중복 등으로 자료의 신뢰성이 낮아 본 보고서에서는 2010년 이후 자료만 보고함.
- 국민생활체육회 가맹단체 중 해양레저스포츠 관련 종목은 수상스키, 스킨스쿠버, 요트, 윈드서핑, 카누, 낚시 종목이 해당되며 본 보고서에서는 이들 종목에 대한 현황 자료만 보고 함.
- 2010년 이후부터 해양레저스포츠 관련 종목별 동호회(클럽) 현황에 대한 구체적인 현황은 다음과 같음(2013년 자료는 6월까지의 현황자료임).

1) 수상스키

- 수상스키 동호회(클럽) 수는 2013년 6월 현재 기준으로 81개 동호회가 활동 중이며 전남(16개), 전북(15개), 충북(13개), 경기(12개), 경남(10개), 부산(9개) 지역에서 집중적으로 활동하고 있는 것으로 나타남.
- 전국적으로 수상스키 동호회는 지속적으로 증가하는 추세를 보이고 있으며 2010년 51개에서 2013년 6월 현재 81개 동호회로 증가하였음.
- 특히, 전북지역에서는 2012년 9개에서 2013년 6월 현재 15개로 가장 많은 동호회가 새롭게 나타남.

표 24. 수상스키 클럽 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	0	0	0	0
부산	8	9	9	9
대구	0	0	0	0
인천	0	0	0	0
광주	0	0	0	0
대전	0	2	2	2
울산	0	0	0	0
경기	10	11	12	12
강원	1	1	1	1
충북	9	10	11	13
충남	0	0	1	2
전북	7	9	9	15
전남	13	13	16	16
경북	0	0	0	0
경남	3	8	10	10
제주	0	1	1	1
전체	51	64	72	81

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]

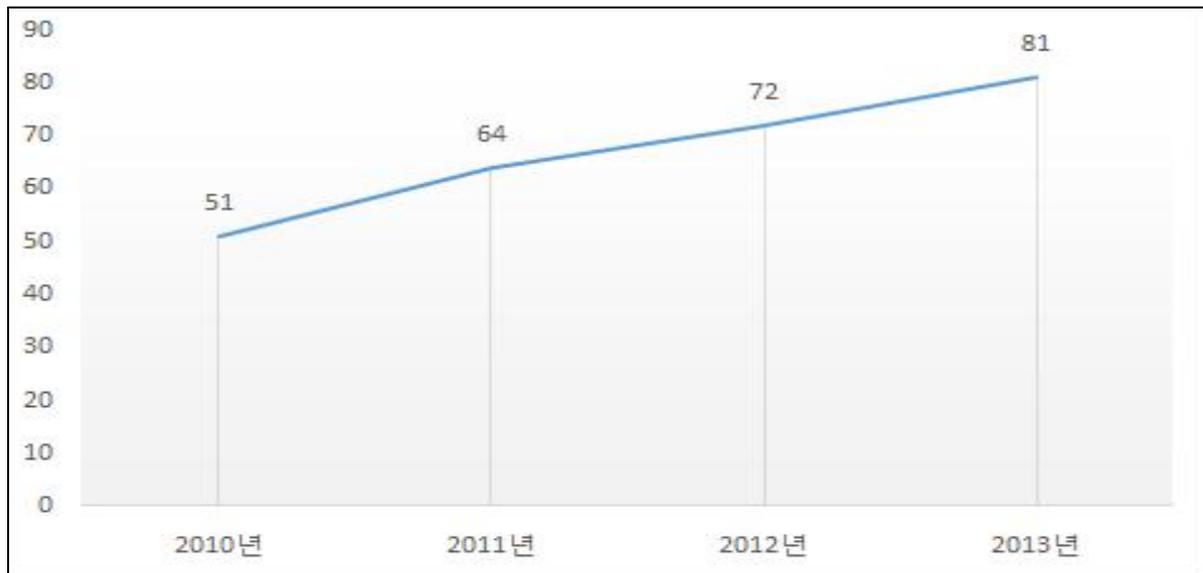


그림 21. 수상스키 클럽 수 변화

2) 스킨스쿠버

- 스킨스쿠버 동호회는 2013년 6월 현재, 전국적으로 268개 동호회가 활동 중이며 2010년(194개) 이후로 지속적으로 증가하는 추세임.
- 스킨스쿠버 동호회는 전국적으로 고른 분포를 보이나 경기, 강원 지역에서 가장 활성화 되고 있으며, 광주, 부산, 대구 지역은 활동이 미약함.

표 25. 스킨스쿠버 클럽 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	5	6	6	6
부산	1	1	1	1
대구	1	1	1	1
인천	7	14	14	14
광주	0	0	0	0
대전	9	13	13	13
울산	12	15	15	15
경기	30	44	47	48
강원	46	46	46	46
충북	13	14	14	14
충남	16	17	20	23
전북	15	26	27	27
전남	8	10	10	10
경북	8	15	16	17
경남	12	20	20	21
제주	11	12	12	12
전체	194	254	262	268

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]

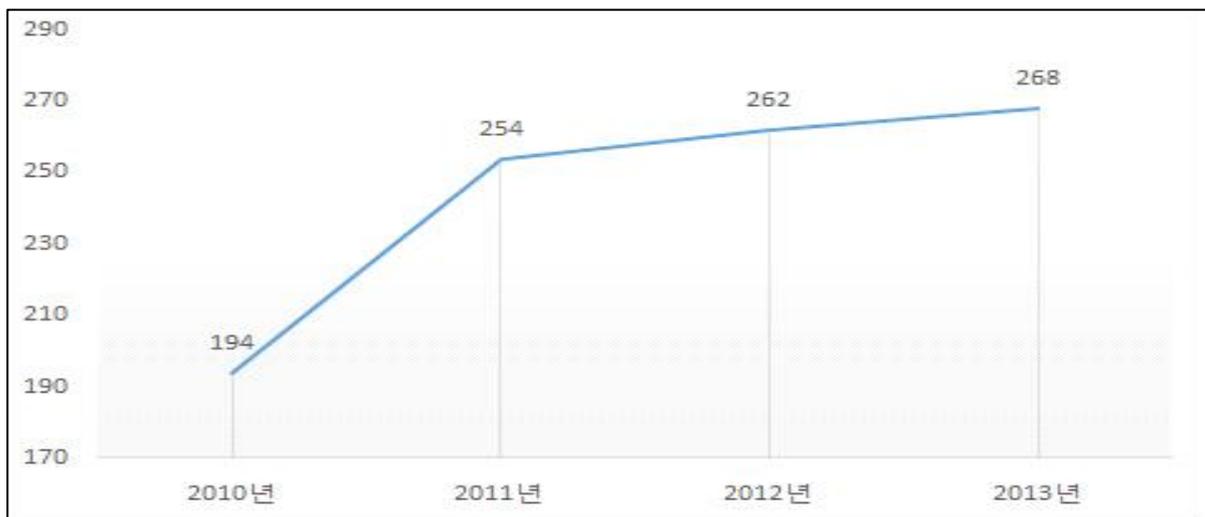


그림 22. 스킨스쿠버 클럽 수 변화

3) 요트

- 2013년 6월 현재 전국적으로 총 75개의 요트 클럽이 활동하고 있으며, 이들 대부분은 경남(20개), 서울(16개), 부산(8개) 지역에 집중되어 있음.
- 요트 클럽의 지역별 분포는 일부지역에 편중되는 현상이 있으며 대구, 광주, 충북, 전북, 인천 지역에서는 요트 클럽이 나타나고 있지 않음.

표 26. 요트 클럽 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	15	15	16	16
부산	0	7	7	8
대구	0	0	0	0
인천	0	0	0	0
광주	0	0	0	0
대전	0	3	3	3
울산	1	2	3	4
경기	3	3	4	4
강원	3	4	5	5
충북	0	0	0	0
충남	2	2	3	3
전북	0	0	0	0
전남	4	4	6	6
경북	0	0	1	1
경남	10	14	19	20
제주	2	5	5	5
전체	40	59	72	75

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]



그림 23. 요트 클럽 수 변화

4) 윈드서핑

- 2013년 6월 현재, 윈드서핑 클럽은 전국적으로 111개 동호회가 활동 중이며 2010년 이후 지속적으로 증가하고 있음.
- 지역별로는 지역별 편중 현상이 나타났으며, 강원, 전남, 경북, 경남 지역에서 집중적으로 활동하고 있는 것으로 나타남.

표 27. 윈드서핑 클럽 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	5	5	5	6
부산	1	1	1	1
대구	0	0	0	0
인천	0	0	0	0
광주	0	0	0	1
대전	0	0	0	0
울산	6	7	8	8
경기	1	1	2	2
강원	20	20	21	22
충북	0	0	0	0
충남	1	2	2	2
전북	0	1	1	1
전남	28	28	30	30
경북	6	11	11	11
경남	2	14	22	23
제주	3	4	4	4
전체	73	94	107	111

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]



그림 24. 윈드서핑 클럽 수 변화

5) 카누

- 카누 동호회는 전국에 걸쳐 나타나고 있으나 서울, 인천, 경북, 부산 지역에 집중되어 있으며 2011년 이후 두드러진 증가는 보이지 않음.
- 2011년도에 경기(3개), 강원(2개), 부산(1개) 지역에서 총 6개, 2012년도에 강원 지역에서 1개의 신규 클럽이 등록된 외에는 여타 지역에서 클럽 수의 변동은 나타나지 않음.

표 28. 카누 클럽 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	24	24	24	24
부산	9	10	10	10
대구	4	4	4	4
인천	17	17	17	17
광주	0	0	0	0
대전	2	2	2	2
울산	5	5	5	5
경기	1	4	4	4
강원	2	4	5	5
충북	7	7	7	7
충남	6	6	6	6
전북	3	3	3	3
전남	2	2	2	2
경북	16	16	16	16
경남	6	6	6	6
제주	4	4	4	4
전체	108	114	115	115

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]

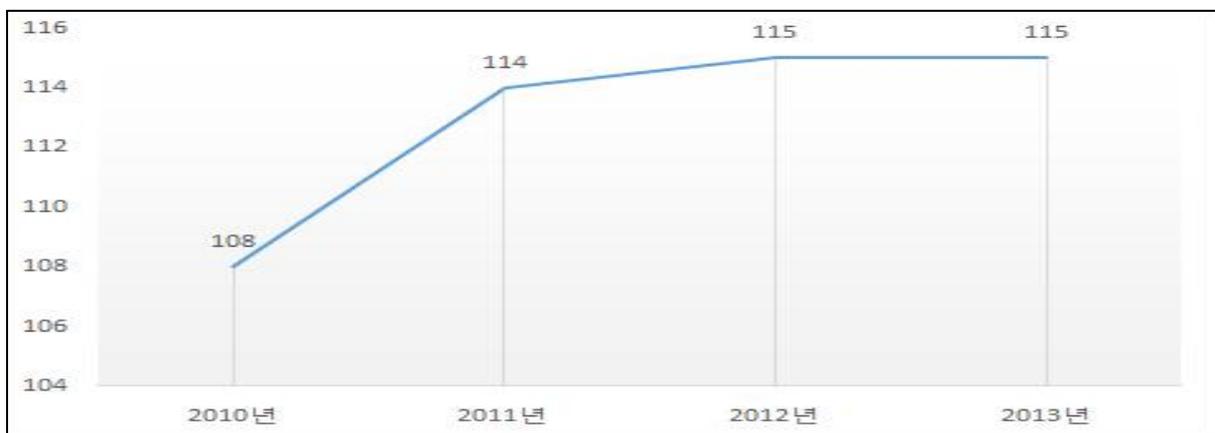


그림 25. 카누 클럽 수 변화

6) 낚시

- 2013년 6월 현재 전국적으로 446개의 동호회가 활동하고 있으며 꾸준한 증가추세를 보이고 있음.
- 낚시 동호회는 지역별로 편차는 있으나 전국에 걸쳐서 나타나고 있으며, 서울지역에서 가장 많은 동호회가 활동하고 있음.

표 29. 낚시 클럽 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	40	40	67	81
부산	20	21	21	21
대구	1	1	1	7
인천	1	6	10	10
광주	21	27	40	41
대전	0	10	10	10
울산	24	25	28	28
경기	13	13	13	13
강원	21	23	23	23
충북	25	26	26	26
충남	15	23	28	28
전북	2	4	4	4
전남	43	43	44	44
경북	36	44	44	45
경남	33	36	38	38
제주	25	27	27	27
전체	320	369	424	446

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]

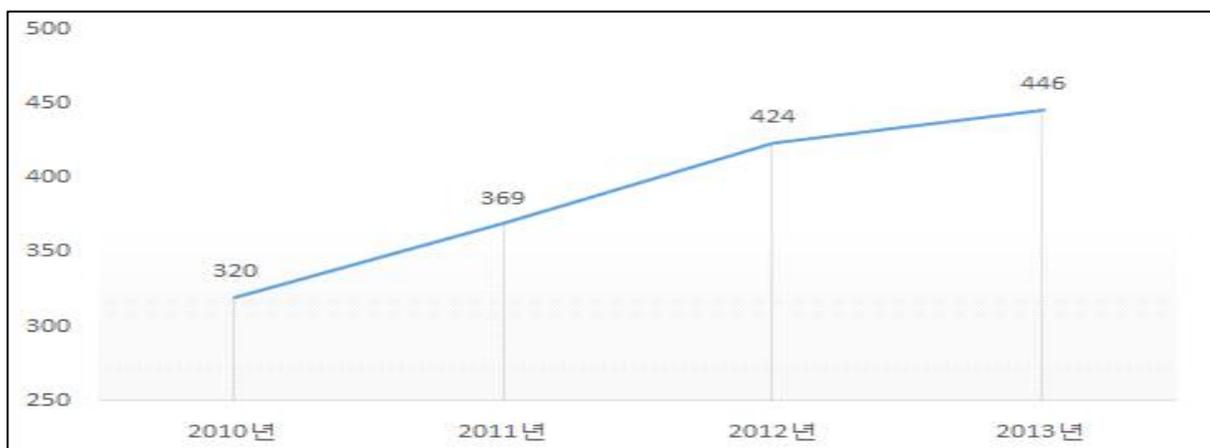


그림 26. 낚시 클럽 수 변화

2 해양레저스포츠 동호인 현황

1) 수상스키

- 수상스키 동호인은 2013년 6월 현재 전국적으로 4,359명이 활동 중이며 지속적으로 증가하는 추세에 있으나 지역별로 편차가 크게 나타나고 있으며 특히, 전북 지역에서 가장 많은 인구가 활동하고 있는 것으로 나타남.

표 30. 수상스키 동호인 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	0	0	0	0
부산	325	367	367	367
대구	0	0	0	0
인천	0	0	0	0
광주	0	0	0	0
대전	0	57	57	57
울산	0	0	0	0
경기	310	311	312	312
강원	41	41	41	41
충북	450	476	501	609
충남	0	0	257	321
전북	84	1,421	1,421	1,496
전남	578	578	811	811
경북	0	0	0	0
경남	81	273	295	295
제주	0	50	50	50
전체	1,869	3,574	4,112	4,359

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]

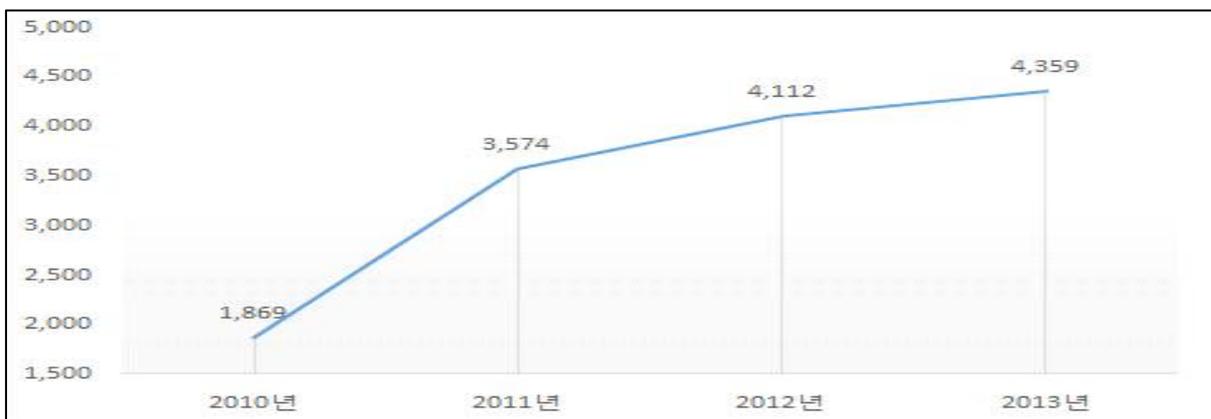


그림 27. 수상스키 동호인 인구 변화

2) 스킨스쿠버

- 스킨스쿠버 동호인은 전국적으로 활동하고 있는 것으로 나타났으며, 특히 경기, 강원, 인천 지역에서 집중적으로 활동하고 있는 것으로 나타남.

표 31. 스킨스쿠버 동호인 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	114	116	116	116
부산	91	91	91	91
대구	18	18	18	18
인천	274	1,158	1,158	1,158
광주	0	0	0	0
대전	106	206	206	206
울산	469	565	565	565
경기	740	966	1,393	1,426
강원	1,300	1,300	1,300	1,301
충북	212	225	225	225
충남	366	459	536	769
전북	178	631	632	632
전남	104	206	206	206
경북	151	345	404	406
경남	185	329	345	346
제주	225	275	275	275
전체	4,533	6,890	7,470	7,740

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]

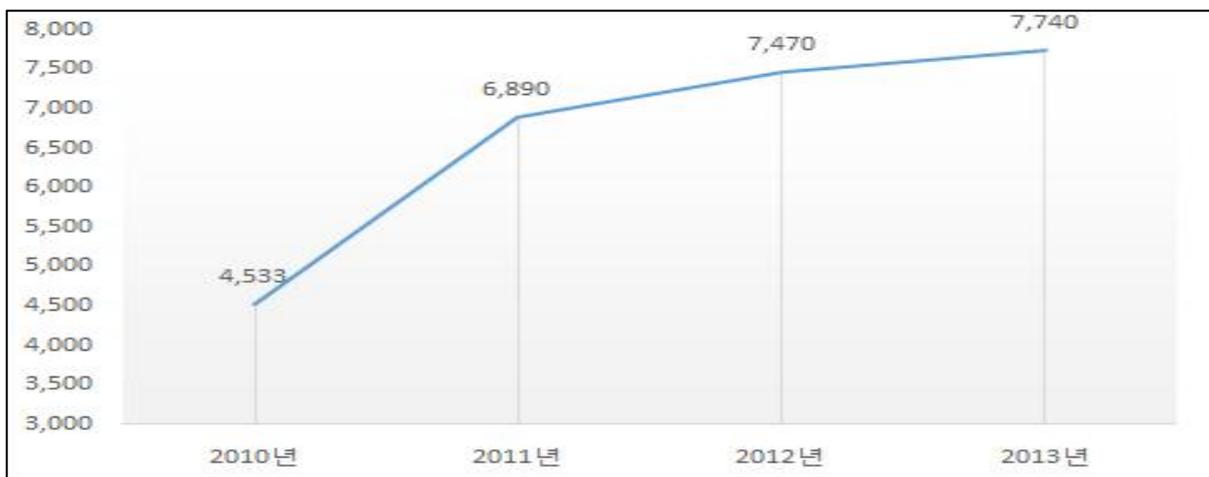


그림 28. 스킨스쿠버 동호인 인구 변화

3) 요트

- 요트동호인은 2009년 이후 지속적인 증가추세를 보이고 있으며 전국 요트동호인 수는 2010년 875명에서 2013년 6월 현재 1,649명으로 배로 증가하였음.
- 요트 동호인의 활동현황은 지역별로 편차가 나타나고 있으며, 서울, 울산, 전남, 경남, 제주 지역을 중심으로 활동하고 있는 것으로 나타남.

표 32. 요트 동호인 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	378	378	379	379
부산	0	44	44	113
대구	0	0	0	0
인천	0	0	0	0
광주	0	0	0	0
대전	0	3	3	3
울산	80	103	114	166
경기	50	50	81	81
강원	67	76	77	77
충북	0	0	0	0
충남	39	39	80	80
전북	0	0	0	0
전남	115	115	159	159
경북	0	0	36	36
경남	130	247	378	398
제주	16	157	157	157
전체	875	1,212	1,508	1,649

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]

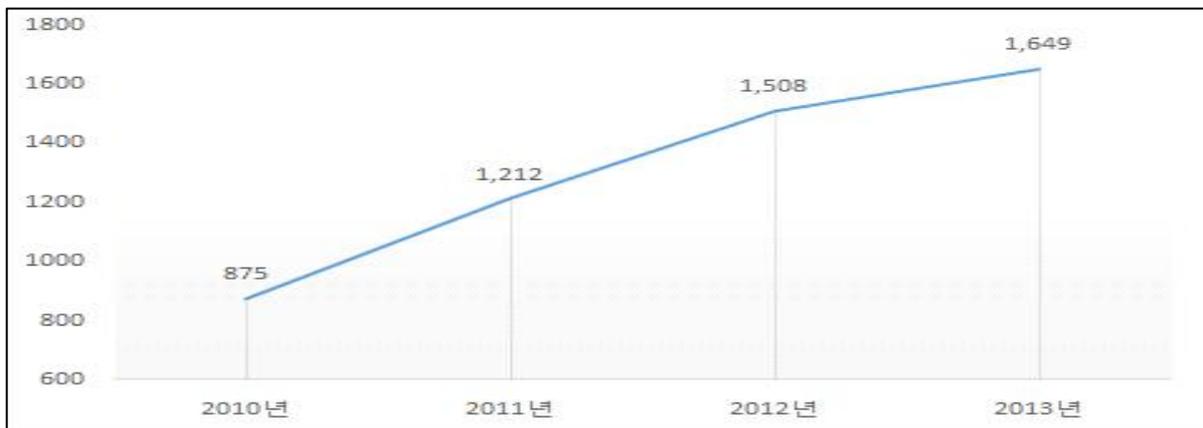


그림 29. 요트 동호인 인구 변화

4) 윈드서핑

- 국내 윈드서핑 동호인 인구는 2010년 이후 지속적인 증가 추세를 보이고 있으며 2010년 1,227명에서 2013년 6월 현재 2,414명으로 2배로 증가하였음.
- 윈드서핑 동호인은 서울, 울산, 강원, 충남, 전남, 경북, 경남 지역에서 활발하게 활동하고 있으며 특히 경남지역의 동호인 인구가 가장 많은 것으로 나타남.

표 33. 윈드서핑 동호인 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	111	111	111	112
부산	30	30	30	30
대구	0	0	0	0
인천	0	0	0	0
광주	0	0	0	1
대전	0	0	0	0
울산	124	133	186	186
경기	13	13	14	170
강원	330	330	344	358
충북	0	0	0	0
충남	7	209	209	209
전북	0	16	16	16
전남	434	434	478	478
경북	53	141	141	141
경남	111	412	629	649
제주	14	64	64	64
전체	1,227	1,893	2,222	2,414

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]

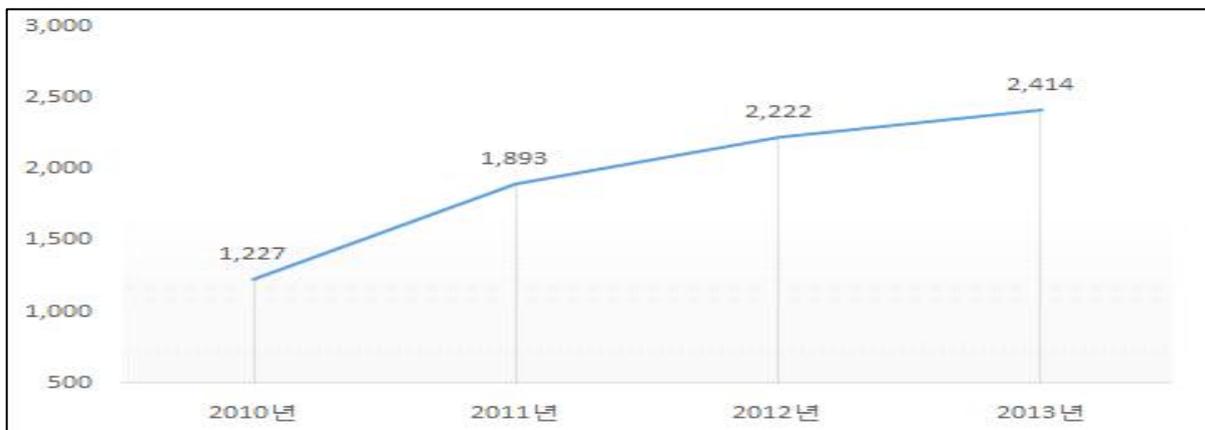


그림 30. 윈드서핑 동호인 인구 변화

5) 카누

- 카누 동호인 인구는 2013년 6월 현재 1,432명으로 2010년 이후 지속적으로 증가하고 있음.
- 카누 동호인구의 지역별 인구분포는 전국에 걸쳐 나타나고 있으나 인천, 서울, 경북 지역에 집중적으로 분포하고 있으며 지역별 편차가 나타남.

표 34. 카누 동호인 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	1,217	1,432	1,432	1,432
부산	340	357	357	357
대구	140	140	140	140
인천	1,653	1,653	1,653	1,653
광주	0	0	0	0
대전	84	84	84	84
울산	84	84	84	84
경기	19	65	65	65
강원	35	113	139	139
충북	211	211	211	211
충남	339	339	339	339
전북	97	97	97	97
전남	16	16	16	16
경북	458	458	458	458
경남	140	140	140	140
제주	94	94	94	94
전체	4,927	5,283	5,309	5,309

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]

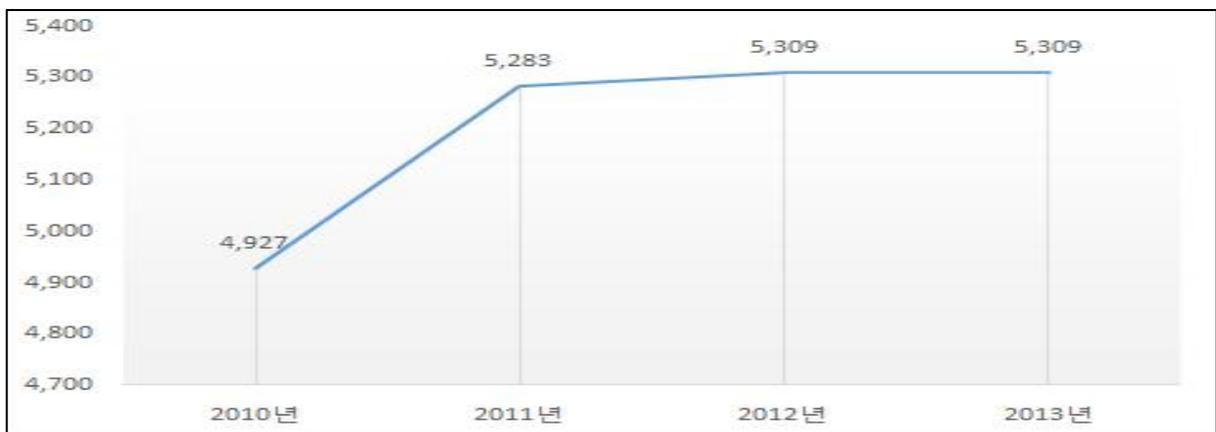


그림 31. 카누 동호인 인구 변화

6) 낚시

- 국내 낚시 동호인 인구는 2013년 6월 현재 17,348명으로 2010년(6,305명)에 비해 275% 증가하였음.
- 낚시 동호인 인구는 지역별로 편차가 크게 나타나고 있으며 서울, 광주 지역에 집중적으로 분포하고 있음.

표 35. 낚시 동호인 수 현황

지역 \ 년도	2010년	2011년	2012년	2013년
서울	832	832	3,508	3,921
부산	202	291	291	291
대구	51	51	51	99
인천	2	199	444	444
광주	475	812	2,573	2,574
대전	0	195	1,340	1,340
울산	410	414	1,059	1,059
경기	234	234	234	234
강원	742	881	881	951
충북	253	386	386	386
충남	230	918	1,064	1,074
전북	187	721	721	721
전남	1,090	1,090	1,091	1,091
경북	596	1,068	1,167	1,178
경남	602	1,005	1,053	1,486
제주	399	499	499	499
전체	6,305	9,596	16,362	17,348

[자료: <http://club.sportal.or.kr>]

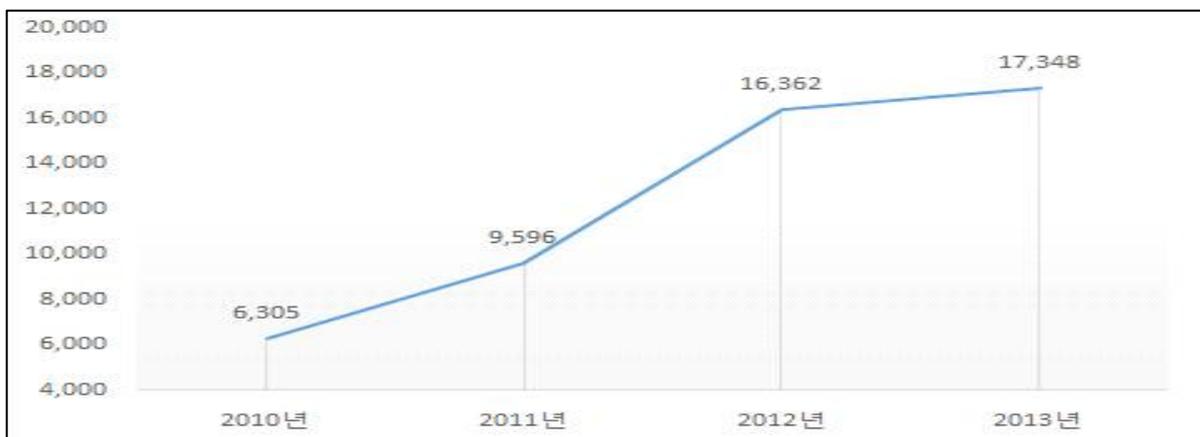


그림 32. 낚시 동호인 인구 변화

3 종목별 등록선수 현황

1) 수상스키

○ 2012년 기준으로 총 254명의 등록선수가 활동 중이며 2010년도에 일시적 감소현상을 제외하면 점차 증가하고 있는 추세임.

표 36. 수상스키 등록선수 현황

등급		성별	2008	2009	2010	2011	2012
초등학교		남	9	15	11	7	12
		여	0	1	9	4	4
		계	9	16	20	11	16
중학교		남	16	15	11	25	21
		여	5	5	7	7	13
		계	21	20	18	32	34
고등학교		남	20	10	14	18	22
		여	4	6	5	10	12
		계	24	16	19	28	34
대학교		남	17	23	17	23	23
		여	1	3	1	6	6
		계	18	26	18	29	29
일반	실업	남	63	82	65	91	105
		여	14	23	14	27	35
		계	77	105	79	118	140
	군(軍)	남	0	1	0	0	0
		여	0	0	0	0	0
		계	0	1	0	0	0
	시도군청	남	4	0	0	1	1
		여	0	0	0	0	0
		계	4	0	0	1	1
총계	남	129	146	118	165	184	
	여	24	38	36	54	70	
	계	153	184	154	219	254	

[자료: 대한체육회]

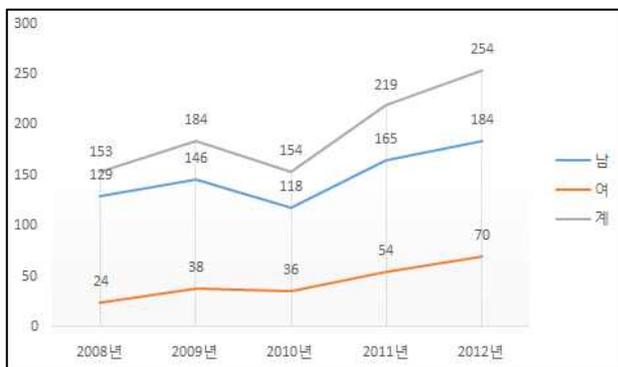


그림 33. 수상스키 등록선수 변화



그림 34. 2012년도 수상스키 등록선수 소속별 비율

2) 요트

- 국내 요트종목 등록 선수는 2012년 기준 582명이 등록하였으며, 2009~2010년 감소하다가 다시 증가하고 있음.
- 2012년 기준으로 소속단위별로는 실업팀 소속 선수가 174명으로 가장 많은 비율을 차지하고 있음.

표 37. 요트 등록선수 현황

등급		성별	2008	2009	2010	2011	2012
초등학교		남	23	35	37	39	31
		여	16	12	11	19	10
		계	39	47	48	58	41
중학교		남	87	84	78	78	74
		여	24	18	25	30	31
		계	111	102	103	108	105
고등학교		남	64	65	82	76	82
		여	3	11	14	13	12
		계	67	76	96	89	94
대학교		남	81	80	64	97	34
		여	18	31	18	44	8
		계	99	111	82	141	42
일반	실업	남	83	57	36	71	174
		여	4	3	2	7	21
		계	87	60	38	78	195
	군(軍)	남	2	2	2	1	0
		여	0	0	0	0	0
		계	2	2	2	1	0
	시도군청	남	133	95	105	99	87
		여	9	6	5	7	18
		계	142	101	110	106	105
총계	남	473	418	404	461	482	
	여	74	81	75	120	100	
	계	547	499	479	581	582	

[자료: 대한체육회]

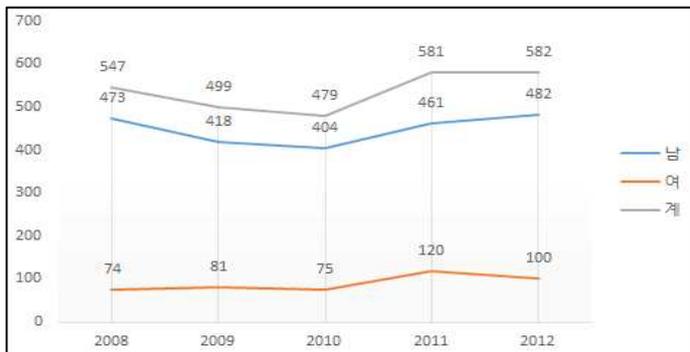


그림 35. 요트 등록선수 변화

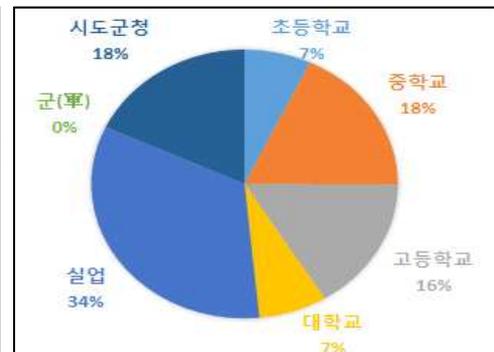


그림 36. 2012년 요트 등록선수 소속 비율

3) 조정

○ 국내 조정 종목 등록 선수는 2012년 기준 650명이 등록되어 있으며, 소속별 비율은 2012년 기준으로 고등학교 등록선수의 비율이 45%로 가장 높음.

표 38. 조정 등록선수 현황

등급		성별	2008	2009	2010	2011	2012
초등학교	남		0	0	0	0	0
	여		0	0	0	0	0
	계		0	0	0	0	0
중학교	남		36	38	60	38	35
	여		31	46	46	44	36
	계		67	84	106	82	71
고등학교	남		113	122	144	171	190
	여		79	72	86	97	99
	계		192	194	230	268	289
대학교	남		175	162	164	170	114
	여		49	29	35	46	37
	계		224	191	199	216	151
일반	실업	남	16	16	22	25	27
		여	12	9	13	13	14
		계	28	25	35	38	41
	군(軍)	남	10	10	7	4	6
		여	0	0	0	0	0
		계	10	10	7	4	6
	시도군청	남	42	44	50	46	42
		여	53	54	50	54	50
		계	95	98	100	100	92
총계	남	392	392	447	454	414	
	여	224	210	230	254	236	
	계	616	602	677	708	650	

[자료: 대한체육회]

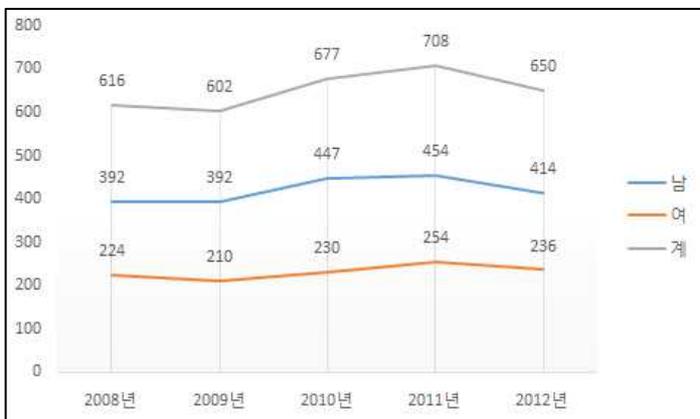


그림 37. 조정 등록선수 변화

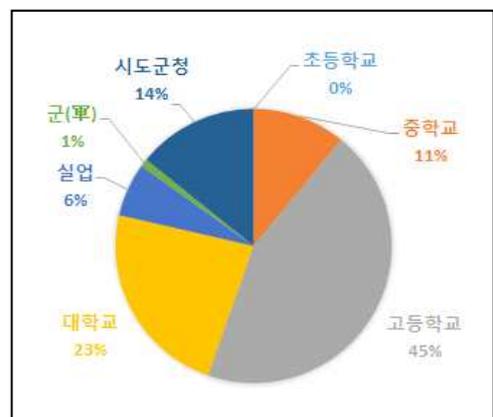


그림 38. 2012년 조정 등록선수 소속별 비율

4) 카누

○ 국내 카누 종목 등록 선수는 2012년 기준 654명이 등록되어 있으며, 2008년 이래로 650여명의 등록선수를 유지하고 있음. 소속별 비율은 2012년 기준으로 중학교(33%), 고등학교(34%) 등록선수의 비율이 67%를 차지하고 있음.

표 39. 카누 등록선수 현황

등급		성별	2008	2009	2010	2011	2012
초등학교	남		0	0	0	0	0
	여		0	0	0	0	0
	계		0	0	0	0	0
중학교	남		116	150	151	145	144
	여		61	88	80	72	73
	계		177	238	231	217	217
고등학교	남		142	129	154	154	154
	여		77	70	64	63	69
	계		219	199	218	217	223
대학교	남		82	79	71	72	72
	여		17	21	21	23	17
	계		99	100	92	95	89
일반	실업	남	22	25	14	10	14
		여	7	8	6	10	15
		계	29	33	20	20	29
	군(軍)	남	8	7	6	4	10
		여	0	0	0	0	0
		계	8	7	6	4	10
	시도군청	남	71	61	65	59	51
		여	37	33	30	35	35
		계	108	94	95	94	86
총계	남	441	451	461	444	445	
	여	199	220	201	203	209	
	계	640	671	662	647	654	

[자료: 대한체육회]

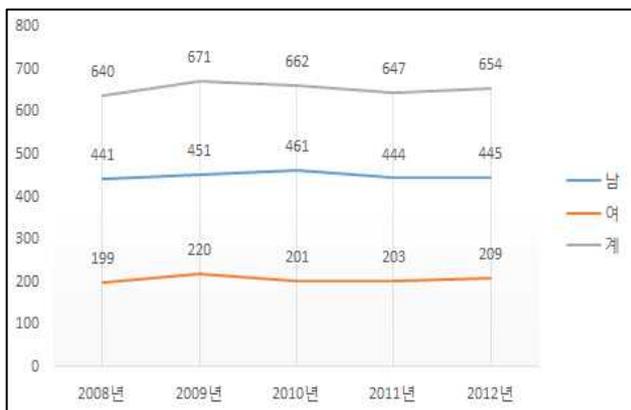


그림 39. 카누 등록선수 변화

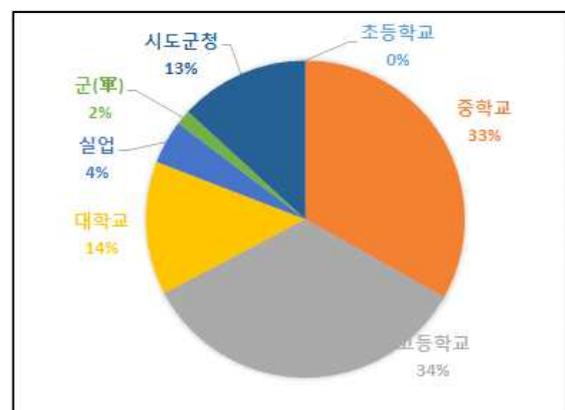


그림 40. 2012년 카누 등록선수 소속별 비율

4 해양레저스포츠 관련 자격증 현황

1) 관련 자격의 종류

- 국내의 자격증 제도는 크게 국가에서 관리하는 국가자격과 민간단체에서 관리하는 민간자격으로 구분할 수 있음.
- 체육 분야에서 국가자격은 경기지도자(1급, 2급), 생활체육지도자(1급, 2급, 3급) 자격제도가 있으며, 체육과학연구원 체육지도자연수원에서 관리·운영되고 있으며, 민간자격은 해당 관련 종목의 민간단체에서 자체적으로 관리·운영되고 있음.
- 해양레저스포츠 관련분야에서 발급되고 있는 자격 종목은 수상스키, 수중(스킨스쿠버), 요트, 조정, 카누, 윈드서핑, 수상인명구조, 레저스포츠, 낚시 등이 있으며 구체적인 내용은 아래 표와 같음.

표 40. 해양레저스포츠관련 자격의 종류

구분	자격증명칭	종목	자격관리기관
국가자격	1급 경기지도자	수상스키, 수중, 요트, 조정, 카누	체육과학연구원
	2급 경기지도자		체육과학연구원
	1급 생활체육지도자	수상스키, 수중, 요트, 윈드서핑, 조정, 카누	체육과학연구원
	2급 생활체육지도자		체육과학연구원
	3급 생활체육지도자		체육과학연구원
민간자격	수중운동지도자	수중	한국아쿠아운동협회
	딤위터전문가	"	한국아쿠아운동협회
	스쿠버다이버	"	한국잠수협회
	스쿠버다이버	"	스쿠버드림
	스쿠버다이빙지도자	"	전국스킨스쿠버연합회
	잠수·스킨스쿠버	"	한국청소년스킨스쿠버협회
	스킨스쿠버지도자	"	스킨스쿠버전국종목별연합회
	스쿠버다이빙강사	"	대한수중협회
	스쿠버잠수 지도관	"	한국산업잠수기술인협회
	레프팅가이드	레프팅	국제다이빙교육자협회
	레프팅가이드강사	"	국제다이빙교육자협회
	레프팅가이드	"	대한레프팅협회
	윈드서핑지도자	윈드서핑	한국윈드서핑협회
	수상스키심판	수상스키	대한수상스키협회

구분	자격증명칭	종목	자격관리기관
	수상스키지도자	"	대한수상스키협회
	수상인명구조원	수상인명구조	국제다이빙교육자협회
	수상인명구조 강사	"	국제다이빙교육자협회
	수상안전 지도자	"	국제다이빙교육자협회
	수중안전 지도자	"	국제다이빙교육자협회
	심폐소생술	"	국제다이빙교육자협회
	응급처치원	"	국제다이빙교육자협회
	수상인명구조사	"	한국생활안전관리협회
	수상인명구조강사(KUA Life guard)	"	대한수중협회
	수상인명구조강사 트레이너	"	대한수중협회
	수상인명구조지도관	"	한국산업잠수기술인협회
	수상인명구조강사	"	한국산업잠수기술인협회
	수상인명구조원	"	한국산업잠수기술인협회
	수상인명구조원	"	한국체육지도자총연합회
	수상인명구조요원	"	한국라이프세이빙소사이어터
	인명구조요원	"	한국라이프세이빙소사이어터
	인명구조요원	"	대한적십자사
	수상레저지도자	레저스포츠	한국스포츠인재개발원
	레저관리사 1급	레저스포츠	한국레저관리사협회
	낚시지도자	낚시	낚시전국종목별연합회

[자료: 체육지도자연수원/한국직업능력개발원]

2) 자격취득 절차(경기지도자/생활체육지도자)

- 해양스포츠관련 국가자격 종목은 요트, 조정, 카누, 윈드서핑, 수영, 수상스키, 수중종목에 국한되어 있으며, 이들 종목 중 윈드서핑 종목은 생활체육지도자 자격만 운영되고 있음.
- 해양스포츠관련 국가자격의 취득절차는 자격의 종류(경기지도자/생활체육지도자), 응시자격(일반과정, 자격부여, 특별과정)에 따라 상이하며 각각의 구체적인 취득절차는 아래 표와 같음.
- 해양스포츠관련 민간자격의 취득절차는 관리기관의 운영방침에 따라 응시자격, 검정방법, 검정회수, 검정시기, 연간 검정회수 등이 상이하여 본 보고서에서는 국가자격의 지도자 자격 취득절차에 대해서만 구체적으로 보고하고 민간자격의 경우는 해당 관리기관의 홈페이지 주소만 보고함.

가) 경기지도자(1급, 2급)

표 41. 1급·2급 경기지도자 응시자격별 자격취득 절차

등급 구분	과정구분		응시자격
1급	구분 없음	응시자격	① 2급 경기지도자 자격을 가진 사람으로서 1년 이상의 경기지도경력이 있는 사람 ② 체육분야에 관한 석사학위 이상의 학위를 취득한 사람으로서 경기경력이 있거나 1년 이상의 지도경력이 있는 사람
		취득절차	
2급	일반과정	응시자격	① 대학교 졸업(예정)자이거나 이와 같은 수준 이상의 학력이 있는 사람으로서 4년 이상의 경기경력이 있는 사람 ② 체육분야에 관한 학사학위를 취득(예정)한 사람 ③ 전문대학졸업자이거나 이와 같은 수준 이상의 학력이 있는 사람으로서 5년 이상의 경기경력이 있는 사람 ④ 고등학교 졸업자이거나 이와 같은 수준이상의 학력이 있는 사람으로서 6년 이상의 경기경력이 있는 사람 ⑤ 고등학교이상의 학교졸업자 이거나 이와 같은 수준 이상의 학력이 있는 사람으로서 국가대표선수의 경력이 있는 사람
		취득절차	
	자격부여	응시자격	① 2005년 이전 입학한 대학교의 경기지도관련학과 졸업(예정)자로서 대학의 교과성적이 평균 70/100 이상인 사람 ② 대학교 졸업(예정)자로서 2급 경기지도자 필기시험과목을 이수하고 대학의 교과성적이 평균 80/100 이상인 사람 ③ 학교체육교사로서 해당 자격종목의 경기지도경력 3년 이상인 사람 ④ 경기지도분야 종사자로서 해당 자격종목의 경기지도경력이 3년 이상인 사람
		취득절차	
	추가취득	응시자격	① 2급 경기지도자 자격을 가지고 있는 사람
		취득절차	

[자료: 체육지도자연수원]

나) 생활체육지도자(1급, 2급, 3급)

표 42. 1급·2급·3급 생활체육지도자 응시자격별 자격취득 절차

등급 구분	과정구분		응시자격 및 취득절차
1급	일반과정	응시자격	① 2급 생활체육지도자 자격을 가진 사람으로서 선수경력 또는 체육에 관한 행정·연구·지도분야의 경력이 3년 이상인 사람 ② 체육분야에 관한 박사나 석사학위를 취득(예정)한 사람 ③ 운동처방전공의 석사학위를 취득(예정)한 사람
		취득절차	원서접수 → 서류전형 → 선발시험 → 연수 → 필기검정
	특별과정	응시자격	① 운동처방전공의 박사학위를 취득하고 운동처방분야의 종사기간 또는 연구·교육 경력이 3년 이상인 사람
		취득절차	원서접수 → 서류전형 → 논문심사 → 연수 → 필기검정
2급	일반과정	응시자격	① 3급 생활체육지도자 자격을 가진 사람으로서 선수경력 또는 체육에 관한 행정·연구·지도분야의 경력이 3년 이상인 사람 ② 체육분야에 관한 학사학위를 취득(예정)사람 ③ 대학교나 전문대학 체육관련학과를 졸업하고 선수경력 또는 체육에 관한 행정·연구·지도분야의 경력이 2년 이상인 사람
		취득절차	원서접수 → 서류전형 → 실기 및 구술 → 연수 → 필기검정
	특별과정	응시자격	① 1급 경기지도자 자격을 가지고 있는 사람 ② 학교체육교사로서 해당 자격종목의 지도경력이 3년 이상인 사람
		취득절차	원서접수 → 서류전형 → 연수
	자격부여	응시자격	① 2005년 이전(05학번 인정) 입학한 대학교의 사회(생활)체육 관련학과 졸업(예정)자로서 대학교의 교과 성적이 평균 70/100 이상인 사람 ② 대학교 졸업(예정)자로서 2급 생활체육지도자 필기시험 과목을 이수하고 대학교의 교과 성적이 평균 80/100 이상인 사람
		취득절차	원서접수 → 서류전형 → 실기 및 구술
	추가취득	응시자격	① 2급 생활체육지도자 자격 소지자
		취득절차	원서접수 → 서류전형 → 실기 및 구술

등급 구분	과정구분		응시자격 및 취득절차
3급	일반과정	응시자격	① 3급 생활체육지도자 자격을 가진 사람으로서 선수경력 또는 체육에 관한 행정·연구·지도분야의 경력이 3년 이상인 사람 ② 체육분야에 관한 학사학위를 취득(예정)사람 ③ 대학교나 전문대학 체육관련학과를 졸업하고 선수경력 또는 체육에 관한 행정·연구·지도분야의 경력이 2년 이상인 사람
		취득절차	원서접수 → 서류전형 → 실기 및 구술 → 연수 → 필기검정
	특별과정	응시자격	① 1급 경기지도자 자격을 가지고 있는 사람 ② 학교체육교사로서 해당 자격종목의 지도경력이 3년 이상인 사람
		취득절차	원서접수 → 서류전형 → 실기 및 구술 → 연수
	자격부여	응시자격	① 2005년 이전(05학번 인정) 입학한 대학교의 사회(생활)체육 관련학과 졸업(예정)자로서 대학교의 교과 성적이 평균 70/100 이상인 사람 ② 대학교 졸업(예정)자로서 2급 생활체육지도자 필기시험 과목을 이수하고 대학교의 교과 성적이 평균 80/100 이상인 사람
		취득절차	원서접수 → 서류전형 → 실기 및 구술
추가취득	응시자격	① 2급 생활체육지도자 자격 소지자	
	취득절차	원서접수 → 서류전형 → 실기 및 구술	

[자료: 체육지도자연수원]

다) 해양레저스포츠 관련 민간자격 취득절차 참고사이트

표 43. 해양레저스포츠 관련 민간자격 취득절차 참고사이트 현황

종목	자격관리기관	홈페이지
수중운동지도자	한국아쿠아운동협회	www.kaea.or.kr
딤워터전문가	한국아쿠아운동협회	www.kaea.or.kr
스쿠버다이버	한국잠수협회	www.kuda.or.kr
래프팅가이드	대한래프팅협회	www.korearafting.org
스쿠버다이빙지도자	전국스킨스쿠버연합회	www.scubakorea.or.kr
잠수 · 스킨스쿠버	한국청소년스킨스쿠버협회	www.mtpseal.or.kr
스킨스쿠버지도자	스킨스쿠버전국종목별연합회	www.scubakorea.or.kr/
윈드서핑지도자	한국윈드서핑협회	www.kwsa.or.kr
수상스키심판	대한수상스키협회	www.waterskinet.org
수상스키지도자	대한수상스키협회	www.waterskinet.org
레저관리사 1급	한국레저관리사협회	www.kolma.or.kr
낚시지도자	낚시전국종목별연합회	http://fish.sportal.or.kr/
수상인명구조사	사단법인한국생활안전관리협회	http://cafe.naver.com/kpsma
수상인명구조강사	대한수중협회	http://kua.sports.or.kr/
수상인명구조강사 트레이너	대한수중협회	http://kua.sports.or.kr/
스쿠버다이빙강사	대한수중협회	http://kua.sports.or.kr/
수상인명구조지도관	한국산업잠수기술인협회	www.kcda.or.kr
수상인명구조강사	한국산업잠수기술인협회	www.kcda.or.kr
수상인명구조원	한국산업잠수기술인협회	www.kcda.or.kr
스쿠버잠수 지도관	한국산업잠수기술인협회	www.kcda.or.kr
수상인명구조원	한국체육지도자총연합회	www.ksla.kr
수상인명구조요원	한국라이프세이빙소사이어티	www.lskorea.org/
인명구조요원	한국라이프세이빙소사이어티	www.lskorea.org/
인명구조요원	대한적십자사	http://www.redcross.or.kr/
수상레저지도자	한국스포츠인재개발원	http://www.ksidi.co.kr/

[자료: 한국직업능력개발원 민간자격정보서비스]

3) 자격검정 위탁기관

- 해양레저스포츠 관련 국가자격은 경기지도자(1급, 2급), 생활체육지도자(1급, 2급, 3급) 자격이 있으며 체육지도자검정(연수원)에서 관리함.
- 이들 자격의 취득에 필요한 서류전형, 면접시험, 실기 및 구술시험, 연수, 필기검정 등의 업무는 자격의 종류에 따라 7개의 2급 경기지도자연수원, 1개의 2급 생활체육지도자 연수원, 27개의 3급 생활체육지도자 연수원에서 위탁운영 되고 있음.

표 44. 해양레저스포츠 관련 자격검정 위탁기관 현황

자격구분	지역	연수원	연수원 지정일	연락처
1급 경기지도자	서울	체육과학연구원	-	02-970-9518, 9590
		한국체육대학교	1983년 08월 31일	02-410-6666
		국기원	1983년 12월 01일	02-3469-0164
	충남	충남대학교	1996년 09월 20일	042-821-6441
	전남	전남대학교	1992년 05월 22일	062-530-2550
		조선대학교	1992년 05월 22일	062-230-7404
	부산	동아대학교	1922년 05월 22일	051-200-6351
		신라대학교	2002년 05월 29일	051-999-5574
2급 경기지도자	서울	체육과학연구원	-	02-970-9518, 9590
		한국체육대학교	1983년 08월 31일	02-410-6666
		국기원	1983년 12월 01일	02-3469-0164
	충남	충남대학교	1996년 09월 20일	042-821-6441
	전남	전남대학교	1992년 05월 22일	062-530-2550
		조선대학교	1992년 05월 22일	062-230-7404
	부산	동아대학교	1922년 05월 22일	051-200-6351
		신라대학교	2002년 05월 29일	051-999-5574
1급 생활체육지도자	서울	체육과학연구원	1995년 05월 03일	02-970-9516~9517
2급 생활체육지도자	서울	체육과학연구원	1991년 10월 17일	02-970-9516~9517
	전북	원광대학교	2008년 12월 17일	063-850-6095

자격구분	지역	연수원	연수원 지정일	연락처
3급 생활체육지도자	서울	체육과학연구원	-	02-970-9516~9517
		경희대학교	2002년 05월 29일	02-959-9050
		연세대학교	2006년 12월 28일	02-2123-6582
		중앙대학교	2011년 05월 23일	02-820-6478
		명지전문대학교	2011년 05월 23일	02-300-8730,1219
		국기원	1990년 02월 23일	02-3469-0164
		한국체육대학교	2010년 02월 03일	02-410-6663
		승실대학교	2012년 12월 20일	02-820-0085~6
	인천	인천대학교	1997년 10월 23일	032-835-8570
	경기	한국프로골프협회	1992년 12월 22일	02-414-8855
		용인대학교	1998년 11월 29일	031-8020-2561
	강원	강원대학교	1996년 09월 20일	033-250-6780
		관동대학교	2011년 05월 23일	033-649-7778
	대전	충남대학교	1988년 11월 29일	042-821-6451
	충남	공주대학교	1998년 01월 21일	041-850-8330
		호서대학교	2011년 10월 24일	041-540-5860
	충북	건국대학교	2002년 05월 29일	043-840-3900
		충청대학교	1997년 10월 23일	043-230-2400
	광주	조선대학교	1988년 11월 29일	062-230-7404
	전남	순천대학교	2002년 05월 29일	061-750-5210
	전북	전북대학교	1996년 09월 20일	063-270-3590
		군산대학교	1998년 01월 21일	063-469-4276
	대구	계명대학교	1992년 02월 20일	053-580-6211
	경북	안동대학교	2003년 07월 01일	054-820-7380
	부산	동아대학교	1998년 11월 29일	051-200-6350
		부경대학교	1998년 01월 21일	051-629-5633
		신라대학교	2002년 05월 29일	051-999-5574
	경남	한국국제대학교	1988년 01월 21일	055-751-8440
		경남대학교	2012년 10월 30일	055-249-6381
	제주	제주대학교	1990년 09월 24일	064-754-3580

4) 관련 종목별 지도자 현황

- 종목별 지도자 자격증 취득현황은 <표 45>와 같음(해당 수치는 해당년도까지의 누적 인원임).
- 국가자격인 경우 자격취득인원에 대한 현황파악이 체계적으로 이루어지고 있으나 민간자격의 경우 자격의 검정 및 관리가 민간에서 자체적으로 이루어짐에 따라 자격취득 현황에 대한 파악이 어려움(인원파악이 불가능한 경우 N/A로 표기함).

표 45. 해양레저스포츠 관련 종목별 지도자 현황

[단위: 명, N/A: 파악불가]

	자격증명칭	자격관리기관	2008	2009	2010	2011	2012
요트	경기지도자1급	체육과학연구원	12	17	21	23	25
	경기지도자2급	체육과학연구원	205	215	234	250	257
	생활체육지도자2급	체육과학연구원	1	3	3	3	3
	생활체육지도자3급	체육과학연구원	253	272	275	331	356
	요트조종면허	한국수상레저안전협회	428	751	753	1463	N/A
	세일링지도자(1급)	대한요트협회	-	10	N/A	N/A	N/A
	세일링지도자(2급)	대한요트협회	-	9	N/A	N/A	N/A
	세일링지도자(3급)	대한요트협회	-	4	N/A	N/A	N/A
조정	경기지도자1급	체육과학연구원	7	9	11	12	12
	경기지도자2급	체육과학연구원	143	173	180	192	210
	생활체육지도자2급	체육과학연구원	4	4	4	5	6
	생활체육지도자3급	체육과학연구원	96	107	107	138	155
카누	경기지도자1급	체육과학연구원	7	10	11	12	15
	경기지도자2급	체육과학연구원	146	166	188	203	211
	생활체육지도자2급	체육과학연구원	16	16	17	19	21
	생활체육지도자3급	체육과학연구원	140	157	157	177	185
윈드서핑	생활체육지도자2급	체육과학연구원	81	82	83	85	85
	생활체육지도자3급	체육과학연구원	82	105	105	177	193
	윈드서핑지도자	한국윈드서핑협회	N/A	N/A	N/A	N/A	452
낚시	낚시지도자	전국낚시연합회	-	-	22	37	54
	스포츠피싱	스포츠아카데미진흥재단	N/A	N/A	N/A	11	N/A
수상스키	경기지도자1급	체육과학연구원	2	3	3	4	4
	경기지도자2급	체육과학연구원	63	65	69	78	83
	생활체육지도자2급	체육과학연구원	50	53	53	57	57
	생활체육지도자3급	체육과학연구원	51	82	82	141	165
수중	경기지도자1급	체육과학연구원	2	2	2	3	3
	경기지도자2급	체육과학연구원	35	38	39	41	45
	생활체육지도자2급	체육과학연구원	28	38	40	46	48
	생활체육지도자3급	체육과학연구원	65	83	83	105	129
	수상스키지도자 1급	대한수상스키협회	1	1	6	6	6
	수상스키지도자 2급	대한수상스키협회	3	5	8	27	27
	수상스키지도자 3급	대한수상스키협회	911	1632	2160	2986	3515
	웨이크보드지도자 1급	대한수상스키협회	0	0	0	0	0
	웨이크보드지도자 2급	대한수상스키협회	0	1	3	6	6
웨이크보드지도자 3급	대한수상스키협회	54	65	118	142	151	

[자료: 체육지도자연수원/해양경찰백서/한국직업능력개발원]

5 해양스포츠 관련 면허 현황

1) 동력수상레저기구 조종면허 취득절차

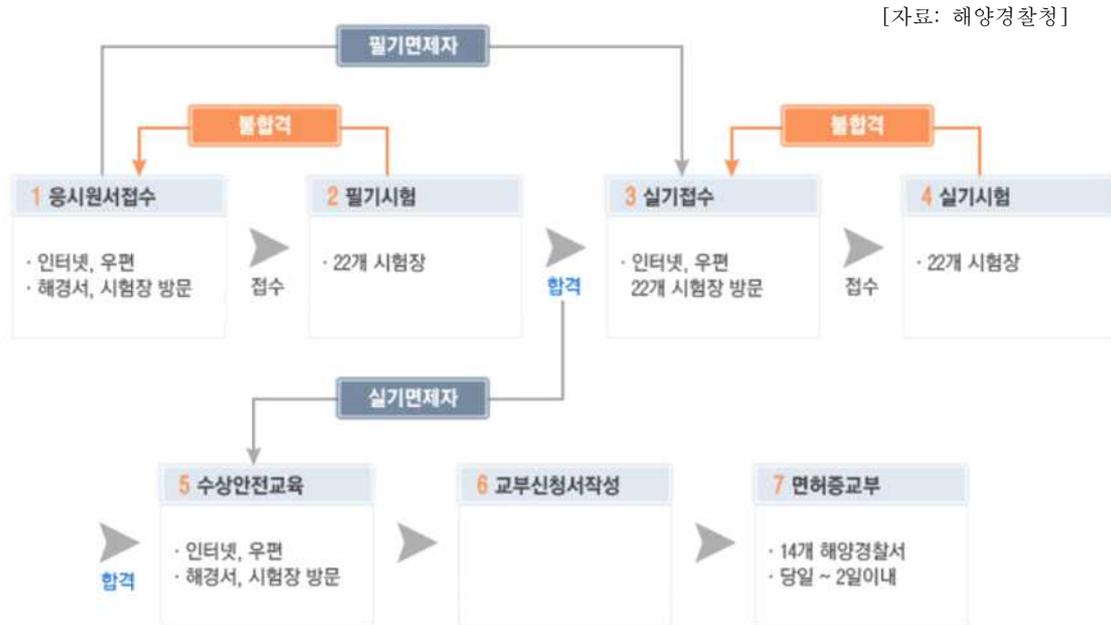


그림 42. 동력수상레저기구 조종면허 취득절차

2) 동력수상레저기구 조종면허 취득자현황

표 46. 동력수상레저기구 조종면허 취득자현황

[자료: 해양경찰백서]

연도별	면허종별	계	일반 1급*	일반 2급**	요트***
2000년~2007년		65,758	23,051	41,837	870
2008년		9,205	3,077	5,700	428
2009년		12,055	4,134	7,170	751
2010년		11,500	3,933	6,814	753
2011년		13,413	4,243	7,707	1,463
누적총계		111,931	38,438	69,228	4,265

*: 수상레저사업 종사자, 면허시험기관의 시험관이 취득해야 하는 면허

** : 동력수상레저기구(모터보트, 수상오토바이, 고무보트, 호버크래프트, 스쿠터 등) 조종을 위한 면허

***: 요트를 조종하는 자 및 요트조종면허 시험관이 취득해야 하는 면허

3) 동력수상레저기구 조종면허시험 대행기관 현황

○ 2013년 현재 동력수상레저기구 조종면허시험 대행기관으로 지정된 곳은 총 22개소 (일반: 14개소, 요트: 8개소)가 운영 중이며 구체적인 현황은 <표 47>와 같음.

표 47. 동력수상레저기구 조종면허시험 대행기관 현황

연번	대행기관 명칭	지정 기관	실기시험장	지정일
1	서울 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 서울지부	한강공원 난지지구	2001. 1. 15
2	경기 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 경기지부	가평군 청평호	"
3	강원 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 강원지부	춘천시 의암호	"
4	충남 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 대전지부	아산시 신정호	"
5	충북 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 충북지부	충주시 충주호	"
6	경북 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 경북지부	영덕군 오십천	"
7	경남 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 경남지부	마산시 광암해수욕장	"
8	경북 제2 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 경북지부	안동시 안동호	"
9	울산 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 울산지부	북구 태화강하류	"
10	부산 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 부산지부	수영구 수영강하류	"
11	전북 시험장	(주)지평선마린리조트	김제시 능계저수지	2005. 6. 17
12	전남서부 시험장	(사)한국수상레저안전연합회 전남지부	영암군 영산호	2001. 7. 23
13	전남동부 시험장	(사)한국해양소년단 전남동부연맹	여수시 부표관리사무소	"
14	제주 시험장	제주도 요트협회	제주시 이호해수욕장	"
15	서울요트 시험장	(사)한국외양요트협회 서울지부	한강공원 난지지구	2007. 7. 18
16	강원요트 시험장	강원대학교삼척캠퍼스 해양관광레저스포츠센터	삼척시 덕산항	2008. 9. 16
17	경북요트 시험장	(사)한국외양요트협회 경북지부	영덕군 강구항	"
18	경남통영요트 시험장	통영요트학교	통영시 도남관광단지	"
19	경남고성요트 시험장	(사)한국외양요트협회 경남서부지부	고성군 당항포관광지	"
20	부산요트 시험장	한국해양대학교 평생교육원	부산광역시 영도구 동삼동	2010.11.1
21	전남요트 시험장	목포해양대학교 산학협력단	목포시 죽교동	"
22	제주요트 시험장	제주한라대학 산학협력단	제주시 도두동	"

V. 서비스

1 국내 해양레저 관련 교육기관 현황

1) 해양레저관련 학과 개설 대학 현황

○ 2013년 현재 국내 해양레저 관련 학과가 개설된 대학은 53개(4년제 대학: 30개, 2년제 대학: 23개)로 나타났으며, 이들 대학에서는 해양스포츠산업, 각종 해양스포츠 실기 및 이론, 마리나 산업과 관련된 교육과정을 운영하고 있음.

가) 4년제 대학

표 48. 해양레저관련 학과 개설 4년제 대학

분류	대학교명	개설학과
해양스포츠 관련학과 (4개 대학교)	한서대학교	해양스포츠학과
	부경대학교	해양스포츠학과
	한국해양대학교	해양체육학과
	세한대학교	해양레저학과
레저스포츠 관련학과 (26개 대학교)	경기대학교	레저스포츠·건강학과
	동서대학교	레저스포츠학과
	한중대학교	레저스포츠학과
	한국체육대학교	레저스포츠학과
	경북대학교	레저스포츠학과
	동의대학교	레저스포츠학과
	배재대학교	레저스포츠학과
	우석대학교	레저스포츠학과
	한북대학교	레저스포츠학과
	제주국제대학교	레저스포츠학과
	예원예술대학교	스포츠복지학부
		스포츠학과
	대구대학교	스포츠레저학과
	성신여자대학교	스포츠레저학과
	연세대학교	스포츠레저학과
	용인대학교	스포츠레저학과
	호남대학교	스포츠레저학과
	남부대학교	스포츠레저학과
	광주대학교	스포츠레저학과
	호원대학교	스포츠레저학과

분류	대학교명	개설학과
	중원대학교	레저스포츠학과
	서원대학교	레저스포츠학과
	국제사이버대학교	레저스포츠학과
	수원여자대학교	레저스포츠과
	관동대학교	스포츠레저학부
	아주대학교	스포츠레저학부
	원광대학교	스포츠건강관리학과
스포츠산업·복지학과		

나) 2년제 대학

표 49. 해양레저관련 학과 개설 2년제 대학

분류	대학교명	개설학과
해양스포츠 관련학과 (1개 대학)	선린대학	해양레저스포츠과
레저스포츠 관련학과 (22개 대학)	강원관광대학	레저스포츠과
	강원도립대학	레저스포츠과
	경인여자대학	레저스포츠과
	강동대학	레저스포츠과
	대구과학대학	레저스포츠과
	동원대학	레저스포츠과
	백제예술대학	레저스포츠과
	송곡대학	레저스포츠과
	신안산대학	레저스포츠과
	재능대학	레저스포츠과
	전주비전대학	레저스포츠과
	조선이공대학	스포츠재활과
	한림성심대학	레저스포츠과
	한영대학	레저스포츠과
	경남정보대학	스포츠재활과
	경민대학	레저스포츠과
	마산대학	레저스포츠학부
	송호대학	스포츠레저과
	안동과학대학	스포츠레저과
	동서울대학	레저스포츠과
	제주관광대학	관광레저 스포츠계열
	백석문화대학	스포츠레저학부

2) 해양레저스포츠관련 학과의 취업률 및 진출분야

가) 취업률

- 국내 대학 중 해양레저스포츠관련 학과를 개설한 대학은 총 53개(4년제: 30개, 2년제: 23개) 대학이 있으며 이들 학과 중 해양스포츠 관련 학과는 총 5개(4년제: 4개, 2년제: 1개) 대학이 있음. 이들 대학의 졸업생 취업률 현황은 다음 표와 같음.

표 50. 해양레저스포츠 관련학과 졸업생 취업률 (4년제)

대학	년도	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년
한국해양대학교		78.6% (11명/19명)	56.0% (14명/25명)	38.5% (10명/29명)	65.2% (15명/25명)	75.0% (12명/22명)
부경대학교		71% (22명/31명)	53.1% (25명/47명)	59.5% (22명/37명)	56.1% (23명/41명)	47.1% (16명/34명)
한서대학교		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
선린대학교		N/A	N/A	N/A	N/A	취업률25% (1명 /4명)

나) 진출분야

- 해양레저스포츠 관련학과 졸업생의 진출분야는 해양관련분야로 진출하기보다는 전공 분야와 관련이 없는 분야로 진출하는 비율이 더 높은 것으로 나타남.

표 51. 해양레저스포츠학과 졸업생 진출분야

(단위: 명)

진출분야(표준직업분류)*	년도	2008년		2009년		2010년		2011년		2012년	
		해양 분야	기타 분야								
1.관리자											
2.전문가 및 관련 종사자		5	2	3	2	3	6	6	2	3	8
3.사무종사자			3				1	1	1		2
4.서비스 종사자		3	16	4	21	2	15	1	20	2	9
5.판매 종사자			1		1						
6.농림어업 숙련 종사자											
7.기능원 및 관련 기능 종사자			1		3						
8.장치·기계조작 및 조립종사자									1		
9. 단순노무 종사자							1		2		
10.군인			2		3		5		1		9
11.진학			5		4		2		5	1	1
12.미취업			3		9		16		8		4
계		8	33	7	43	5	46	8	40	6	33

3) 국내 아카데미 현황

국내 해양관련 아카데미 현황을 살펴보면 총 29개소가 운영중이며, 지역별로는 서울(4개소), 경기(3개소), 부산(3개소), 경남(7개소), 경북(1개소), 인천(1개소), 전북(1개소), 전남·목포(2개소), 강원(3개소) 그리고 제주(3개소) 등 전국에 걸쳐 운영되고 있는 것으로 나타남. 이들 아카데미에서는 각종 해양스포츠 관련 이론 및 실기, 안전교육, 면허자격증 교육 등의 교육프로그램이 이루어지고 있음.

표 52. 국내 아카데미 현황

구분	학교명	소재지	운영주체	장비현황	
				딩기	크루저
1	한강요트학교	서울시 한강 난지지구	서울시 요트협회	3	1
2	해양소년단세일링아카데미	서울시 한강 이촌지구	한국해양소년단연맹	20	5
3	한국요트학교	서울 한강 선유도	한국크루저요트동호회	-	2
4	서울세일링아카데미	서울 여의도동	서울마리나	N/A	N/A
5	부산시요트협회 요트학교	수영만요트경기장	부산요트협회	30	2
6	부산해양스포츠아카데미	부산	민간	N/A	N/A
7	코리아세일링아카데미	부산 영도구	민간	N/A	N/A
8	인천요트협회 요트학교	인천 을왕리	인천요트협회	6	1
9	경기도요트협회 요트학교	경기도 평택시	경기도요트협회	20	2
10	경기씨그랜트 해양아카데미	경기도 화성시	경기씨그랜트 사업단	12	2
11	김포 아라마리나 요트스쿨	경기도 김포시	(주)위터웨이플러스	30	4
12	충남요트협회 요트학교	충남 보령	충남요트협회	22	1
13	전북요트협회 요트학교	전북 공항	전북요트협회	9	0
14	세한대 요트학교	전남 목포시	목포시(세한대 위탁)	-	4
15	전남요트협회 요트학교	전남여수시소호동	전남요트협회	9	35
16	경남 진해요트학교	경남 진해	진해시	66	2
17	경남 통영요트학교	경남 통영 도남항	통영시	48	3
18	경남 고성요트학교	경남 고성 당항포	고성군	7	6
19	경남 거제요트학교	경남 거제	거제시	3	3
20	경남 사천요트학교	경남 사천	민간	N/A	N/A
21	남해군 요트학교	경남 남해	남해군	30	-
22	마산요트학교	경남 마산 월영동	마산시	48	3
23	울진군 요트학교	경북 울진	경북요트협회	15	-
24	한국소년단(S.E.K) 요트학교	강원도 강릉시	한국해양소년단연맹	5	5
25	강원도요트협회 양양요트학교	강원도 양양군	강원도요트협회, 양양군요트협회	-	2
26	강원대 해양스포츠센터	강원도 삼척시	강원대학교	9	3
27	제주국제요트학교	제주시 김녕리	제주씨그랜트사업단	15	2
28	서귀포국제요트학교	서귀포시 안덕면 화순리	제주씨그랜트사업단	10	-
29	제주특별자치도요트협회 요트학교	제주시 이호동	제주요트협회	N/A	N/A

2 해양관련 이벤트 현황

1) 경기 및 대회현황

가) 2013년 요트대회

- 3월 28일 제 13회 해양경찰청장배 전국요트대회(거제시 지세포)를 시작으로 2013년에는 24개의 크고 작은 요트대회가 개최됨. 특히 4월과 5월에는 총 13개의 대회가 집중적으로 모여 있음. 2013년 개최예정인 요트대회 현황은 <표 53>와 같음.

표 53. 2013년 국내 요트대회 목록

No	날짜		대회명	주 관	참가국	장 소
1	3월	28-4.2	13회 해양경찰청장배 전국요트	대한요트협회 (1차 선발전)	한국	거제시(지세포)
2	4월	18-22	17회 해군참모총장배 전국요트	대한요트협회 (2차 선발전)	한국	창원시(해·사)
3		4월중	2013 코리아매치컵 선발전	경기도요트협회	국제	경기도(전곡항)
4		20-22	4회 고성군수배윈드서핑대회	한국윈드& 카이트협회	한국	고성군(당항포)
5		23-25	1회 남해안컵 국제요트대회	부산요트협회	국제	여수-거제-부산
6		26-28	8회 부산수퍼컵국제요트대회	부산요트협회	국제	부산시(수영만)
7		1-5	21회 아리랑 레이스	부산요트협회	국제	부산-후쿠오카
8	5월	2-5	22회 한국윈드서핑협회장배	한국윈드& 카이트협회	한국	울산시(진하)
9		3-9	울산진하PWA세계윈드서핑대회	한국윈드& 카이트협회	국제	울산시(진하)
10		16-22	6회 코리아컵 & 5회 협회장배 (5/16-5/21)	대한요트협회 (3차 선발전)	국제	울진군(후포항)
11		25-27	42회 소년제전	대한요트협회	한국	대구시(달성보)
12	6월	28-6.2	2013 코리아매치컵 세계요트대회	경기도요트협회	국제	경기도(전곡항)
13		4-9	6회 세계여자매치레이스	부산요트협회	국제	부산시(동백섬)
14		14-16	한국레이저요트협회장배 선수권대회	한국레이저협회	한국	강원도(수산항)
15	20-25	2회 해양수산부장관배 아시아국제 및 전국요트대회	대한요트협회 (아시아선수권 매치선발전)	아시아	전남 (여수엑스포장)	
16	7월	5-7	10회 한국 J24 요트선수권대회	한국 J24협회	한국	경남(고성)
17	8월	15-18	8회 해양제전	대한요트협회	한국	부산시
18		24-26	34회 부관친선 요트대회	부산요트협회	한국	부산시
19	9월	5-14	16회 아시아요트선수권대회	대한요트협회	아시아	인천시(왕산)
20		27-29	14회 한국 J24 매치 요트선수권	한국 J24협회	한국	경남(진해)
21	10월	18-23	94회 전국제전	대한요트협회	한국	인천시(왕산)
22		10월중	한국레이저협회 전국선수권 대회	한국레이저협회	한국	부산(수영만)
23		10월중	한국레이저협회 전국선수권대회	한국레이저협회	한국	부산(수영만)
24	11월	6-10	7회 이순신장군배 국제요트대회	경남요트협회	국제	경남(통영)

(1) 13회 해양경찰청장배 전국요트



- 주관단체: 대한요트협회
- 종목: 옵티, 레이저, 레이저 레디얼, 레이저4.7, 420, 470, 호비16, 미스트랄, RS:X,
- 기간: 2013.03.28~2013.04.02
- 장소: 거제시(지세포)
- 비고: 남해지방해양경찰청(청장 김광준)이 경남 거제시 지세포항에서 개최한 이번 대회는 국가대표선발전을 병행하는 전국대회로 총 12개 종목에 남·여, 초·중·고·대학·일반부 등 37개부에 220척 250여명이 참가해 기량을 선보임. 대회기간 동안 4000t급 훈련함 공개행사, 해양사진전, 요트 무료체험 등 다채로운 이벤트가 진행되면서 24만 거제시민과 함께하는 축제의 자리가 됨. 2013년 대회는 장애인 2종목이 추가 운영됨.

(2) 17회 해군참모총장배 전국요트



- 주관단체: 대한요트협회
- 종목: 옵티, 레이저, 레이저 레디얼, 레이저4.7, 420, 470, 호비16, 미스트랄, RS:X
- 기간: 2013.04.18~2013.04.22
- 장소: 창원시
- 비고: 22일 국가대표 2차 선발전을 겸한 ‘제17회 해군참모총장배 전국요트대회’가 경남 창원시 진해 해군사관학교에서 성공적으로 마무리됨. 이 대회는 어려운 안보상황 속에서도 창원시와 해군사관학교가 국내 해양스포츠 발전과 올림픽 메달을 꿈꾸는 어린선수들의 실력향상을 위해 지원을 아끼지 않아 선수들이 좋은 환경에서 기량을 마음껏 발휘할 수 있었던 것으로 평가됨. 2013년 대회는 10종목 35개부에 225팀 256명의 선수가 참가함.

(3) 2013 코리아매치컵 선발전



- 주관단체: 경기도요트협회
- 종목: 11m(36ft) 매치레이스 전용경기정
- 기간: 2013.04.25~2013.04.28
- 장소: 경기도(전곡항)
- 비고: '2013 코리아매치컵 세계요트대회 및 경기화성 해양페스티벌'은 '해양문화 대중화'를 위해 오감 만족의 해양페스티벌로 준비됨. 코리아매치컵 세계요트대회는 독일·포르투갈·브라질 등 10개국을 돌며 열리는 월드매치레이싱투어(WMRT)의 2013 시즌 대회 중 하나로, 아메리카스컵, 볼보레이션스컵과 함께 세계요트연맹이 주관하는 세계 3대 대회임. 올해도 세계요트연맹(ISAF) 공인 세계 랭킹 1위인 영국의 이안 윌리엄스 팀과 2012년도 우승팀인 스웨덴의 비온 한셈팀 등 세계 최정상급 팀과 국내 선발전을 통해 선발된 12개 팀이 매치레이스로 우승컵을 놓고 경합을 벌임.

(4) 4회 고성군수배 윈드서핑대회



- 주관단체: 한국윈드 & 카이트협회
- 종목: 윈드서핑, 카이트
- 기간: 2013.04.20~2013.04.22
- 장소: 고성군(당항포)
- 비고: 한국윈드서핑협회 및 한국카이트보딩협회 주관으로 개최된 이번 대회는 4월 20일부터 22일까지 3일간 경남 고성군 당항포에서 진행됨. 종목은 윈드서핑과 카이트로 실력있는 많은 선수들이 참여한 가운데 치열한 경쟁이 예상됨. 한편, 고성군수배 윈드서핑대회는 지난 2009년 고성군 하이면 상족암 앞바다에서 처음 개최되어 2013년 4회째를 맞고 있음. 2회 대회는 2011년에, 3회 대회는 2012년에 각각 개최됨.

(5) 1회 남해안컵 국제요트대회



- 주관단체: 부산요트협회
- 종목: 크루즈(ORC, OPEN)
- 기간: 2013.04.23~2013.04.25
- 장소: 여수-거제-부산
- 비고: ‘제1회 남해안컵 크루저 국제요트대회’가 4월 23일부터 26일까지 4일간 부산 수영만에서 개최됨. 부산광역시, 경상남도, 전라남도 주최와 부산광역시 요트협회, 경남 요트협회, 전남 요트협회, 대한 장애인 요트연맹 주관으로 열린 이번 대회는 23일 전남 여수신항을 출발해 24일 거제시 지세포항에 도착하게 되었으며, 25일 지세포항에서 출발해 부산 수영만 요트경기장에 도착함. 이번 경기에서 선수들은 전남 여수신항부터 거제 지세포항까지 직선거리 약 88km, 거제 지세포항부터 부산 수영만까지 직선거리 약 51km를 완주함.

(6) 8회 부산수퍼컵 국제요트대회



- 주관단체: 부산요트협회
- 종목: 인쇼어레이스; 7m(23ft)이상 모노힐 킬보트
- 기간: 2013.04.26~2013.05.28
- 장소: 부산시(수영만)
- 비고: 부산광역시 주최와 코리아 세일링 페스티벌 조직위원회 주관으로 열린 이번 대회에는 총 7650만원의 상금이 걸려 있으며, ORC 종목과 OPEN 종목의 1위는 각각 1500만원, 1000만원을 받게 됨. 한편, 부산 수퍼컵과 남해안컵, 아리랑 레이스는 코리아 세일링 페스티벌로 연결되는 국내 최대 규모의 대회로 알려짐.

(7) 21회 아리랑 레이스



- 주관단체: 부산요트협회
- 종목: 크루저(모노힐 킬보트; IRC, ORC)
- 기간: 2013.05.01~2013.05.05
- 장소: 부산-후쿠오카
- 비고: '한일 친선 아리랑 레이스'는 한국과 일본의 양국의 화합을 위해 1973년에 1회를 시작으로 39년이 지난 올해(2013년) 21회를 맞음. 이 대회는 부산광역시 요트협회와 일본 후쿠오카 지역 겐카이요트협회 주최로 진행되었으며, 대회 일정은 1일 선수등록을 시작으로 2일 스키퍼 회의 및 전야제, 3일 11시 55분에 부산 수영만 앞바다를 출발한 뒤 12시간 항해 후 4일 새벽 후쿠오카 앞바다에 도착하여 마무리 됨.

(8) 22회 한국윈드서핑협회장배



- 주관단체: 한국윈드 & 카이트협회
- 종목: 윈드서핑 & 카이트
- 기간: 2013.05.02~2013.05.05
- 장소: 울산시(진하)
- 비고: 한국윈드서핑협회장배는 한국윈드서핑카이트보딩협회, 울산윈드서핑카이트보딩협회가 주최하며, 한국윈드서핑카이트보딩협회 경기위원회가 주관, 울산광역시, 울주군, ubc울산방송, 대한요트협회, 울산요트협회가 후원함. 종목은 RS:X와 미스트랄, 테크노293으로 진행됨.

(9) 울산진하PWA세계윈드서핑대회



- 주관단체: 한국윈드 & 카이트협회
- 종목: 윈드서핑 & 카이트
- 기간: 2013.05.03~2013.05.09
- 장소: 울산시(진하)
- 비고: 울주군에 따르면 2013년 대회에는 20개국 60여 명의 세계 최정상급 윈드서핑 선수들이 참가해 박진감 넘치는 수준 높은 경기를 선보임. 대회 결과 남자부 우승은 이탈리아의 알베르토 메네가티, 2위는 프랑스의 안톤 알뷰, 3위는 네덜란드의 밴 반 데르 스티이 차지함.

(10) 6회 코리아컵 & 5회 협회장배



- 주관단체: 대한요트협회
- 종목: 모노힐킬보트 Offshore: 9m이상 / 울진컵 Inshore: 5m이상 오픈
- 기간: 2013.05.16~2013.05.22
- 장소: 울진군
- 비고: 이번 대회는 역대 최대 규모로 러시아, 미국, 프랑스, 뉴질랜드 등 총 10개국 36척 300여명이 참여한 대회로 제5회 대한요트협회장배 전국요트대회와 병행해 개최 됨. 코리아 울진컵 내양경기는 국내에서 제작된 동일 규격의 요트들이 후포항 앞바다에서 윈디자인 플리트 경기로 진행되고 공식경기인 외양경기는 울진군 후포항을 출발해 울릉도에 도착하는 1구간과 독도에서 울진군 후포항으로 돌아오는 2구간으로 직선거리 470km, 항해거리 1,200km에 이르는 장거리 경기로서 5일 동안 펼쳐짐.

(11) 42회 소년체전



- 주관단체: 대한요트협회
- 종목: 옵티미스트(중등; 남, 녀, 단체)
- 기간: 2013.05.25~2013.05.27
- 장소: 대구시
- 비고: 소년체전 요트종목은 아시안게임 경기종목에 포함되어 있는 옵티미스트 클래스 (Optimist Class)요트로 각 시, 도 중등부 학생들이 남·여 개인전 각각 1명과 남자 2명과 여자 1명이 참가하는 단체전으로 모두 세 개의 메달이 걸려있음.

(12) 2013 코리아매치컵 세계요트대회



- 주관단체: 경기도요트협회
- 종목: 11m(36ft) 매치레이스
- 기간: 2013.05.28~2013.06.02
- 장소: 경기도
- 비고: 바다 위 'F1'이라 불리는 '2013 코리아매치컵 세계요트대회'는 2008년부터 개최되어 올해 6회를 맞이함. 세계 정상급 프로 요트선수들의 매치레이싱이 펼쳐지는 세계요트대회는 ISAF(세계요트연맹)에서 아메리카즈컵, 볼보오션레이스, 익스트림세일링시리즈와 함께 스페셜 이벤트로 공인된 세계 4대 요트대회 중 하나로 이미 해양강국에서는 최고 인기 스포츠로 각광 받고 있는 해양스포츠 대회임.

(13) 6회 세계여자매치레이스



- 주관단체: 부산요트협회
- 종목: 여자 매치레이스
- 기간: 2013.06.04~2013.06.19
- 장소: 부산시(동백섬)
- 비고: '2013 ISAF 세계여자매치레이스(ISAF Women's Match Racing World Championship)'가 스페인 타마라 에체고엔(Tamara Echegoyen)팀의 우승과 함께 마무리됨.

(14) 한국레이저요트협회장배 선수권대회



- 주관단체: 한국레이저협회
- 종목: 레이저 (100여척)
- 기간: 2013.06.14~2013.06.16
- 장소: 강원도(수산항)
- 비고: 2013년 대회는 강원도 요트협회와 한국레이저요트협회가 주최하는 시니어 및 마스터즈 대회임. 참가는 대한요트협회나 한국레이저요트협회에 등록되어 있는 선수는 물론 일반 동호인도 참가할 수 있으나 마스터즈급은 1970년 12월 31일 이전 출생 선수들만 출전 가능함.

(15) 2회 해양수산부장관배 아시아국제 및 전국요트대회



- 주관단체: 대한요트협회
- 종목: 옵티, 레이저, 레디얼, 레이저4.7, 420, 미스트랄, RS:X, 테크노293
- 기간: 2013.06.20~2013.06.25
- 장소: 전남
- 비고: 전남 여수 엑스포공원과 소호요트경기장에서 열린 이번 대회는 한국을 포함해 싱가포르·홍콩·중국·일본 등에서 160개 팀 400여명의 선수가 출전함. 이번 대회는 8종목의 덩기요트경기 뿐만 아니라 국제매치레이스와 매치레이스 국가대표선발전이 포함돼 관람객에게 다양한 요트와 경기방식을 소개됨. 또한 대회 일정 동안 소호요트경기장 앞 바다에서는 국내 최고 수준의 선수와 꿈나무들이 8개 종목에서 2014 인천아시안게임과 2016리우데자네이루올림픽 출전을 목표로 열띤 경쟁을 펼침.

(16) 10회 한국 J24 요트선수권대회



- 주관단체: 한국 J24협회
- 종목: J24(40척)
- 기간: 2013.07.05~2013.07.07
- 장소: 경남(고성)
- 비고: 이번 대회는 2011년 11월 당항포관광지에서 열렸던 제8회 대회참가 선수단이 당항만이 바람이 잘 불고 대회를 치르기위한 제반여건이 완벽하다며 공룡엑스포행사 기간 중 대회 개최를 희망함에 따라 개최됨. 관계자는 "대회개최 기간이 황금연휴로 3일간 15만명 이상이 엑스포 행사장을 방문할 것으로 예상됨에 따라 관람객에게 바다에서 펼쳐지는 새로운 볼거리 제공은 물론 해양레저 스포츠 인구저변 확대와 지역경제 활성화에 기여할 것으로 기대되며, 특히 본 대회를 통해 본격적으로 시작되는 여름시즌 해양체험, 요트조종면허, 요트학교운영에 큰 시너지효과를 줄 것으로 기대한다"고 말함.

(17) 8회 해양제전



- 주관단체: 대한요트협회
- 종목: 옵티, 레이저, 레이저 레디얼, 레이저4.7, 420, 470, 호비16, 미스트랄
- 기간: 2013.08.15~2013.08.18
- 장소: 부산시
- 비고: 8월 15일~18일 '제8회 전국해양스포츠제전'이 개최됨. 19억원의 예산이 투입되는 국내 최대 규모의 해양축제인 올해 행사에서는 '100년 송도 해양의 꿈, 부산서구 세계로!'라는 슬로건으로 선수 등 5만여 명이 참가해 요트, 비치발리볼, 윈수영, 카누, 트라이애슬론 등 5개 정식종목과 바다수영, 드래곤보트, 고무보트, 다이빙대회 등 4개 번외종목 등이 열림.

(18) 34회 부관친선 요트대회

- 주관단체: 부산요트협회
 - 종목: 7m(23ft)이상 모노힐 킬보트
 - 기간: 2013.08.24~2013.08.26
 - 장소: 부산시
- 비고: 부산시 요트협회와 시모노세키 요트협회에서는 요트 기술 교류와 양국 선수들의 우호를 다지기 위해 1980년부터 개최되기 시작함. 이 대회는 우리나라의 친선 요트경기대회 중 가장 오랜 된 대회로 매년 양국을 오가며 진행되어 왔으며, 지금은 대학생 선수 위주로 구성되어 요트 기술은 물론 양국의 청년들이 우호를 다지며 문화를 공유하는 장이 되어가고 있음.

(19) 16회 아시아요트선수권대회



- 주관단체: 대한요트협회
- 종목: Optimist, Laser, Laser Radial, Mistral, RS:X, 420
- 기간: 2013.09.05~2013.09.14
- 장소: 인천시(왕산)
- 비고: 2013년 아시아요트선수권대회는 아시아세일링연맹(ASAF) 정관에 명기된 “2014 제 17회 아시안게임 개최국가의 ASAF 국가요트협회(National Authority)는 ASAF 회장국으로서 전년도인 2013년 프레-아시아요트선수권 대회를 주최토록 한다.”는 의결에 따라 2013년 9월중 개최 도시 인천에서 시행을 계획 중임.

(20) 14회 한국 J24 매치 요트선수권



- 주관단체: 한국 J24협회
- 종목: J24(약12척)
- 기간: 2013.09.27~2013.09.29
- 장소: 경남(진해)
- 비고: 크루저요트 중 가장 적은 24피트급인 J24 요트는 1975년 미국의 로드 존 스톤이 개발한 것으로 현재 국내에는 30척이 있으며 대부분 개인이 소유하고 있음. 이를 근거로 한국 J24요트 협회가 결성돼 대한요트협회 산하 단체로 활동하고 있고, 매년 대회를 개최하고 있음. 한국 J24 요트협회 관계자는 "자체 실사 결과 고성 당항만이 대회를 치루기에 적합한 장소로 판단돼 개최지로 결정하게 됐다"고 말함.

(21) 94회 전국체전

- 주관단체: 대한요트협회
- 종목: 레이저, 420, 470, 호비16, RS:X
- 기간: 2013.09.27~2013.09.29
- 장소: 경남(진해)

(22) 2회 경기도협회장배 겸 한일친선대회

- 주관단체: 경기도요트협회
- 종목: 옵티, 레이저, 420, 피코
- 기간: 2013.10.26~2013.10.27
- 장소: 평택시
- 비고: 경기도요트협회와 일본 가나가와현 세일링연맹의 상호 친선교류의 일환으로 열리는 이번 대회는 올해로 두 번째임. 1회 대회는 지난해 6월 일본 가나가와현 엔오시마 요트장에서 개최됐으며 송준호 경기도요트협회장을 단장으로 한 30명의 선수단이 대회에 참가한 바 있음. 이 대회는 경기도요트협회가 주최하는 대회로 7개 종목 9개 부로 나눠 대회가 진행되며, 양국 80여명의 선수가 참가해 선의의 경쟁을 펼침.

(23) 한국레이저협회 전국선수권대회



- 주관단체: 한국레이저협회
- 종목: 레이저 (약100척)
- 기간: 2013.10.
- 장소: 부산(수영만)
- 비고: 이 대회는 강원도 요트협회와 한국레이저요트협회가 주최하는 시니어 및 마스터즈 대회임. 참가는 대한요트협회나 한국레이저요트협회에 등록되어 있는 선수는 물론 일반 동호인도 참가할 수 있으나 마스터즈급은 1970년 12월 31일 이전 출생 선수들만 출전 가능함. 경기는 레이저 4.7, 레이저 레디얼, 레이저 스탠다드 등 4종목의 경기가 펼쳐질 예정이며, 코스는 사각코스·삼각코스·풍상 풍하 코스로 진행되며 경기코스는 상황에 따라 변경될 수 있음.

(24) 7회 이순신장군배 국제요트대회



- 주관단체: 경남요트협회
- 종목: 크루저 국제대회, 오퍼
- 기간: 2013.11.06~2013.11.10
- 장소: 경남(통영)
- 비고: 제7회 이순신장군배 국제요트대회가 11월 6일부터 10일까지 5일간 도남항 수역과 한산만 해상에서 러시아, 중국, 미국, 프랑스 등 20여개국 100여척 800여명의 선수들이 참가한 가운데 크루저 요트대회 3종목, 덩기요트대회 2종목 등 경기가 성대히 개최될 예정이다. '이순신장군배 국제요트대회'는 경상남도과 통영시가 주최하고, 경상남도요트협회에서 주관함. 대회에 참가하는 100여대의 크루저 요트들이 해상퍼레이드를 펼쳐 아름다운 통영 바다와 요트가 함께 어울리는 장관이 연출될 예정이다. 통영시관계자는 “이번 대회 기간 중에는 부대행사로 무선조종(R/C)요트대회 및 미니요트만들기, 패션 타투 체험 등 다양한 체험행사와 미술전 및 사진 전시전과 같은 문화행사도 함께 진행될 예정이어서 가족단위의 참여가 많을 것으로 예상된다”고 전함.

나) 국내 개최 예정 요트대회

표 54. 국내 개최 예정 요트대회 현황

No	날짜	대회명	주 관	참가국	장 소
1	2014.09.19~10.4	17회 아시아경기대회	대한요트협회	아시아	인천시 (왕산)
2	2015.09월~10월	세계군인체육대회	대한요트협회	국제	포항시 (영일만)

2) 국내 보트쇼 현황

가) 경기 국제보트쇼



"지난 5년간 참가업체 1,150개사, 참관객 97만명, 해외바이어 885개사가 참가한 대한민국의 최대 해양레저산업 전시회"

- ▶ 전시명: 2013년 경기국제보트쇼
Korea International Boat Show 2013
- ▶ 개최일: 2013년 5월 30일(목)~6월 2일(일) (4일간)
- ▶ 규모: 28,500m²
- ▶ 장소: 경기도 고양시 일산서구 한류월드로 408 킨텍스
- ▶ 주최: 경기도
- ▶ 주관: KINTEX kotra
- ▶ 전시품목 안내

표 55. 경기 국제보트쇼 전시품목 현황

보트	세일보트, 파워보트, 고무보트, 카누, 카약 등 소형보트, 제트스키, 기타
엔진	엔진, 엔진 관련 부품
부품 및 액세서리	앵커링, 무어링, 보트 소재, 보트 수리, 도색, 유지보수, 갑판 의장품, 리깅, 통신, 전자장비, 전기, 인테리어, 배관, 환기시스템, 안전장비, 트레일러, 기타
워터스포츠	스킨스쿠버, 낚시, 웨이크보드, 수상스키, 윈드서핑, 해양의류, 기타
서비스	마리나, 금융, 보험, 협회, 클럽, 언론사, 훈련, 교육, 운송, 임대, 중개, 판매, 관리, 관광, 리조트, 기타
아웃도어	캠핑, 바이크, 아웃도어 웨어, 아웃도어 용품, 기타

나) 제 7회 대한민국 국제보트쇼



"각종 요트와 보트를 중심으로 하여 국내·외 최신 해양레저장비들이 전시되며, 더욱이 해양산업 관계자들을 위한 비즈니스 프로그램과 아울러, 일반인들도 함께 참여할 수 있는 다양한 해양체험 프로그램과 흥겨운 문화행사 마련"

- ▶ 전시명: 제7회 대한민국 국제보트쇼(Yacht & Boat Korea 2013)
- ▶ 개최일: 2013년 하반기 예정
- ▶ 규모: 20개국 160개사 1,800부스(육상 1,200부스/해상600부스)
- ▶ 장소: 육상전시 - 창원컨벤션센터 실내,
 옥외전시장/비즈니스 프로그램 - 창원 컨벤션센터 회의장
- ▶ 주최: 경상남도 창원시
- ▶ 후원: 지식경제부
- ▶ 홈페이지: <http://www.yachtkorea.or.kr/>
- ▶ 전시품목 안내

표 56. 대한민국 국제보트쇼 전시품목 현황

요트·보트 완제품	세일요트, 레이서요트, 크루저요트, 모터요트, 파워보트, 피싱보트 등
요트·보트 부품 및 기자재	엔진, 워터펌프, 전기부품, 요트실내장식재, 세일, 시트, 와이어, 내비게이션, 레이더 등
조선 기자재	선박항해장비, 엔진 및 기관설비, 해양통신 보안장비, 해양안전 및 소방장비 등
마리나, 마리나 설비 및 기자재	마리나 개발, 디자인, 도크시스템, 폰툰 등
해양레저제품	수상스키, 제트스키, 고무보트, 윈드서핑, 낚시용품, 스쿠버다이빙 장비, 의류 등
서비스 및 기관	요트·보트 차터, 해양레저학교 및 단체, 해양레저산업 기관 등
체험의 장	요트·보트체험, 편보트, 카누카약, 제트스키 등

3) 국내 해양축제

○ 국내 다양한 곳에서 개최되는 해양축제 중 2013년도에 열릴 축제는 <표 57>과 같이 17개 정도로 나타낼 수 있음. 각각의 축제는 지역의 특색을 살린 축제로 구성되어 있음을 알 수 있으며, 6월에서 8월 사이에 많은 해양 축제가 열림.

표 57. 국내 해양축제 현황

No	축제명	장소	기간	설명
1	진도 신비의 바닷길 축제	전남 진도군 회동리~의신면 모도리	2013년 4월 초~4월 말	세계적으로 널리 알려진 진도 신비의 바닷길은 고군면 회동리(古郡面 回洞里)와 의신면 모도리(義新面 茅島里) 사이 약 2.8km가 조수간만의 차이로 수심이 낮아질 때 바닷길이 드러나는 현상이지만 40여m의 폭으로 똑같은 너비의 길이 바다 속에 만들어진다는데 신비로움이 있음.
2	해운대모래축제	부산 해운대구 해운대해수욕장 일원	2013년 6월 초~6월 말	남해에서 해수욕 기간이 가장 길고 수온이 따뜻한 천혜의 해수욕장이자 최대의 해수욕장은 바로 부산 해운대 해수욕장임. 불운한 천재 최치원이 놀러 와서 자신의 자를 빌려 지은 '해운대'라는 이름자가 지금도 동백섬 바위 위에 새겨져 있음. 해운대의 바다가 아닌, 1.8킬로미터의 아름다운 해변이 주인공인 해운대모래축제는 아름다운 모래를 보고(See sand), 느끼고(Feel sand), 즐기는(Enjoy sand) 친환경 축제임.
3	대한민국 레저스포츠 페스티벌	전남 보성군 울포해수욕장 등	2013년 7월 중순	대한민국의 새로운 레저스포츠 기반 인프라를 구축하고 또한 전라남도 및 보성의 지방 브랜드 가치 향상에 기여, 국내유일의 레저스포츠 페스티벌을 통해 시민, 선수, 관람객 모두가 함께 참여하는 축제의 장으로 활성화, 레저스포츠에 대한 범국민적 인식전환과 더불어 우수선수의 조기 발굴을 통한 국내 전문레저선수의 체계적 육성을 위한 토대가 마련됨.
4	보령머드축제	충남 보령시 대천해수욕장	2013년 7월 중순	보령머드축제는 동양에서 유일한 패각분 백사장을 자랑하는 대천해수욕장에서 개최로 해수욕 및 머드체험을 동시에 체험을 할 수 있으며, 청정갯벌에서 진흙을 채취하여 각종 불순물을 제거하는 가공과정을 거쳐 생산된 머드분말(mud powder)을 이용한 머드마사지(해변셀프 마사지, 첨단 머드 마사지체험)와 머드체험행사가 운영되고 있음.
5	제6회 동해수평선 축제	강원 동해시 망상해수욕장 일원	2013년 7월 말~8월 초	망상해변에서는 동해수평선축제가 열림. 수십만명의 관광객이 찾아오는 여름철 대표 테마축제로서 다양한 프로그램 및 행사를 제공하여 시민 및 관광객이 함께 즐길 수 있는 지역축제임. 레포츠체험, 불꽃페스티벌, 사진전시회, 락페스티벌 등 각종 이벤트 및 체험행사를 즐기실 수 있음.
6	부산바다축제	부산 해운대구 해운대해수욕장	2013년 8월 초	매년 8월 초 개최되는 부산바다축제는 해운대해수욕장을 포함하여 절경을 자랑하는 해수욕장에서 열리며, 해를 거듭할수록 이색적인 체험행사와 다양한 문화예술행사가 늘어나고 있음. 시민참여의 기회를 많이 제공하여 부산전역이 음악·춤·신명이 가득한 축제의 바다가 될 것으로 기대됨.
7	목포해양문화축제	전남 목포시 삼학도 일원	2013년 8월 초	서해의 다도해, 이를 바라보는 유달산과 삼학도가 있는 목포에서 "빛의 향연!! 낭만의 바다!!"라는 슬로건으로 "2013 목포해양문화축제"가 화려하게 펼쳐질 예정. 축제는 해상선박 퍼레이드 불꽃쇼와 열정의 디제이 파티, 여행을 떠나요 "목포밤바다 야경투어" 그리고 다양한 체험행사 구성으로 잊지 못할 추억과 해양문화의 진수를 보여 줄 것임.

No	축제명	장소	기간	설명
8	거문도·백도 은빛바다축제	전남 여수시 거문도, 백도 일원	2013년 8월 초	거문도·백도의 아름다운 자연 경관과 청정해역에서 생산되는 지역 특산물인 일품인 멧과 맛의 제철축제임.
9	서귀포칠십리 축제	제주 서귀포시 표선해비치해변	2013년 8월 초	서귀포 칠십리축제는 1995년부터 현재까지 총 18회에 걸쳐 개최된 서귀포시의 대표축제로 19회 서귀포 칠십리축제는 2013년 10월 3일부터 6일까지(4일간) 서귀포 칠십리시공원 및 시내 일원에서 개최함. 제19회 서귀포 칠십리축제는 불로장생(不老長生)을 테마로 기존 축제 프로그램을 계승 발전시켜 나가고, 특히 가문잔치를 테마로 불로장생을 관혼상제 의식과 연계하여 전통혼례 재연, 가문잔치상 시식 및 잔치상 음식점, 잔치집 낙동배기 대전 등의 프로그램으로 제주의 옛 전통을 되살리고, 내외국인 관광객들에게는 제주의 풍습과 건강음식을 체험할 수 있는 프로그램과 올레길을 테마로 행운과 건강이직접 가득한 프로그램, 거리페스티벌 등 흥미롭고 다양한 프로그램이 준비됨.
10	예래생태마을 체험축제	제주 서귀포시 논짓물, 군산, 대왕수천 일대	2013년 8월 초	예래 마을은 국내 제1호 반딧불이 보호지역임. 이런 마을의 가치와 더불어 마을 사람들이 살아온 삶과 자연을 계승하고 알리기 위해 예래생태마을 체험축제가 매년 열림. 일반적인 축제와 달리 이름에 걸맞게 여타의 먹고 노는 행사에서 벗어나 참여와 체험 프로그램을 통해 느끼고 배우는 산 교육의 장이 되도록 꾸며짐. 웰빙걷기코스, 웰빙도시락만들기, 황토염색, 고망냥시, 예래민속공연 등 다양한 체험을 즐길수 있음.
11	포항국제 불빛축제	경북 포항시 북부해수욕장 등	2013년 8월 초	경상북도 포항시에서 매년 7~8월 개최되는 불꽃축제임. 북부해수욕장에서는 화려한 불빛퍼레이드, 국제불꽃경연대회, 포항해변전 국가요제, 각종 체험프로그램 등 다채로운 행사를 마련함. 2012년 전국 1200여개 축제 가운데 대한민국 문화관광축제 45선에 선정되었을뿐 아니라, 문화관광축제 중 올해 가보고 싶은 축제 전국 3위를 차지하기도 함.
12	부산 청소년 바다축제	부산 사하구 다대포해수욕장	2013년 8월 초	이 행사는 미래의 꿈과 희망인 청소년들이 그들의 끼와 재능을 맘껏 발산할 수 있는 장을 마련함으로써 건전한 놀이문화 체험과 자기계발의 기회를 부여하기 위한 것임.
13	물레길 페스티벌	강원 춘천시 송암스포츠타운	2013년 10월 중순	춘천 물레길에서 펼쳐지는 '2012 물레길 페스티벌'은 카누 또는 카약등의 무동력선을 활용한 참신한 경기를 메인으로 캠핑을 포함한 나무 퍼즐 맞추기, 카누 체험, 카누 크래프트 교육등의 다채로운 체험프로그램과 대회를 만끽하실 수 있는 물레길의 메인 행사임. 가족 또는 남녀 노소 누구나 쉽게 참가 가능하며 자연과 함께하는 무동력선 카누, 카약을 마음껏 즐길 수 있음.
14	백수해안 도로 노을축제	백수읍 영광 해수온천랜드 일원	2013년 10월 중순	백수해안 도로 노을 축제로 해수온천랜드 탐방을 경험할 수 있음.
15	부산갈매길 축제	부산 서구 송도해수욕장, 암남공원 등	2013년 10월 중순	갈매길 안내자 및 지킴이 발대식 갈매길 블루 걷기대회(송도해수욕장-암남공원-송도해수욕장)
16	인천관광 레저스포츠 페어	인천 연수구 송도컨벤시아 1,2홀	2013년 11월 말	아시아경기대회의 역사, 회원국, 경기종목, 역대 실적 등 아시아 경기대회의 모든 것을 한눈에 알아 볼 수 있는 AG주제관 및 소개관, OCA회원 45개국 및 국내의 관광 자원 및 문화 등을 소개하는 국내외 관광홍보관, AG경기 종목별 용품전시, 체험 및 현장구매가 가능하고 스키, 캠핑, 경비행기, 카누 등 다양한 레저스포츠가 가득한 레저스포츠관, 아시아 각국 전통음식을 한자리에서 맛 볼 수 있는 세계음식페스티벌관 등으로 구성되어 관광 및 레저스포츠의 모든 것을 한자리에서 만나 볼 수 있음.
17	대한민국 해양영토 대장정	인천 강화군 그레이스 힐 등	2013년 11월 말	서울역 4번 출구에서 출발하여, 강화도에서 오리엔테이션 이후 강화도 전망대 견학 및 트레킹, 백령도 탐방, 안보체험, 울릉도 탐방, 독도탐방 등을 체험할 수 있음.

3 기관/협회 현황(정부, 지자체, 대학, 학과 등)

1) 전국 마리나 관련 부서(정부, 지자체)

표 58. 전국 마리나 관련 부서(정부, 지자체) 현황

구분	기관	부서	연락처	담당업무
1	해양수산부	해양정책실	044)200-5255	• 마리나 관련
2	해양수산부	해양정책실	044)200-5253	• 해양관광개발 관련
3	해양수산부	해양정책실	044)200-5221	• 해양정책 관련
4	해양수산부	해양정책실	044)200-5235	• 해양산업 관련
5	해양수산부	해양정책실	044)200-5241	• 해양개발기획 관련
6	해양수산부	해양정책실	044)200-5257	• 해양레저스포츠관련
7	해양수산부	해양정책실	044)200-5228	• 해양문화 관련
8	대한마리나 산업진흥회	해양교육위원회	02-833-2503	• 마리나 자문위원, 경기해설위원, 해양아카데미 교장, 해양경찰청 수상레저안전 자문위원 등
9	대한마리나 산업진흥회	마리나개발위원회	02-833-2503	• 마리나법 제정 및 제1차 마리나 기본계획수립 참여, 요트 국가대표 역임 위원, 서울마리나 계류시설 시공 위원 등
10	대한마리나 산업진흥회	연구지원단	02-833-2503	• 국제요트학교장, 한국관광레저학회 이사 등
11	한국마리나 산업협회		031-996-3551	• 마리나 직업교육 및 전문가 양성
12	부산광역시 기간산업과	조선해양플랜트	051)888-3174	• 마리나 산업단지 조성사업
13	부산광역시 해양정책과	남해안발전	051)888-4553	• 마리나항만 개발에 관한 사항 총괄 • 남해안권 발전 종합계획에 관한 사항 총괄 • 2012 여수세계박람회에 관한 사항 총괄 • 해양관광 활성화에 관한 사항 총괄
14	부산광역시 해양정책과	남해안발전	05)888-4552	• 남천마리나 개발 사업 추진 • 남해안 발전종합계획 추진 • 남해안권추진기획단 파견자 관리 • 수상레저안전법 관련 업무 추진 등
15	부산광역시 해양정책과	남해안발전	051)888-4554	• 백운포 마리나항만 개발 관련 사업 추진 • 백운포 마리나항만 개발 관련 기본계획 변경 업무 추진 • 다대 마리나항만(삼미매립지) 개발사업 추진 • 마리나항만 개발 관련 도시기본계획 반영
16	울산광역시 경제통상실	항만수산과	052)229-2981	• 연안유희지개발, 마리나
17	경기도청 농정국	해양수산과	031)8008-4524	• 경기만 마리나 개발
18	전라북도청 건설교통국	녹색교통물류과	063)280-3593	• GCT 운영 활성화 • 군산항 컨테이너 화물유치 지원 • 마리나항만 시설관련
19	전라남도청 해양수산국	해양항만과	061)286-6861	• 해양마리나조성

구분	기관	부서	연락처	담당업무
20	경상북도청 환경해양산림국	해양개발과	053)950-2190	<ul style="list-style-type: none"> • 포항영일만항 개발 • 마리나항만 개발 • 수면비행선박(위그선) 사업 • 컨테이너화물 유치 지원 등
21	경상남도청	투자유치단	055)211-3134	<ul style="list-style-type: none"> • 조선산업 투자유치 • 신재생에너지 및 바이오 산업유치 • 마리나, 요트 산업 유치 • 유망기업 네트워크 관리
22	경상남도청 해양수산물국	해양수산물과	055)211-3843	<ul style="list-style-type: none"> • 연안습지에 관한 사항 • 해수욕장 관리 및 운영에 관한 사항 • 마리나항만 조성사업 관련 • 공유수면 점, 사용 관련 지도 등
23	화성시청	해양수산물과	031)369-2844	<ul style="list-style-type: none"> • 전곡항 마리나 조성
24	화성시청	해양수산물과	031)369-2842	<ul style="list-style-type: none"> • 마리나 시설 운영관리
25	삼척시청	해양수산물과	033)570-3419	<ul style="list-style-type: none"> • 연안관리지역계획 수립 및 협의 • 연안정비사업 및 해안침식방지 대책 추진 • 삼척항 매립지 관련 업무 • 마리나개발 및 유람선유치 등
26	속초시청	해양수산물과	033)639-2412	<ul style="list-style-type: none"> • 100대 시책추진(마리나항구개설, 바다낚시대회) 등
27	속초시청	속초발전추진단	033)639-2234	<ul style="list-style-type: none"> • 마리나사업 유치 및 관련 업무
28	보령시청	해양수산물과	041)930-3970	<ul style="list-style-type: none"> • 항만관리담당 업무 총괄, 대천항 부지이용 • 대천항 이용자 집단민원 및 분쟁조정 • 마리나 개발 사업, 소송업무
29	서산시청	항만생태과	041)660-2349	<ul style="list-style-type: none"> • 국제여객선 정기항로 개설 • 복합물류터미널 건립 및 지원 • 마리나 항만 및 관련시설의 개발이용 업무 • 항만 배후단지 조성, 지역항만의 홍보 및 활성화
30	목포시청 관광경제국	관광사업과	061)270-8546	<ul style="list-style-type: none"> • 해양레저단지 조성 및 개발계획 수립 • 마리나시설 및 요트 운영 전반
31	목포시청 관광경제국	관광사업과	061)270-8549	<ul style="list-style-type: none"> • 요트산업 활성화 및 투자유치에 관한 사항 • 요트산업기반구축사업 • 관광유람선 운항 활성화 지원 • 요트마리나시설 관리 및 지도 감독
32	여수시청 해양관광수산물국	해양항만레저과	061)690-7362	<ul style="list-style-type: none"> • 해양레포츠, 마리나
33	포항시청 전략사업 추진본부	해양항만팀	054)270-3692	<ul style="list-style-type: none"> • 항만 홍보 • 해양정책수립 • 마리나시설, 크루즈선, 항만기본계획 등
34	거제시청	해양항만과	055)639-4254	<ul style="list-style-type: none"> • 해양레포츠타운조성 • 거제돌핀파크조성 • 지세포마리나조성
35	창원시청 해양개발사업소	해양사업과	055)225-6886	<ul style="list-style-type: none"> • 명동, 구산 마리나항만 조성공사 사업추진 • 마리나방파제 설치공사 관련 민원사항처리 • 구산해양관광단지 각종 영향평가 업무지원 • 구산해양관광단지 개발행위허가 제한

4 해양관련 정보서비스 현황

1) 학술지, 학위논문, 서적 주제별 현황

- 한국학술정보와 국회도서관 자료를 2008년부터 2012년까지의 통합하여 데이터를 산출함.
- 마리나와 관련된 주요어에 대한 구분 기준은 <표 59>과 같이 국회도서관 전자도서관 DB의 기준으로 선정됨.

표 59. 국회도서관 전자도서관DB의 구분 기준

구분	설명
국내학술지	1910년 이후 국내에서 발행된 정기간행물 중 의정활동에 필요하거나 학술적 가치가 있다고 판단되는 기사를 선정, 색인하여 구축한 대표적인 국가 서지데이터베이스임. 국내학술기사DB에는 국회도서관에 소장된 국내잡지의 기사색인과 사회과학분야 잡지의 디지털화된 원문이 구축되어 있음. 주요 검색항목은 기사명, 저자명, 키워드, 수록지명, 목차 등임.
인터넷 자료	인터넷자료DB는 국가 및 공공기관, 민간기관 등의 인터넷사이트에서 제공하는 현안정보, 정책자료, 연구자료 및 통계자료 등을 수집하여 원문DB로 구축하여 제공하고 있음. 주요 검색항목은 자료명, 저자명, 발행자, 키워드 등임.
일반도서	국회도서관에 소장된 국내·외 일반도서에 대한 목록정보와 저작권 동의를 받은 디지털 원문이 구축되어 있음. 주요 검색항목은 자료명, 저자명, 발행자, 키워드 등임. 세미나자료 DB에는 세미나자료, 팸플릿자료 등의 디지털화된 원문이 구축되어 있으며, 주요 검색항목은 자료명, 목차, 저자명, 발행자, 키워드 등임.
학위논문	1945년 이후 국내외 대학원에서 수여한 석·박사 학위의 논문에 대한 목록정보를 데이터베이스로 구축한 대표적인 국가 서지 데이터베이스임. 특히 국회도서관에 소장된 사회과학분야 등의 석·박사학위논문이 디지털 원문으로 구축되어 있음. 주요 검색항목은 논문명, 저자명, 대학명, 키워드, 목차 등임.

- 최근 5년간 해양관련 정보서비스의 전체적인 추이를 살펴보면 2008년 274편에서 2011년까지 꾸준히 증가하다가 2012년 하락하는 추세임.
- marina와 관련된 주요어에 대한 정보서비스를 7개의 범주(marina, 해양스포츠, 해양레저, 요트, 스킨스쿠버, 수상스키, 수상레저)로 분류하여 데이터 산출함.

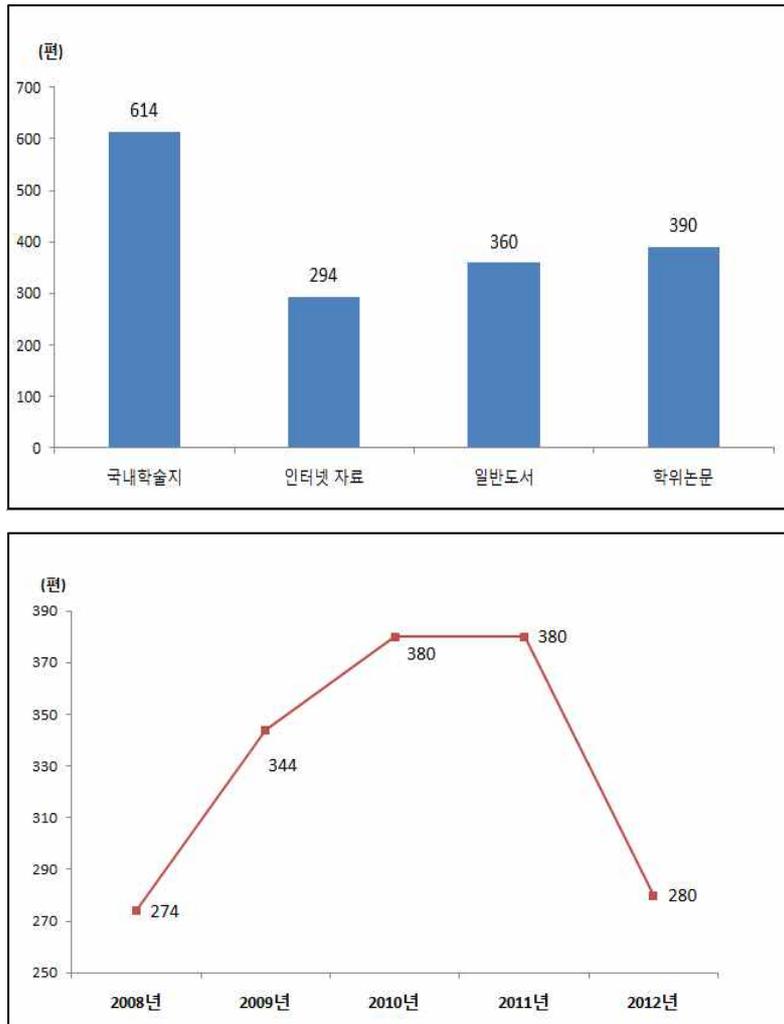


그림 43. 최근 5년간 해양관련 정보서비스 현황

가) 마리나

- 마리나를 주요어로 한 자료 중 국내학술지가 77편인 것으로 나타났으며, 인터넷자료가 11편, 일반도서 18편, 학위논문이 14편인 것으로 나타남.
- 최근 5년간의 추세를 살펴보면 2008년 10편을 시작으로 꾸준히 증가하는 추세임.

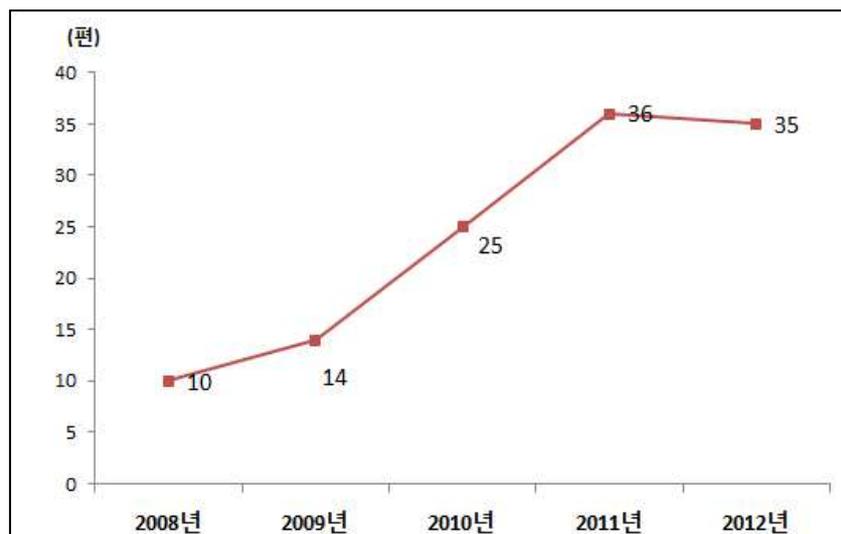
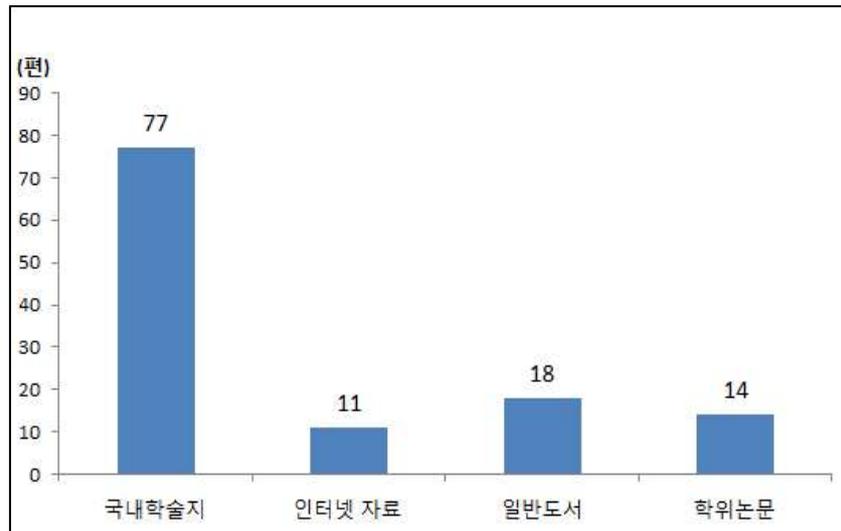


그림 44. 최근 5년간 마리나관련 정보서비스 현황

나) 해양스포츠

- 해양스포츠를 주요어로 한 자료 중 국내학술지가 33편인 것으로 나타났으며, 인터넷자료가 35편, 일반도서 39편, 학위논문이 214편인 것으로 나타남.
- 최근 5년간의 추세를 살펴보면 2008년 50편을 시작으로 꾸준히 증가하다 2012년에 하락하였음.

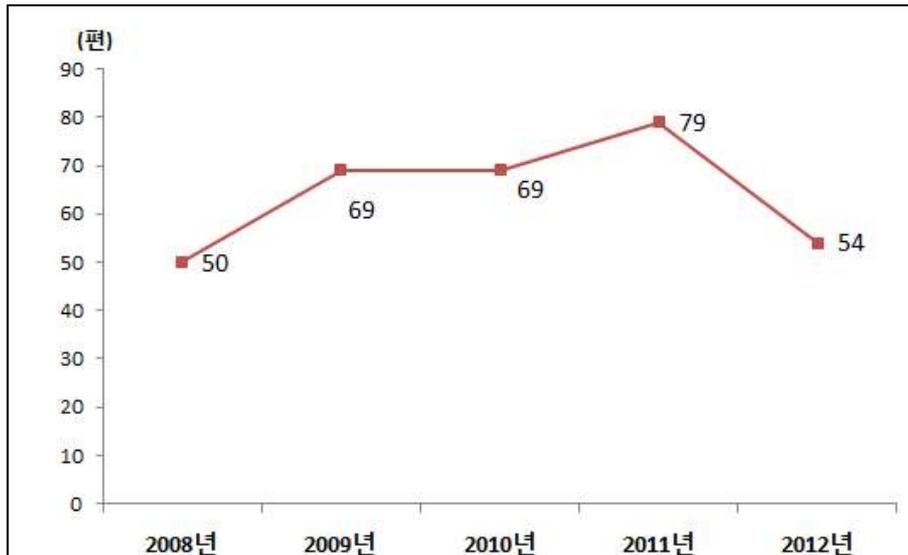
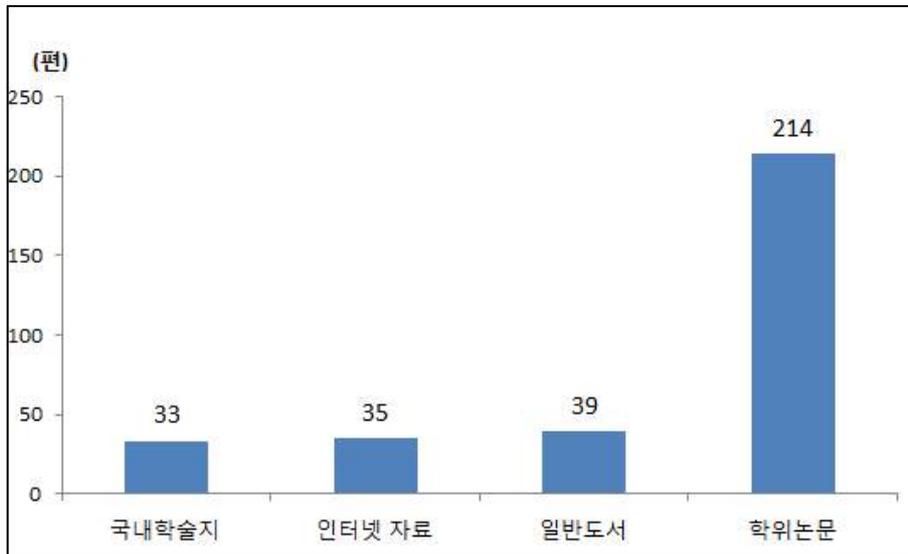


그림 45. 최근 5년간 해양스포츠관련 정보서비스 현황

다) 해양레저

- 해양레저를 주요어로 한 자료 중 국내학술지가 278편인 것으로 나타났으며, 인터넷자료가 108편, 일반도서 98편, 학위논문이 48편인 것으로 나타남.
- 최근 5년간의 추세를 살펴보면 2008년 85편을 시작으로 2010년까지 증가하다 다시 감소하는 추세임.

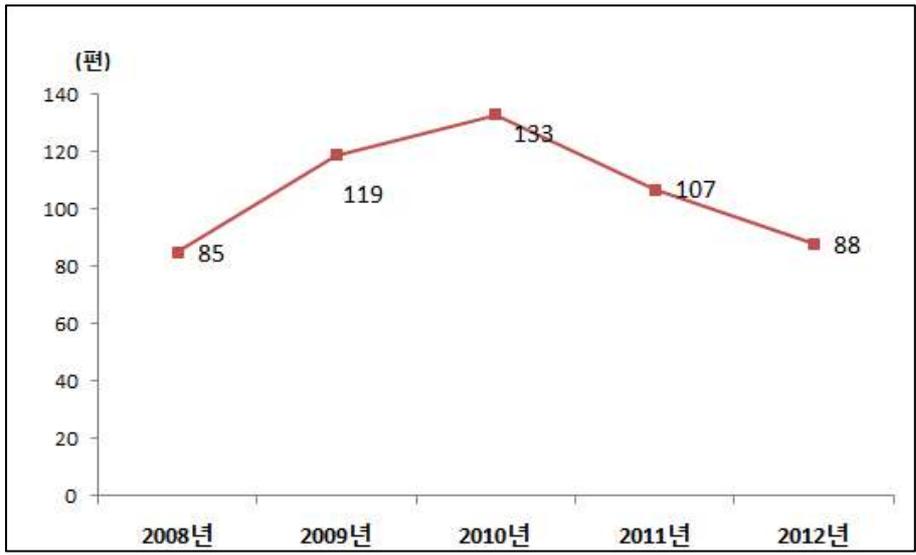
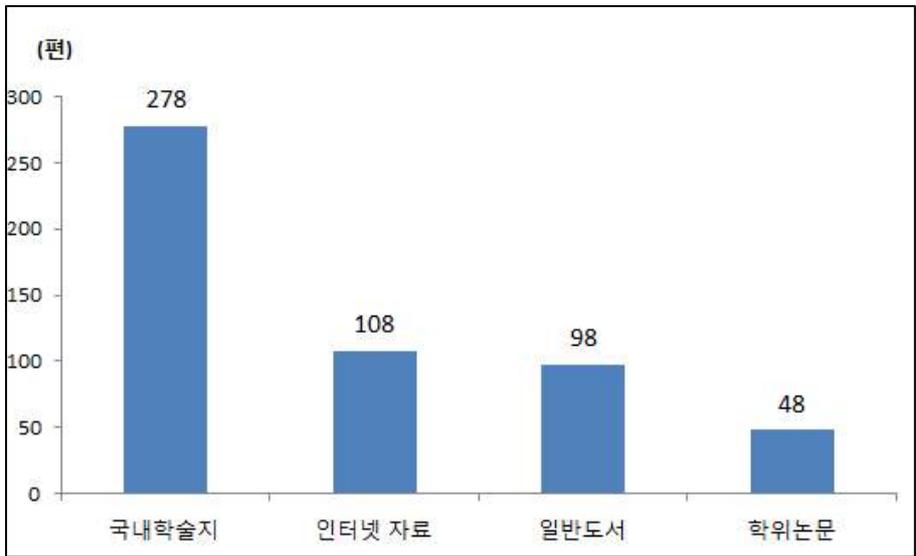


그림 46. 최근 5년간 해양레저 관련 정보서비스 현황

라) 요트

- 요트를 주요어로 한 자료 중 국내학술지가 83편인 것으로 나타났으며, 인터넷자료가 92편, 일반도서 127편, 학위논문이 67편인 것으로 나타남.
- 최근 5년간의 추세를 살펴보면 2008년 63편을 시작으로 2010년까지 증가하다 다시 감소하는 추세임.

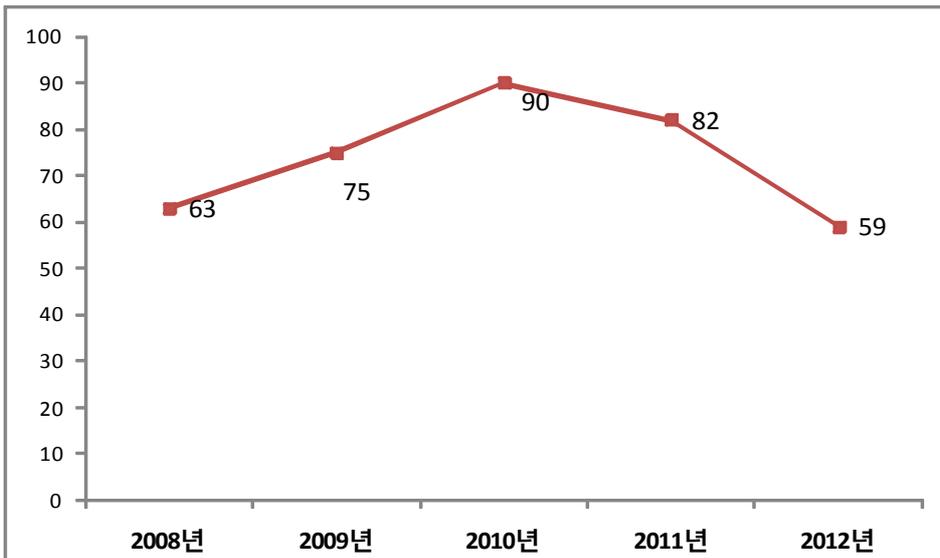
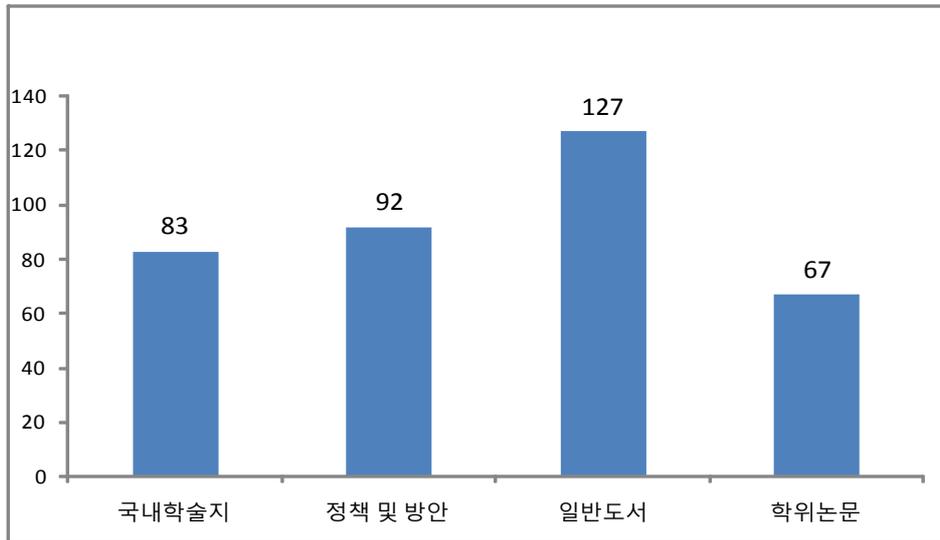


그림 47. 최근 5년간 요트 관련 정보서비스 현황

마) 스킨스쿠버

- 스킨스쿠버를 주요어로 한 자료 중 국내학술지가 45편인 것으로 나타났으며, 인터넷 자료가 8편, 일반도서 16편, 학위논문이 16편인 것으로 나타남.
- 최근 5년간의 추세를 살펴보면 2008년 8편을 시작으로 2009년까지 증가, 2009년에서 2011년까지 유지, 2012년에는 다시 감소하였음.

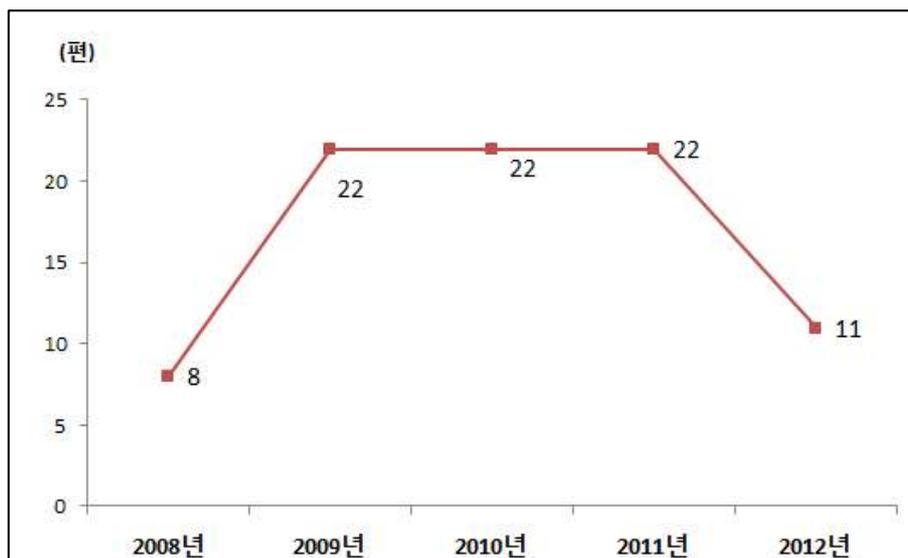
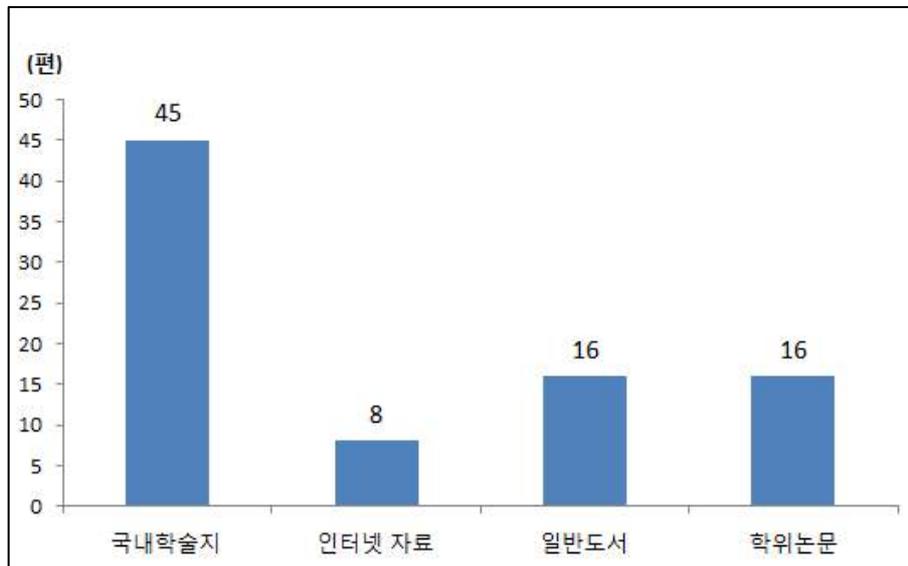


그림 48. 최근 5년간 스킨스쿠버 관련 정보서비스 현황

바) 수상스키

- 수상스키를 주요어로 한 자료 중 국내학술지가 22편인 것으로 나타났으며, 인터넷자료가 2편, 일반도서 10편, 학위논문이 12편인 것으로 나타남.
- 최근 5년간의 추세를 살펴보면 2008년 13편을 시작으로 감소하는 추세임.

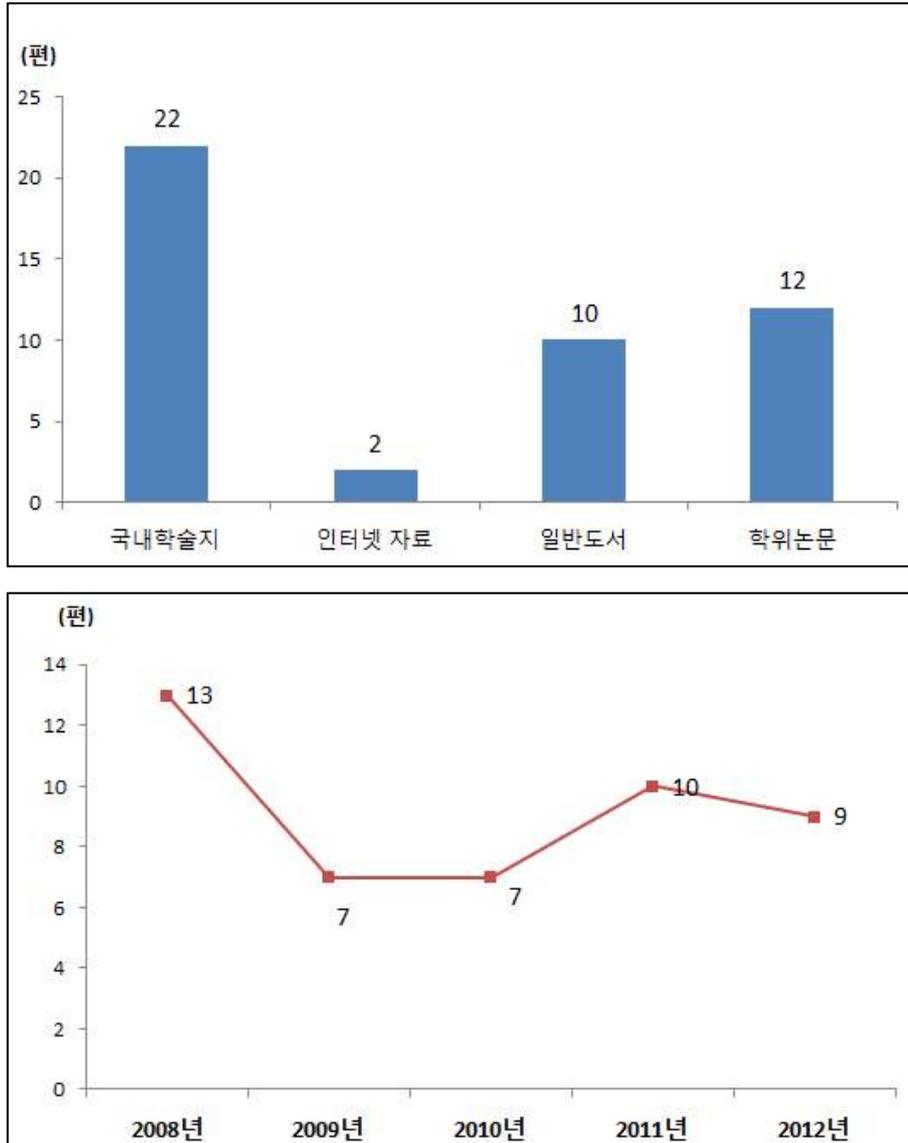


그림 49. 최근 5년간 수상스키 관련 정보서비스 현황

사) 수상레저

- 수상레저를 주요어로 한 자료 중 국내학술지가 76편인 것으로 나타났으며, 인터넷자료가 38편, 일반도서 52편, 학위논문이 19편인 것으로 나타남.
- 최근 5년간의 추세를 살펴보면 2008년 45편을 시작으로 감소하는 추세임.

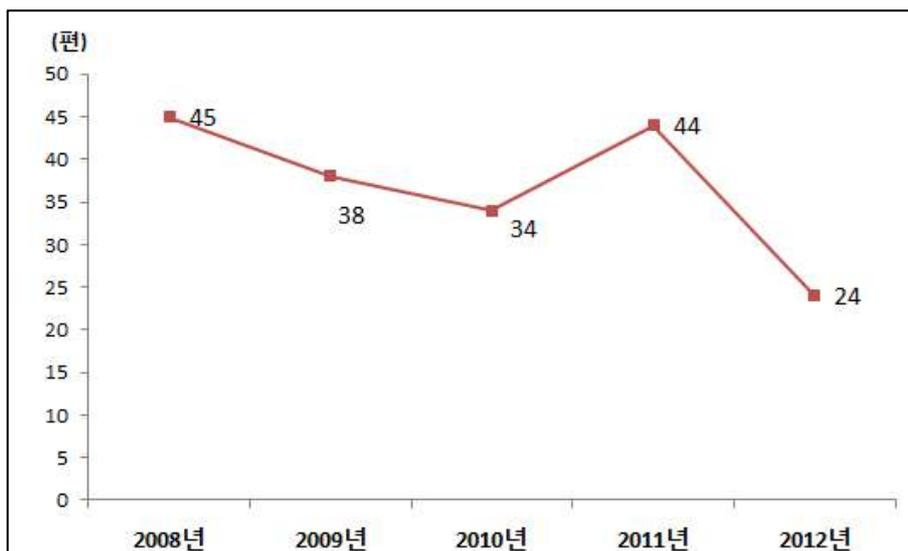
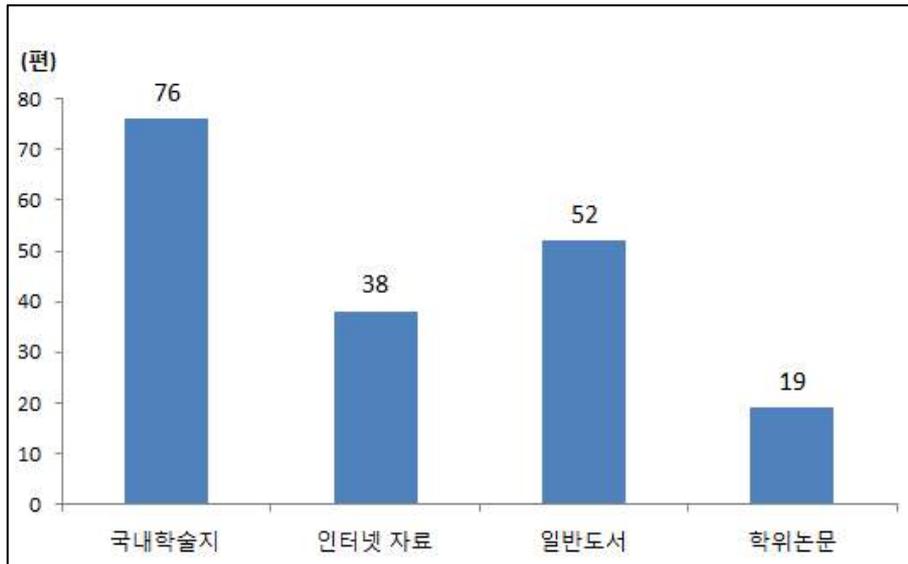


그림 50. 최근 5년간 수상레저 관련 정보서비스 현황

2) 학술지, 학위논문, 서적 세부현황

가) 학술지

표 60. 해양관련 학술지 게재 현황

번호	년도	논문제목	저자	학회/협회
1	2012	레저용 플로팅건축물 설계를 위한 국내 마리아클럽 현황 및 공간구성에 관한 연구	박성신	한국항해항만학회
2	2012	국내 마리아항만 관리제도 개선방안	안용성	한국항해항만학회
3	2012	스마트 요트운용시스템 및 마리아 관제시스템 개발을 위한 시스템 설계	강남선	한국항해항만학회
4	2012	구조적인 마리아 플로트 베이스 선정에 관한 연구	Tumenjargal Boldbaatar	한국항해항만학회
5	2012	공공 마리아의 조성과 서비스시설 도입방안에 관한 연구	홍장원	한국항해항만학회
6	2012	Green 마리아항만의 도입에 관한 연구	김성국	한국해양비즈니스학회
7	2012	항만재개발지구의 복합형 마리아 개발에 관한 연구	이형하	한국항해항만학회
8	2012	공간수요에 대응하는 플로팅 마리아클럽의 스페이스프로그램 기준	박성신	한국항해항만학회
9	2012	마리아 시설의 환경 관리 기법	조홍연	한국항해항만학회
10	2012	일본의 마리아 개발동향과 시사점	이종훈	한국항해항만학회
11	2012	AHP를 이용한 마리아 평가지표 개발에 관한 탐색적 연구 -국내 마리아 개발대상지를 중심으로-	김상범	한국관광연구학회
12	2012	마리아항만 개발사업의 활성화를 위한 과제	심기섭	한국해양수산개발원
13	2012	잠재 보트이용객의 마리아 시설유형 및 장소에 대한 선택수요	소국섭	한국관광연구학회
14	2012	Focus: 2012 마리아 산업 육성대책 ; 해양레포츠 체험확대, 요트이용 촉진	유한나	한국해사문제연구소
15	2012	해양레저 활성화를 위한 마리아 서비스산업 육성정책 방향	홍장원	해양환경안전학회
16	2012	마리아항만 건설과 저수지특별법 시행에 따른 수상레저스포츠 발전 방안	정문현	한국사회체육학회
17	2012	미래 해양경제와 마리아산업 육성정책	연영진	대한조선학회
18	2012	어항구역 내 플레저 보트 이용 및 시설조성에 관한 연구	정원조	한국항해항만학회

번호	년도	논문제목	저자	학회/협회
19	2012	항제내에서의 수상레저활동에 관한 고찰	이현성	한국항해항만학회
20	2012	고정형 부유식 구조물 후방의 파랑안정화에 관한 연구	오우준	해양환경안전학회
21	2012	서남권 요트 항로 가이드에 관한 스마트폰용 어플리케이션 프로토타입 개발	강상일	해양환경안전학회
22	2012	소형계류시설 및 부유체 운동해석을 위한 계측시스템 개발	박경철	한국항해항만학회
23	2011	유비쿼터스 센서네트워크 기반의 스마트 마리나 구축에 관한 연구	강남선	한국항해항만학회
24	2011	레저용 플로팅건축물 설계를 위한 국내 마리나클럽 현황 및 공간구성에 대한 연구	박성신	한국항해항만학회
25	2011	해양관광매력물로서 마리나 경관디자인이 이미지에 미치는 영향	양위주	한국항해항만학회
26	2011	우리나라의 마리나 인증제도 도입을 위한 비교연구	김성국	한국해양비즈니스학회
27	2011	마리나 서비스품질 척도 개발 및 타당성에 관한 연구	이한석	한국항해항만학회
28	2011	해외 친환경 마리나제도, 클린 마리나 프로그램	이윤정	한국해양수산개발원
29	2011	마리나 서비스산업의 국부창출방안에 관한 연구	홍장원	한국해양수산개발원
30	2011	[주요 연구성과 리포트] 마리나 산업의 수요 전망 및 개발 방향	조소희	한국해양수산개발원
31	2011	해양관광매력물로서 마리나 경관디자인이 이미지에 미치는 영향	양위주	한국항해항만학회
32	2011	우리나라의 마리나항만 개발정책 방향	김형근	한국해양수산개발원
33	2011	The study On An Yacht Moorings Establishment Location Analysis Using Optimum Spiral Method	박성현	해양환경안전학회
34	2011	부유식 소파제 주변의 유동에 대한 수치해석	오우준	해양환경안전학회
35	2011	논문: 해양스포츠관련 법령의 문제점과 개선방안	최철호	한국스포츠엔터테인먼트법학회
36	2011	소형 선박을 위한 안전 감시 VMS 단말기 개발 개요	이원부	한국전자통신학회
37	2010	경인지역 마리나 시설에 따른 지역주민의 삶의 변화	서동환	한국스포츠사회학회
38	2010	마리나 등급제도에 관한 탐색적 연구	최영준	한국관광레저학회
39	2010	수상여가활동 활성화를 위한 한강마리나 잠재력 평가	이동지	大韓國
40	2010	우리나라 마리나 발전방향에 관한 一考察	김성국	한국해양비즈니스학회

번호	년도	논문제목	저자	학회/협회
41	2010	AHP분석을 활용한 전라북도 마리나 포지셔닝과 경쟁전략개발에 관한 연구	김상범	한국관광학회
42	2010	마리나 & 비치 타워	편집부	CONCEPT
43	2010	마리나 베이 샌즈 호텔-샤프디 아키텍츠	편집부	CONCEPT
44	2010	경인지역 마리나 시설이 해양스포츠 참가에 미치는 영향	서동환	한국사회체육학회
45	2010	여름테마기획: "해양레저" 시대 ; 해양레저 종류, 마리나 시설 현황과 개발계획: "해양레저" 언제 어디서나 다양하게 즐겨보자!	김승섭	한국해사문제연구소
46	2010	여름테마기획: "해양레저" 시대 ; 체험기: 바람의 스포츠 "요트" ; 만원의 행복! - 전국항 마리나에서 바람과 파도를 즐기다	박보근	한국해사문제연구소
47	2010	전국 43개 마리나항 개발 본격 추진	박보근	韓國海事問題研究所
48	2010	공간디자인 리포트: 도시와 수변공간 싱가포르 리버와 마리나베이의 교훈	권영상	대한지방행정공제회
49	2010	경기국제보트쇼가 지역상권 및 산업에 미치는 영향 분석	황상연	경기개발연구원
50	2010	목포시를 중심으로한 요트항로 구축에 관한 연구	최운규	해양환경안전학회
51	2010	해양관광활성화를 위한 호남권 요트항로의 개발에 관한연구	김대희	해양환경안전학회
52	2010	제주지역 해양관광자원의 활성화 방안	송성진	濟州漢學大學論文編輯委員會
53	2009	마리나 썬베파에바 시에 나타난 사랑의 테마	양영란	한국노어노문학회
54	2009	항만 내 마리나 개발 방안	김성귀	韓國海運物流學會
55	2009	마리나 개발 동향(2)	이승우	한국해양수산개발원
56	2009	마리나 개발 동향(1)	이승우	한국해양수산개발원
57	2009	사디얏 마리나 주거 프로젝트	편집부	CONCEPT
58	2009	싱가포르 마리나베이 샌즈호텔	심종성	대한토목학회
59	2009	구두발표: 경인지역 마리나 시설이 지역주민의 삶에 미치는 영향 (초)	서동환	한국체육학회
60	2009	요트 승하선시설의 유니버설디자인 연구	이한석	한국항해항만학회
61	2009	동해, 울릉 분지 심해토의 지반공학특성	이창호	한국지반공학회
62	2008	한국의 레저보트산업과 마리나의 발전을 위한 해양관광정책에 관한 연구	이승우	한국해양수산개발원

나) 학위논문

표 61. 해양관련 석사학위논문 현황(2008년 ~ 2012년)

번호	학위구분	학교	년도	논문제목
1	석사학위	홍익대	2012	해양레저 산업의 통합 정보 시스템 구축
2	석사학위	경기대	2012	중국 해양관광 개발에 대한 연구: 대련 부산비교 중심으로
3	석사학위	동국대	2012	경남지역 해양 레저스포츠 관광 산업 활성화 방안에 대한 연구: 요트 산업을 중심으로
4	석사학위	경희대	2012	수정 IPA를 활용한 해양스포츠이벤트 방문객이 지각하는 서비스품질 평가
5	석사학위	순천대	2012	해양레저 스포츠 동호인의 라이프스타일과 참여만족 및 지속적 참가의도와외의 관계
6	석사학위	경성대	2012	패밀리형 20피트급 세일링요트 디자인연구
7	석사학위	서울대	2012	단일 차인을 가진 파워 요트의 특성치 기반 선형 설계 프로세스 연구: 파워 요트의 선각 생성 애플리케이션의 개발 및 검증
8	석사학위	부경대	2012	요트학교 참여자의 참여동기 및 여가만족도가 운동지속에 미치는 영향
9	석사학위	우석대	2012	요트 선수들의 자기관리행동에 관한 연구
10	석사학위	목포해양대	2012	슈퍼요트의 중운동응답 특성에 관한 연구
11	석사학위	부산대	2012	해양레저용 요트의 마스트 리그 형상에 따른 응력집중계수 추정
12	석사학위	한국해양대	2012	요트레저산업 활성화 방안에 관한 연구: 어항활용 및 부이계류방식 중심
13	석사학위	건국대	2012	동력수상레저기구조종 교육품질이 교육만족, 고객태도 및 구전의도에 미치는 영향
14	석사학위	홍익대	2012	蔚山港 크루즈 전용터미널 計劃에 관한 研究
15	석사학위	홍익대	2012	유기적 디자인 표현 특성을 적용한 요트 클럽하우스 공간계획에 대한 연구
16	석사학위	울산대	2012	울산광역시 스킨스쿠버 다이빙 현황과 발전 방안
17	석사학위	조선대	2012	스킨스쿠버 브랜드 퍼스널리티가 브랜드 일체감과 구매 후 행동의 관계
18	석사학위	대전대	2012	스킨스쿠버 동호회 참여 활동이 안전지식에 미치는 영향
19	석사학위	한국해양대	2012	국내 마리나산업 활성화 방안에 관한 연구: 아라마리나 중심
20	석사학위	국민대	2012	수상레저스포츠의 재미거리, 걱정거리요인과 수업만족의 관계
21	석사학위	울산대	2012	대학원드서핑선수의 학교생활적응과 진로형성과정
22	석사학위	부산대	2011	해양스포츠 체험학습에 대한 인식도 연구
23	석사학위	부산대	2011	해양스포츠지도자의 안전에 대한 인식과 지도 가치관 형성에 관한 연구
24	석사학위	용인대	2011	해양레저스포츠 참여에 따른 신체적 자기효능감이 심리적 안녕감에 미치는 영향
25	석사학위	홍익대	2011	요트설계 전문 인력 양성 커리큘럼에 관한 연구
26	석사학위	충남대	2011	요트세일의 성능추정 기법연구

번호	학위구분	학교	년도	논문제목
27	석사학위	목포해양대	2011	해양레저관광 활성화를 위한 목포시를 중심으로한 해상교통망 개발에 관한 연구: 요트 항로 개발을 중심으로
28	석사학위	부산대	2011	40ft급 세일링 요트의 전산구조해석을 통한 구조안전성 평가에 관한 연구
29	석사학위	한양대	2011	마리나 항만 개발의 문제점 및 개선방안에 관한 연구
30	석사학위	경원대	2011	대학 윈드서핑 강좌의 수업형태에 따른 참여 만족도
31	석사학위	동신대	2011	체험형 스쿠버 다이빙 시뮬레이터를 위한 가상공간 디자인
32	석사학위	동양대	2011	스킨스쿠버 참여자들의 참여경도와 참여동기 및 행복감의 관계
33	석사학위	한국해양대	2011	민간과 해군의 초급 스쿠버 교육과정 비교 연구
34	석사학위	경희대	2011	체험스쿠버 다이버들의 참여동기가 참여만족 및 재참여의도에 미치는 영향
35	석사학위	단국대	2011	스쿠버 다이빙 지도자의 목표지향성이 직무스트레스 및 직무만족에 관한 연구
36	석사학위	한국체육대	2011	스쿠버다이빙 리조트의 서비스품질과 수중환경이 고객만족 및 재 참여의도에 미치는 영향
37	석사학위	연세대	2011	마리나산업의 입지조건에 따른 기후요소의 특성 분석: 제주이호, 경남 충무, 경기 전곡지역 중심으로
38	석사학위	한국체육대	2011	수상레저스포츠 선택속성과 서비스가치, 만족 및 행동의도의 관계
39	석사학위	청주대	2011	수상레저스포츠 관광객의 라이프스타일이 참여동기와 고객만족에 미치는 영향
40	석사학위	중앙대	2011	수상스포츠 참여 만족이 여가몰입에 미치는 영향
41	석사학위	울산대	2010	해양 관광산업 발전을 위한 국내 마리나리조트 개발전략에 대한 연구
42	석사학위	중앙대	2010	해양스포츠 참가자의 참여 동기와 스포츠 몰입, 참여만족간의 관계: 스킨 스쿠버 참여자를 대상으로
43	석사학위	단국대	2010	해양스포츠수업 참가대학생의 재미요인과 참가만족 및 재참여 의도의 관계
44	석사학위	강릉원주대	2010	강릉시 해양스포츠 활성화 방안
45	석사학위	부산대	2010	해양스포츠 동호인의 운동 상해에 관한 연구
46	석사학위	목포해양대	2010	해양레저마리나 최적입지 선정을 위한 평가지표 개발에 관한 연구
47	석사학위	용인대	2010	스킨스쿠버 동호회 참가자들의 활동 참여가 여가만족도에 미치는 영향
48	석사학위	건국대	2010	디자이너 슈퍼요트에 나타난 공간 계획 방법에 관한 연구
49	석사학위	숙명대	2010	요트참여자의 참여동기와 스포츠몰입에 따른 여가만족도와와의 관계
50	석사학위	한국해양대	2010	여름철 파워요트 실내환경 성능평가 연구
51	석사학위	한국체대	2010	요트선수의 형태학적 특성 및 체력관련 유전자의 다형성
52	석사학위	국민대	2010	메가 요트 인테리어 디자인 계획 연구
53	석사학위	부산대	2010	크루저요트 동호인의 하위문화 특성
54	석사학위	한양대	2010	海洋리조트 開發戰略에 관한 研究

번호	학위구분	학교	년도	논문제목
55	석사학위	한양대	2010	AHP를 활용한 요트관광 제도개선 우선순위 분석
56	석사학위	용인대	2010	스킨·스쿠버 참여자들의 참여정도가 여가만족에 미치는 영향
57	석사학위	영남대	2010	스쿠버다이빙 참여수준 및 형태에 따른 여가만족과 심리적 웰빙
58	석사학위	경남대	2010	윈드서핑 대학생의 참여정도에 따른 운동지속 및 탈퇴 요인 분석
59	석사학위	연세대	2010	윈드서핑 동호인들의 여가만족과 사회적 지지 간 관계
60	석사학위	연세대	2009	해양레저스포츠 활성화 방안에 관한 연구
61	석사학위	강원대	2009	해양레저스포츠 지도자의 조직요인과 자기실현 및 사회적 능력의 관계
62	석사학위	목포대	2009	전국해양스포츠제전 참가자 반응 및 만족도 연구
63	석사학위	동아대	2009	해양레저스포츠관광소비자 라이프스타일에 따른 시장세분화에 관한 연구
64	석사학위	부산대	2009	해양스포츠 참가의 재미요인과 몰입이 여가만족에 미치는 영향
65	석사학위	한국해양대	2009	수퍼요트의 선형 모델링 및 초기 실내공간배치 알고리즘 개발
66	석사학위	목포해양대	2009	한국형 70피트급 쌍동선형 세일요트의 선형설계에 관한 연구
67	석사학위	부산대	2009	FRP 요트 손상역학 기반 건전성 평가 기법에 관한 연구
68	석사학위	순천대	2009	요트지도자의 리더십 유형이 선수만족도에 미치는 영향
69	석사학위	순천대	2009	요트선수들의 정신력과 성취목표 성향과의 관계
70	석사학위	서울시립대	2009	마리나 조성을 통한 한강수상여가활동 활성화계획: 한강여의도를 중심으로
71	석사학위	한양대	2009	해양스포츠형 관광단지 조성계획: 화성 전곡항 대상으로
72	석사학위	국민대	2009	해양리조트 마케팅믹스에 따른 소비자만족도 및 재방문의사에 관한 연구
73	석사학위	한국해양대	2009	AHP를 활용한 한국 크루즈 관광산업의 활성화요인 분석에 관한 연구
74	석사학위	인천대	2009	스킨다이빙과 스쿠버다이빙 시 심박수 및 혈액 성분의 변화
75	석사학위	건국대	2009	인문적 접근을 통한 스쿠버 다이빙의 재발견
76	석사학위	수원대	2009	윈드서핑 선수의 하위문화에 관한 문화 기술적 연구
77	석사학위	건국대	2009	지형과 주변흐름을 고려한 독섬 수상스포츠 센터 계획안
78	석사학위	경기대	2008	해양관광산업을 위한 해양스포츠활성화연구
79	석사학위	초당대	2008	전남 해양관광산업 발전전략에 관한 연구
80	석사학위	연세대	2008	지속가능한 해양관광 발전방안에 대한 연구: 관광자원개발을 중심으로
81	석사학위	강원대	2008	해양스포츠센터의 서비스품질이 소비자행동에 미치는 영향
82	석사학위	경기대	2008	해양관광 산업을 위한 해양스포츠 활성화 연구
83	석사학위	강원대	2008	초등학생들의 해양스포츠 참여와 자아개념 및 사회성의 관계

번호	학위구분	학교	년도	논문제목
84	석사학위	탐라대	2008	제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구: 수상레저스포츠 관광을 중심으로
85	석사학위	중앙대	2008	청소년의 해양스포츠 활동 참여가 사회성 발달에 미치는 영향
86	석사학위	부경대	2008	부산지역 해수욕장의 해양스포츠 참여 실태 및 발전방안에 관한 연구
87	석사학위	성균관대	2008	해양레저·스포츠 관광을 통한 어촌·어항 지역경제 활성화에 관한 연구
88	석사학위	연세대	2008	요트장 서비스품질이 고객만족도와 재방문 의도에 미치는 영향
89	석사학위	경기대	2008	레저스포츠 피싱 발전을 위한 주요인 연구
90	석사학위	고려대	2008	인천권 도서지역에 대한 리조트 개발 방안에 관한 연구: 옹진군 굴업도를 중심으로
91	석사학위	강원대	2008	스쿠버 다이빙 참가와 환경 이미지 및 투어 목적지 선택행동의 관계
92	석사학위	호남대	2008	스쿠버 수요층 확대방안에 대한 조사연구
93	석사학위	성균관대	2008	수상스키 동호인의 참가동기와 스포츠몰입의 관계
94	석사학위	우석대	2008	수상레저스포츠 참여자의 위험인지, 몰입, 충성도 및 재참여의 관계
95	석사학위	한국체대	2008	수상 레저스포츠 이용객의 안전관리에 관한 연구
96	석사학위	중앙대	2008	수상레저스포츠 재미요인이 여가몰입에 미치는 영향
97	석사학위	부산외대	2008	윈드서핑 선수들의 풍속별 혈중 젖산농도 변화에 관한 연구

표 62. 해양관련 박사학위논문 현황(2008년 ~ 2012년)

번호	학위구분	학교	년도	논문제목
1	박사학위	부경대	2012	해양스포츠의 참여행태와 참여동기 및 여가몰입이 생활만족에 미치는 영향
2	박사학위	세종대	2012	해양레저스포츠 참여자들의 체험이 감정, 기억, 만족, 그리고 충성도에 미치는 영향: 국내·외 다이빙활동지 비교
3	박사학위	한국해양대	2012	마리나 서비스품질 평가모델 개발에 관한 연구
4	박사학위	단국대	2012	마리나 시설의 서비스 품질과 고객만족분석
5	박사학위	단국대	2012	스쿠버다이빙리조트의 최적경영모형 및 지역발전전략 수립에 관한 연구
6	박사학위	홍익대	2011	선박 및 해양레저산업에 대한 디자인 인력양성에 관한 연구
7	박사학위	목포대	2011	해양레저스포츠마케팅전략에 따른 관여도와 신뢰가 고객충성도에 미치는 영향
8	박사학위	부경대	2011	해양스포츠 참가자의 라이프스타일 특성과 만족 및 선택행동의 연관성에 관한 연구
9	박사학위	부경대	2011	해양스포츠 참여계약, 참여동기, 인지된 가치, 참여 후 행동에 관한 연구
10	박사학위	원광대	2011	서해안지역 해양스포츠관광 활성화를 위한 인프라구축 방안

번호	학위구분	학교	년도	논문제목
11	박사학위	조선대	2011	해양스포츠 발전을 위한 제주도형 피셔리나(fisherina) 모형개발 연구
12	박사학위	경희대	2011	공급업자의 역량이 구매업자와의 신뢰, 장기지향성에 미치는 영향: 해양 레저스포츠관광 용품업을 중심으로
13	박사학위	세종대	2011	탄소저감형 마리나의 표준 모델에 관한 연구: 2014 인천아시안게임 요트경기장을 중심으로
14	박사학위	홍익대	2011	선진 레저보트 산업의 현황과 우리나라 레저보트 산업의 활성화를 위한 연구: 한강변의 레저보트 디자인 개발을 위한 원형연구
15	박사학위	명지대	2011	스쿠버다이빙에서 나타나는 뇌성마비의 반사운동을 억제하기 위한 신체정렬프로그램의 효과
16	박사학위	강원대	2011	수상레저스포츠 선택속성 및 중요도 우선순위
17	박사학위	경희대	2010	관광목적지 선택속성과 관광 참가만족 및 방문의도간의 관계: 해양스포츠 선호유형과 국가 중심으로
18	박사학위	동의대	2010	해양관광 활성화를 위한 해안지역의 특성 및 관광요소별 중요도 분석
19	박사학위	부경대	2010	라이프스타일에 따른 해양스포츠 전진기지 활성화 전략에 관한 연구
20	박사학위	인하대	2010	경인지역 마리나 시설이 해양스포츠참가와 주민의 삶에 미치는 영향
21	박사학위	원광대	2010	레저스포츠 소비자의 선택속성에 따른 새만금 레저스포츠 클러스터 구성방안
22	박사학위	경기대	2010	레저스포츠 참가자의 여가제약과 극복노력 및 참가정도의 관계
23	박사학위	한양대	2009	해양 레저관광행동 영향요인 구조분석: Hedonic과 utilitarian의 조절효과를 중심으로
24	박사학위	전남대	2009	여수지역 해양관광 촉진을 위한 해양스포츠 활성화 전략
25	박사학위	해양대	2009	해양레저스포츠산업발전전략에 관한 연구
26	박사학위	대구 카톨릭대	2009	스킨스쿠버 지도자의 감정노동이 소진 및 이직의도에 미치는 영향
27	박사학위	조선대	2008	서남권지역의 해양스포츠 특성화 전략
28	박사학위	조선대	2008	도시마케팅 전략을 위한 해양관광레저스포츠 참여동기, 제약, 도시브랜드와 관광만족의 관계
29	박사학위	경기대	2008	지속가능한 해양관광지 개발 연구
30	박사학위	동신대	2008	남해안 스포츠산업 활성화를 위한 cluster 구축방안
31	박사학위	경희대	2008	수상레저스포츠시설의 관계마케팅 실행요인과 고객충성도의 관계
32	박사학위	한국체대	2008	수상레저스포츠 선택속성 및 구매행동 모형

다) 관련 서적

표 63. 해양 관련 서적 현황

번호	구분	책 제목	발행처	년도
1	마리나	다기능 어항에서의 마리나 조성방안 연구	한국해양수산개발원	2006
2	마리나	국제여객터미널 및 마리나 시설의 경제성 분석 방법론에 관한 연구	한국해양수산개발원	2007
3	마리나	마리나 조성계획과 실제	대경북스	2008
4	마리나	한국의 레저보트산업과 마리나의 발전을 위한 해양관광 정책에 관한 연구	한국해양수산개발원	2008
5	마리나	마리나 관리론	대경북스	2008
6	마리나	마리나의 이해와 경영	백산출판사	2010
7	마리나	마리나와 해양레저관광	백산출판사	2010
8	마리나	마리나 개발 및 운영론	대경북스	2011
9	마리나	도로, 철도, 복합환승센터 및 마리나항만 경관관리의 이해와 활용방안	건축도시공간연구소	2011
10	마리나	해양관광과 마리나산업	백산출판사	2012
11	마리나	지속가능한 마리나 개발	구미서관	2012
12	마리나	마리나 서비스산업의 국부창출방안에 관한 연구	한국해양수산개발원	2012
13	수상레저	일반조종1급면허	고려동	2001
14	수상레저	동력수상레저 일반조종 2급	고려동	2002
15	수상레저	수상레저안전법과 요트조종면허	하늘출판사	2002
16	수상레저	동력수상레저 일반조종 면허 1급	고려동	2002
17	수상레저	동력 수상 레저기구 운용지침서	중앙서림	2003
18	수상레저	수상 레저 안전법과 요트 조정 면허	해인출판사	2003
19	수상레저	수상레저스포츠 활성화를 위한 법제도 개선연구	국민체육진흥공단체육과학연구원	2005
20	수상레저	동력수상레저 일반조종 1급	고려동	2005
21	수상레저	동력수상레저 일반조종 1급	고려동	2006
22	수상레저	동력수상레저 일반조종 2급	고려동	2007
23	수상레저	동력수상레저일반조종 2급	고려동	2008
24	수상레저	동력수상레저기구 1 2급 조종면허시험 총정리문제집	서울고시각	2009
25	수상레저	동력수상레저 일반조종 2급	서현사	2009
26	수상레저	문제만 보고 합격하기 동력수상레저 조종면허시험	시대고시기획	2010
27	수상레저	동력수상레저기구 1 2급 조종면허시험	서울고시각	2010
28	수상레저	동력수상레저 조종면허시험 1 2급 대비	시대고시기획	2011
29	수상레저	동력수상레저기구 조종면허시험 1 2급 총정리 문제집	서울고시각	2011
30	수상레저	지삼업교수의 동력수상레저 1 2급 대비 조종면허시험	시대고시기획	2012
31	수상레저	조종면허시험 1 2급 총정리 문제집	서울고시각	2012
32	수상레저	문제만 보고 합격하기 동력수상레저 조종면허시험	시대고시기획	2012
33	수상레저	지삼업교수의 동력수상레저 1 2급 대비	시대고시기획	2013
34	수상스키	수상스키개론	홍경	1996

번호	구분	책 제목	발행처	년도
35	수상스키	수상스키의 묘기 종목과 보트운전	홍경	1998
36	수상스키	수상스키	21세기교육사	1999
37	수상스키	수상스키의 점프스키	홍경	2000
38	수상스키	수상스키	보성	2003
39	수상스키	초보자를 위한 수상스키 개론	홍경	2005
40	수상스키	수상스키와 웨이크보드	무지개사	2006
41	수상스키	웰빙 수상스키	광림북하우스	2007
42	수상스키	수상스키지도법	광림북하우스	2007
43	수상스키	수상스키 지도서	중외전자출판사	2007
44	수상스키	수상스키와 웨이크보드	프리즘하우스	2011
45	수상스키	재미있게 즐기자! 수상스키	광림북하우스	2012
46	스쿠버다이빙	스킨, 스쿠버다이빙	케이출판사	1992
47	스쿠버다이빙	스쿠버다이빙 매뉴얼	삼호미디어	1995
48	스쿠버다이빙	스킨, 스쿠버 다이빙 교본	서림문화사	1995
49	스쿠버다이빙	실전스쿠버다이빙교실	예문당	1995
50	스쿠버다이빙	스쿠버 다이빙 이렇게 배워라	안그래픽스	1996
51	스쿠버다이빙	주말에 배우는 스쿠버 다이빙	하서출판사	1997
52	스쿠버다이빙	스포츠 스쿠버 다이빙	씨코	1997
53	스쿠버다이빙	스킨 스쿠버 다이빙	형설	1999
54	스쿠버다이빙	스포츠 스쿠버 다이빙 2	씨코	2002
55	스쿠버다이빙	초급자를 위한 스쿠버다이빙	선문대학교출판부	2005
56	스쿠버다이빙	실수로 배우는 스쿠버다이빙	풍등출판사	2007
57	스쿠버다이빙	스쿠버다이빙	레인보우박스	2007
58	스쿠버다이빙	스쿠버다이빙의 이론과 실제	학이당	2007
59	스쿠버다이빙	스쿠버다이빙	선문대학교출판부	2008
60	스쿠버다이빙	스쿠버다이빙	대경북스	2008
61	스쿠버다이빙	스쿠버다이빙1	온누리	2009
62	스쿠버다이빙	스쿠버다이빙 안내	BSACKOREA	2010
63	스쿠버다이빙	가상강좌 오픈워터 스쿠버다이빙	울산대학교출판부	2010
64	스쿠버다이빙	스쿠버다이빙 스페셜티 매뉴얼	LICOOM	2010
65	스쿠버다이빙	스쿠버다이빙 로그북	범문에듀케이션	2011
66	스킨스쿠버	스킨, 스쿠버다이빙	케이출판사	1992
67	스킨스쿠버	스킨스쿠버	오성출판사	1994
68	스킨스쿠버	스킨, 스쿠버 다이빙 교본	서림문화사	1995
69	스킨스쿠버	스킨, 스쿠버 1	온누리	1998
70	스킨스쿠버	스킨, 스쿠버 2	온누리	1998
71	스킨스쿠버	스킨 스쿠버 다이빙	형설출판사	1999
72	스킨스쿠버	스킨 스쿠버 다이빙	형설	1999
73	스킨스쿠버	스킨 스쿠버 PLUS	대경	1999
74	스킨스쿠버	스킨 스쿠버 NOTE	대경북스	2002

번호	구분	책 제목	발행처	년도
75	스킨스쿠버	스킨 스쿠버 체크포인트	대경북스	2004
76	스킨스쿠버	수영·스킨스쿠버 지도의 실제	삼성북스	2005
77	스킨스쿠버	스킨스쿠버 과학	오름	2005
78	스킨스쿠버	스킨스쿠버pro 따라잡기	패스타임	2007
79	요트	현대 요트교본	진화당	1987
80	요트	요트 카누	한국학술자료사	1990
81	요트	라디컨 보트,요트 입문	세운	1992
82	요트	요트경기훈련지도서	21세기교육사	1992
83	요트	주말에 배우는 요트	하서출판사	1997
84	요트	수상레저안전법과 요트조종면허	海洋印刷出版社	2000
85	요트	수상레저안전법과 요트조종면허	해인출판사	2003
86	요트	수상레저안전법과 요트조종면허	하늘출판사	2002
87	요트	세일링 요트	중앙서림	2003
88	요트	아메리카컵과 요트 기술	인하대학교출판부	2004
89	요트	요트를 타고 바다로! 31	바른나무들	2005
90	요트	요트	문학동네	2006
91	요트	요트의 과학	지성사	2006
92	요트	요트관광의 이해	백산출판사	2008
93	요트	요트항해입문	백산출판사	2008
94	요트	요트코리아 2007 평가연구	경남발전연구원	2008
95	요트	윤선장, 한국 전역의 섬을 항해하고 요트 뱃길 지도를 그리다	일빛	2009
96	요트	현대 요트교본	태을출판사	2010
97	요트	요트로 세계일주 뱃길을 열다	돛단배	2010
98	요트	초보자를 위한 요트이야기	티엔엠미디어	2012
99	요트	요트항해실무론	네기둥출판사	2011
100	요트	요트경기의 전략과 전술 날쌔고 슬기롭게. 3	돛달리기	2011
101	요트	꿈의돛을 펼쳐라	미래지식	2011
102	요트	세일링 요트 기초이론	네기둥	2011
103	요트	딩기요트 기본서	네기둥	2011
104	요트	요트경기의 전략과 전술 날쌔고 슬기롭게. 1	돛달리기	2011
105	요트	요트경기의 전략과 전술 날쌔고 슬기롭게. 2	돛달리기	2011
106	요트	요트잘타는법	엠아이북스	2012
107	요트	요트 딩기세일링	고려동	2012
108	요트	고객의 요트는 어디에 있는가	부크온	2012
109	요트	요트 조종 면허 예상 문제집	전남요트아카데미	2012
110	해양레저	해양레저산업의 안전대책에 관한 연구	한국해양수산개발원	1997
111	해양레저	해양레저사업의 법제 개선방안	한국해양수산개발원	2002
112	해양레저	남해안시대 해양레저스포츠 활성화 기본구상	경남발전연구원	2006
113	해양레저	부산지역 해양레저관광 활성화 방안	부산발전연구원	2007

번호	구분	책 제목	발행처	년도
114	해양레저	한국의 레저보트산업과 마리나의 발전을 위한 해양관광 정책에 관한 연구	한국해양수산개발원	2008
115	해양레저	해양레저보트산업 발전전략 연구	한국해양수산개발원	2009
116	해양레저	해양레저 스포츠관광론	대왕사	2010
117	해양레저	마리나와 해양레저관광	백산출판사	2010
118	해양산업	해양산업인력 수급방안연구	한국해양수산개발원	1997
119	해양산업	해양레저산업의 안전대책에 관한 연구	한국해양수산개발원	1997
120	해양산업	IMF 체제하의 해양산업 대응과제	한국해양수산개발원	1998
121	해양산업	해양벤처산업 육성 기본방향 연구	한국해양수산개발원	1999
122	해양산업	한국의 레저보트산업과 마리나의 발전을 위한 해양관광 정책에 관한 연구	한국해양수산개발원	2008
123	해양산업	제주 해양산업의 이해	제주대학교출판부	2009
124	해양산업	해양레저보트산업 발전전략 연구	한국해양수산개발원	2009
125	해양산업	해양산업 교육학개론	논문의집	2010
126	해양산업	해양산업 동향과 주요 용어 해설	선명사	2010
127	해양산업	해양에너지 산업화 지원방안 연구	한국해양수산개발원	2010
128	해양산업	경남의 해양플랜트산업 육성 방안	경남발전연구원	2010
129	해양산업	유망해양산업 스마트쉽 해양플랜트 시장과 기술동향	비아이알	2011
130	해양산업	도서해양문화 & 지역문화산업	민속원	2012
131	해양산업	해양관광과 크루즈산업	백산출판사	2012
132	해양산업	해양산업 해양바이오 시장동향과 정부의 R&D추진전략 현황	지식산업정보원	2012
133	해양산업	해양관광과 마리나산업	백산출판사	2012
134	해양스포츠	해양스포츠관광 경영론	대경북스	2002
135	해양스포츠	해양스포츠 카이트보딩	가림출판사	2005
136	해양스포츠	해양스포츠 자원론	대경북스	2006
137	해양스포츠	남해안시대 해양레저스포츠 활성화 기본구상	경남발전연구원	2006
138	해양스포츠	해양레저 스포츠관광론	대왕사	2010
139	해양스포츠	해양스포츠	대경북스	2011
140	해양스포츠	해양스포츠론	대경북스	2011

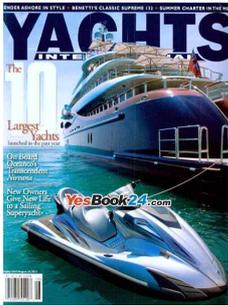
라) 요트관련 정기간행물

(1) 요팅 매거진



J&L Communication, Inc사에서 발간하는 잡지임. 1995년 한국 최초로 여행, 레저전문 잡지(Tour de Monde)를 창간으로 현재까지 여행을 좋아하는 사람들의 대표적 여행 지침서로 인정받고 있으며, 2000년 5월 [BC카드]사의 플래티넘 회원을 위한 고품격 멤버쉽 매거진 [THE BC]를 창간하여 국내 11개 금융기관의 Platinum Card회원들에게 2009년 3월까지 매월 배포됨. 또한 2007년 11월 국내 최초로 럭셔리 요팅라이프스타일 잡지[Yachting]을 창간함.

(2) Yachts International



본 지는 요트전문지로서 최고의 빌더와 디자이너의 프로필을 소개하고 있으며, 전세계 럭셔리 요트와 소유자를 소개하고 요트 국제 기능 최첨단 선박, 산업 뉴스 및 요트 라이프 스타일에 관심있는 사람에 대한 유용한 정보를 제공합니다.

(3) Boat International UK



본 지는 보트전문지로 럭셔리 요트들을 소개하고, 유명 작가와 요트 전문가를 통해 가장 혁신적이고 유행의 요트를 기본으로 다루고 있음. 미래의 최고 요트를 볼 수 있으며 요트의 크루즈 일정과 포괄적인 특수 기능을 볼 수 있음. 세계 최고의 superyacht의 선착장, superyacht 보너스 프로그램, 최고의 실내 인테리어, 다양한 모델 등을 볼 수 있음.

(4) Kazi



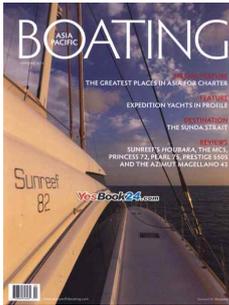
본 지는 모터보트 전문지로서 모터보트의 전박적인 뉴스를 전하고 있음. 각국의 모터보트 기종과 성능, 엔진, 장비와 역사, 그리고 동호인들의 클럽활동도 다루고 있으며, 보트디자인과 항해에 대한 기법, 다양한 테크닉도 소개하고 있음. 또한 중고 보트의 판매와 새로운 장비들을 소개하고 있어 모터보트의 다양한 정보들을 접할 수 있음.

(5) Motor Boats Monthly



본 지는 영국에서 발행하는 모터보트 전문 잡지임. 각 브랜드 모터보트의 신제품 테스트 결과 및 관련 뉴스와 모터보트를 취미로 즐기는 사람들의 인터뷰와 노하우 등을 담고 있음. 모터보트 관련 시장과 매물 등도 볼 수 있음.

(6) Asia Pacific Boating



본 지는 보트전문지로서 태평양 지역 최고의 요트, 보트 명품잡지로 고급 요트의 디자인 컨셉과 사용되고 있는 보트소개, 실내 인테리어 등 디자인에 대해서 다루고 있음. 또한 악세서리, 패션 등의 명품과 럭셔리한 생활을 소개하고 태평양 지역의 아름다운 풍경이 있는 여행지들도 소개하고 있음. 다양하고 고급스런 요트와 보트를 볼 수 있음.

(7) YD(Yacht Design)



본 지는 요트디자인 전문지로서 호화 요트의 모든 것을 소개하고 있음. 요트의 외관디자인을 비롯하여 실내 내부의 침실과 욕실, 식당, 휴게실 등 산뜻하고 아름다운 실내 분위기를 연출하여 보여주는 등, 요트세계의 아름다움에 대하여 소개하고 있음.

(8) Classic Boat



본 지는 보트잡지로 전통적이고 가장 고전적인 요트클래식 보트잡지로 전통 보트에 대한 뉴스 보도 및 기능을 다루고 있으며, 보트에 대한 활기찬 영감을 반영하는데 최선을 다하고 있음. 모든 시대, 모든 유형의 보트를 설명하고 보트에 대한 영감과 건축업자와 아름다운 보트의 사용자에게 대한 영감을 제공하는 사진과 디자인을 주도하는 잡지임.

(9) PassageMaker



본 지는 트롤어선과 Ocean 모터, 보트매거진의 주행의 실용적이고 기술적인 측면에 초점을 맞춘 보트전문지로 모터, 보트의 운행과 추진력, 수리 등 다양하게 다루고 있으며 트롤어선, 승선요리, 지역사회 행사, 자원들이 포함되어 있으며 자연과 함께 더불어사는 삶을 라이프스타일로 다루고 있음.

(10) Marine



본 지는 패브릭소재 제조산업을 위한 최고의 정보지로서 해양 Fabricator, 5,000여개의 해양 상점 전문가를 소개하고 있음. 제조기술, 사례 연구, 비즈니스 정보 및 솔루션, 혁신과 fabricator 프로필, 교육, 정보 등 산업의 동향을 제공함.

(11) Classic Boat



본 지는 전투함 전문지로서 세계적인 전투함에 대해서 소개하고 있음. 현역함을 중심으로 주로 현대 함정을 다루고 있으며, 일본에서 출시되는 새로운 함정과 새로운 일반선박에 대해서 상세히 다루고 있음.

(12) Perfect Boat



유명브랜드 보트와 함께 새로 출시된 보트를 소개하는 보트전문지로 바다를 목표로 하는 사람들에게 프리미엄 배에서 소형 보트까지 세계 각국의 보트를 다루고 있음. 고품질의 사진과 함께 충실한 내용을 매호 게재하고 있으며, 계절에 따른 크루즈 즐기기 및 크루즈에 적합한 보트 정보가 게재되어 있음. 보트 외관과 내부 인테리어의 디자인을 볼 수 있으며 보트와 관련된 레크리에이션방법, 중고판매 보트 등에 대해 다양하게 다루고 있음.

(13) Best of the best



본 지는 보트인터내셔널에서 특집으로 발행하는 럭셔리지로서 요트를 비롯하여, 자동차, 항공, 골프장, 시계, 리빙 등 요트인터내셔널이 선정한 최고의 제품과 자연과 환경을 다루고 있음. 새롭고 럭셔리한 레저와 제품들을 볼 수 있음.

(14) BOATS & Yachts for sale



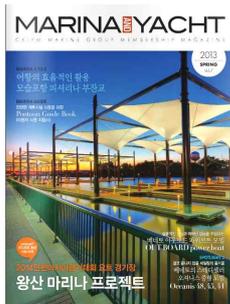
본 지는 보트관련 소식과 보트종류에 대해 소개하고 있음. 뿐만 아니라 보트에 관한 정보와 가격을 함께 다루고 있으며, 판매되는 유명 브랜드의 보트, 요트에 대해서 카탈로그 스타일로 화보와 가격을 제시해 줌으로써 다양한 요트와 보트를 한 눈에 볼 수 있게 도와줌.

(15) Boat International USA



본 지는 보트관련 소식과 보트종류에 대해 소개하고 있으며, 보트가 만들어지는 과정과 보트위에서 할 수 있는 모든 것들을 함께 다루고 있음. 보트에 대한 설계와 디자인도 다루고 있으며 중고로 판매되는 요트들도 소개함.

(16) CKIPM



본 지는 세계적인 요핑라이프스타일의 흐름, 마리나 개발사례를 포함하여 국내, 국외 워터프론트 전문 정보와 각 마리나에 대한 정보를 제공하고자 Marina & Yacht를 발행하고 있음.

(17) 현대요트 웹집



오프라인 매거진을 제외하고 온라인에서 웹진을 발행하는 곳은 현대요트 요트웹진이 있음. 국내 또는 수입요트에 관한 정보, 블로그, 요트 낚시, 요트 이벤트, 요트 서비스와 관련되어있는 전반적인 정보를 인터넷을 통해 볼수 있음.

5 관련 법규 현황

- 현재까지 마리나 및 수상레저와 관련된 법규현황은 크게 보면, 기지의 개발과 그 이후 기지의 운영에 관련된 법률 등 두 갈래로 대별됨. 이와 직, 간접으로 관련된 법률은 총 30여종에 이룸.
- 대표적으로 2007년 11월에 마련된 ‘동·서·남해안권발전 특별법’, 그리고 2009년 12월 마련된 ‘마리나항만법’ 등이 있음(지삼업, 2011).
- 법규와 관련된 자세한 사항은 인터넷 법률 토털 웹 사이트 ‘국가법령정보센터 (<http://www.law.go.kr/main.html>)’ 또는 ‘로앤비(<http://www.lawnb.com/>)’에 접속하면 쉽게 확인할 수 있음.

1) 마리나 관련 제도 검토

- 마리나 시설의 개발 및 운영, 레저보트의 임대, 관련 산업분류와 관련된 내용은 다음과 같음.
 - 마리나 시설의 조성은 ‘마리나 항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률(이하 마리나법)’에 따라 마리나의 개발이 이루어짐.
 - 마리나 법에는 마리나 항만에 대한 정의와 더불어 마리나 선박, 마리나 항만시설에 대하여 규정하고 있으며 시설의 조성과 운영에 관한 사항을 담고 있음.
 - 마리나 시설의 운영이나 사업등록과 관련된 사항은 ‘체육시설의 설치·이용에 관한 법률(이하 체시법)’에 따라 요트장, 혹은 요트장업으로 등록하여 마리나 시설을 운영하게 됨.
 - 체시법은 요트장을 체육시설로 규정하고 시설의 운영 또한 체육활동에 초점을 맞추고 있음. 따라서 요트와 모터보트, 수상오토바이 등에 대한 대여나 임대는 별도의 규정에 의함.
 - 현재 레저보트의 임대 혹은 대여는 수상레저안전법에 따른 수상레저사업이나 유선 및 도선사업법에 따른 유선사업의 등록 절차를 따름. 즉 수상레저활동의 목적에 따라서 사업자는 수상레저사업이나 유선사업을 통하여 레저보트를 임대 혹은 대여하거나 승객을 승선시켜 유람활동을 하게 됨.
 - 마리나 및 레저보트의 임대와 관련한 이상의 법률과 더불어 마리나와 관련된 제도로는 선박의 임대와 관리에 관한 규정이 있으나 이는 대부분 대규모 화물선에 적용되는 규정으로 요트나 모터보트의 관리에 대한 규정을 가지고 있지 못함.

- 마리나 및 요트/모터보트와 관련된 우리나라의 표준산업분류는 ‘기타 스포츠시설 운영업’과 ‘기타 수상오락서비스업’에 포함되어 있지만 세부 항목에 대하여 분류가 되지 않아 산업규모는 파악하기 어려운 실정임.
- 표준산업분류에 의하면 마리나와 관련된 사항은 기타 사업의 항목에 포함되어 있으며 이에 대한 정확한 정의나 사업내용에 대해서는 언급하지 못하고 있음.
- 따라서 마리나 시설의 조성 및 운영과 더불어 레저보트의 임대와 대여, 관리를 위해서는 이에 대한 정확한 규정과 사업내용에 대한 분류가 필요함.

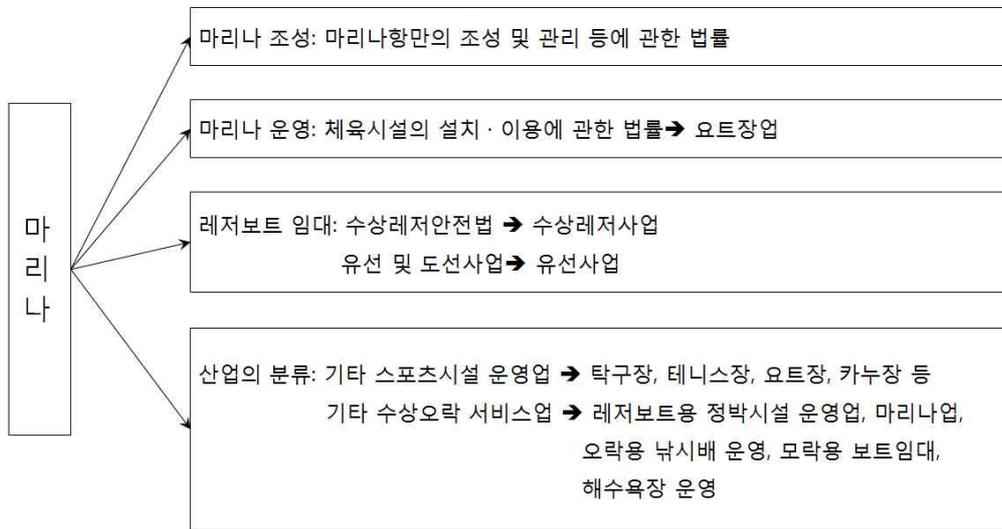


그림 51. 마리나 시설의 조성 및 운영에 대한 규정과 사업내용에 대한 분류(홍장 원, 2011, 마리나 서비스산업의 국부창출방안에 관한 연구)

가) 마리나 시설의 조성 및 운영에 대한 규정과 사업내용에 대한 분류

(1) 마리나의 조성: 마리나 항만의 조성 및 관리등에 관한 법률 조항

○ 정의

- 마리나 항만: 선박의 출입 및 보관, 사람의 승선과 하선 등을 위한 시설과 이를 이용하는 자에게 편의를 제공하기 위한 서비스시설이 갖추어진 곳임.
- 마리나 선박: 모터보트, 고무보트, 요트, 윈드서핑용 선박, 수상오토바이, 호보크래프트, 카누, 카약.
- 마리나 항만시설: 기본시설, 기능시설, 서비스편의시설(복지시설, 휴게시설, 매점, 음식점, 센터, 수상레저기구 및 선용품(船用品) 판매장 등), 수족관, 해양박물관, 공연장, 캠프장, 학습장 등 문화·교육시설 공원시설.

○ 시설조성(마리아 항만구역의 지정)

- 해양수산부장관은 제8조에 따라 수립하거나 승인한 사업계획에 의하여 마리아항만구역을 지정·고시한다. 이 경우 고시에 관하여는 「토지이용규제 기본법」 제8조를 준용.
- 해양수산부장관은 제1항에 따라 마리아 항만구역을 지정하고자 하는 경우에는 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사와 협의한 후 심의회의 심의를 거쳐야 함.
- 지정된 마리아 항만구역을 변경하려는 경우에도 같음. 다만, 대통령령으로 정하는 경미한 사항을 변경하는 경우에는 그러하지 아니함.

○ 마리아 항만시설의 사용/임대

- 마리아 항만시설의 사용 및 사용료: 마리아 항만시설을 사용하려는 자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 관리운영권자의 허가를 받아야 함. 다만, 관리운영권자가 국가 또는 지방자치단체가 아닌 경우에는 그 관리운영권자와 임대계약을 체결하거나 관리운영권자로부터 사용의 승인을 받아 마리아 항만시설을 사용할 수 있음. 국가 또는 지방자치단체가 아닌 관리운영권자는 제3항에 따른 사용료의 요율과 징수방법 등에 관한 사항을 미리 해양수산부장관에게 신고하여야 함.
- 마리아 항만시설의 임대: 국가 또는 지방자치단체가 아닌 관리운영권자가 마리아 항만시설을 임대하거나 사용 승인을 한 경우에는 그 내용을 해양수산부장관에게 지체 없이 통보하여야 함.
- 국가 또는 지방자치단체가 아닌 관리운영권자는 마리아 항만시설을 임대하거나 사용 승인을 할 때에 그 시설의 일부에 대해서만 임대 또는 사용의 승인을 할 수 있으며, 그 시설의 전부를 임대 또는 사용하게 하거나 그 운영권 전부를 행사하도록 해서는 아니 됨.
- 공공시설의 귀속: 외곽시설, 수역시설 및 임항교통시설, 마리아 항만 관련 업무용 시설 중 공공서비스 업무, 공원시설 중 해안녹지 및 광장.

(2) 요트장의 운영: 체육시설의 설치·이용에 관한 법조항

○ 정의

- 체육시설: 체육 활동에 지속적으로 이용되는 시설과 그 부대시설을 말함
- 체육시설업: 영리를 목적으로 체육시설을 설치·경영하는 업(業)을 말함.
- 신고 체육시설업: 요트장업, 조정장업, 카누장업, 빙상장업, 승마장업, 종합 체육시설업, 수영장업, 체육도장업, 골프 연습장업, 체력단련장업, 당구장업, 썰매장업, 무도학원업, 무도장업.

- 요트장업: 바람의 힘으로 추진되는 선박(보조추진장치로서 엔진을 부착한 선박을 포함)으로서 체육활동을 위한 선박을 갖춘 요트장을 경영하는 업.

○ 시설조성

- 필수 운동시설: 5척 이상의 요트를 갖추어야 하고, 요트를 안전하게 보관할 수 있는 계류장(繫留場) 또는 요트보관소를 갖추어야 함.
- 필수 안전시설: 긴급해난구조용 선박 1척 이상 및 요트장을 조망할 수 있는 감시탑을 갖추어야 함.
- 요트 내에는 승선인원 수에 적절한 구명대를 갖추어야함.

(3) 레저보트의 탑승과 임대: 수상레저안전법 조항

○ 정의

- 수상레저활동: 수상(水上)에서 수상레저기구를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등을 목적으로 이루어지는 활동.
- 적용배제: 「유선 및 도선사업법」에 따른 유·도선사업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위, 「체육시설의 설치·이용에 관한 법률」에 따른 체육시설업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위, 「낚시어선업법」에 따른 낚시어선업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위.

○ 수상레저사업 등록

- 수상레저사업: 수상레저기구를 빌려주는 사업 또는 수상레저활동을 하는 자를 수상레저기구에 태우는 사업.
- 수상레저교육사업: 수상레저사업자가 수상레저활동을 하려는 자를 위하여 해양수산부령으로 정하는 수상레저기구로 교육사업을 하려는 경우에는 주소지를 관할하는 시장·군수·구청장에게 교육사업 신고.
- 수상레저기구: 모터보트, 요트, 수상오토바이, 고무보트, 스쿠터, 호버크래프트 수상스키, 패러세일, 조정, 카약, 카누, 워터슬래드, 수상자전거, 서프보드, 노보트 등.

(4) 레저보트의 탑승과 임대: 유도 및 도선사업법 주향

○ 정의

- 유선사업: 유선 및 유선장(遊船場)을 갖추고 하천, 호소(湖沼) 또는 바다에서 고기잡이, 관광, 그 밖의 유락(遊樂)을 위하여 선박을 대여하거나 유락하는 사람을 승선시키는 것을 영업으로 하는 것으로서 「해운법」을 적용받지 아니하는 것.
- 유선장: 유선을 안전하게 매어두고 승객이 승선·하선을 할 수 있게 한 시설과 승객 편의시설.

○ 유선사업 운영

- 유선사업자 등의 안전운항 의무: 유선사업자와 선원은 선박의 안전을 점검하고 기상 상태를 확인하는 등 안전운항에 필요한 조치를 하여야 하며, 승객에게 위해(危害)가 없도록 수면(水面)의 상황에 따라 안전하게 유선을 조종하도록 하여야 함.
- 유선사업자와 선원은 안전운항을 위하여 필요한 경우 및 대통령령으로 정하는 소형 유선의 경우에는 승객 등 승선자 전원에게 구명동의를 착용하도록 하여야 함.
- 주류의 판매 및 반입: 주류의 판매·반입 등이 허용되는 대통령령이 정하는 유선 및 도선은 길이 24미터이상으로 총톤수 50톤 이상인 선박.
- 선원정원 기준: 유·도선의 선원은 1인 이상으로 함. 다만, 승선정원이 20인 이상인 유·도선은 2인 이상으로 함(선박직원법에 의한 항해사, 운항사 또는 소형선박 조종사의 면허증을 소지한 자, 수상레저안전법의 일반조종면허(제1급 조종면허, 제2급 조종면허, 요트조정면허).

2) 관련법규 현황

가) 마리나 항만 및 요트운항 등 해양스포츠 전반에 관한 법률

(1) 해양수산발전기본법/ 해양수산부(해양정책과)

[시행 2009.11.28] [법률 제9717호, 2009.5.27, 타법개정]

- 해양 및 해양자원의 합리적인 관리·보전 및 개발·이용과 해양산업의 육성을 위한 정부의 기본정책 및 방향을 정함으로써 국가경제의 발전과 국민복지의 향상에 이바지함을 목적으로 제정됨.

(2) 자연환경보전법/ 환경부(자연정책과)

[시행 2013.2.2] [법률 제11257호, 2012.2.1, 타법개정]

- 자연환경을 인위적 훼손으로부터 보호하고, 생태계와 자연경관을 보전하는 등 자연환경을 체계적으로 보전·관리함으로써 자연환경의 지속가능한 이용을 도모하고, 국민이 쾌적한 자연환경에서 여유있고 건강한 생활을 할 수 있도록 함을 목적으로 제정됨.

(3) 자연공원법/ 환경부(자연자원과)

[시행 2012.7.1] [법률 제10978호, 2011.7.28, 일부개정]

- 자연공원의 지정·보전 및 관리에 관한 사항을 규정함으로써 자연생태계와 자연 및 문화경관 등을 보전하고 지속 가능한 이용을 도모함을 목적으로 제정됨.

(4) 관광진흥법/ 문화체육관광부(관광정책과)

[시행 2012.4.15] [법률 제10599호, 2011.4.14, 타법개정]

- 관광 여건을 조성하고 관광자원을 개발하며 관광사업을 육성하여 관광 진흥에 이바지하는 것을 목적으로 제정되었음.

(5) 동·서·남해안권발전 특별법/ 해양수산부(기획총괄과)

[시행 2012.7.22] [법률 제10892호, 2011.7.21, 타법개정]

- 동·서·남해안권 및 내륙권을 동북아시아의 새로운 경제권 및 국제적 관광지역으로 발전시키는데 필요한 사항을 규정하여 경제·문화·관광 등 지역산업을 활성화하고 지역 간 교류와 국제협력 증대를 통하여 국가경쟁력 강화와 국가균형발전에 이바지함을 목적으로 제정되었음.

(6) 관광진흥법/ 문화체육관광부(관광정책과)

[시행 2012.4.15] [법률 제10599호, 2011.4.14, 타법개정]

- 관광 여건을 조성하고 관광자원을 개발하며 관광사업을 육성하여 관광 진흥에 이바지하는 것을 목적으로 제정되었음.

나) 마리나 항만 조성에 관한 법률

(1) 항만법/ 해양수산부(항만정책과)

[시행 2012.8.23] [법률 제11371호, 2012.2.22, 일부개정]

- 항만의 지정·개발·관리·사용 및 재개발에 관한 사항을 정함으로써 항만과 그 주변지역 개발을 촉진하고 효율적으로 관리·운영하여 국민경제 발전에 이바지함을 목적으로 제정되었음.

(2) 마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률/ 해양수산부

- 마리나항만 및 관련 시설의 개발·이용과 마리나 관련 산업의 육성에 관한 사항을 규정함으로써 해양스포츠의 보급 및 진흥을 촉진하고, 국민의 삶의 질 향상에 이바지하는 것을 목적으로 제정되었음.

다) 항로 등 선박의 항해범위에 관한 법률

(1) 개항질서법/ 해양수산부(항만운영과)

[시행 2013.3.23] [법률 제11690호, 2013.3.23, 타법개정]

- 개항(開港)에서 선박교통의 안전 및 질서 유지에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 제정되었다.

(2) 공유수면매립 및 관리법/ 해양수산부(연안계획과)

[시행 2012.4.15] [법률 제10599호, 2011.4. 14, 타법개정]

- 공유수면(公有水面)을 지속적으로 이용할 수 있도록 보전·관리하고, 환경친화적인 매립을 통하여 매립지를 효율적으로 이용하게 함으로써 공공의 이익을 증진하고 국민생활의 향상에 이바지함을 목적으로 제정되었음.

라) 요트 등 선박의 등록과 출항에 관한 법률

(1) 선박법/ 해양수산부(해사안전정책과)

[시행 2013.3.23] [법률 제11690호, 2013.3.23, 타법개정]

- 선박의 국적에 관한 사항과 선박톤수의 측정 및 등록에 관한 사항을 규정함으로써 해사(海事)에 관한 제도를 적정하게 운영하고 해상(海上) 질서를 유지하여, 국가의 권익을 보호하고 국민경제의 향상에 이바지함을 목적으로 제정되었음.

(2) 선원법/ 해양수산부(선원정책과)

[시행 2013.3.23] [법률 제11690호, 2013.3.23, 타법개정]

- 선원의 직무, 복무, 근로조건의 기준, 직업안정, 복지 및 교육훈련에 관한 사항 등을 정함으로써 선내(船內) 질서를 유지하고, 선원의 기본적 생활을 보장·향상시키며 선원의 자질 향상을 도모함을 목적으로 제정되었음.

(3) 선박직원법/ 해양수산부(선원정책과)

[시행 2012.9.10] [법률 제10458호, 2011.3.9, 타법개정]

- 선박직원으로서 선박에 승무(乘務)할 사람의 자격을 정함으로써 선박 항행의 안전을 도모함을 목적으로 제정되었음.

마) 요트 운항의 경우 해상사고의 방지 및 처리에 관한 법률

(1) 수상레저안전법/ 해양경찰청(수상레저과)

[시행 2012.9.10] [법률 제10458호, 2011.3.9, 타법개정]

- 수상레저활동의 안전과 질서를 확보하고, 수상레저사업의 건전한 발전을 도모하기 위하여 제정된 법률(1999. 2. 8, 법률 5910호)이다. 2000년 2월 9일부터 시행된 법률로, 수상레저활동에서 일어날 수 있는 위험을 사전에 방지하기 위한 여러 가지 규정을 두고 있음.

(2) 해사안전법/ 해양수산부(해사안전정책과)

[시행 2013.3.23] [법률 제11690호, 2013.3.23, 타법개정]

- 선박의 안전운항을 위한 안전관리체계를 확립하여 선박항행과 관련된 모든 위험과 장애를 제거함으로써 해사안전(海事安全) 증진과 선박의 원활한 교통에 이바지함을 목적으로 제정되었음.

(3) 해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률/ 해양수산부(해양안전심판원)

[시행 2013.3.23] [법률 제11690호, 2013.3.23, 타법개정]

- 해양사고에 대한 조사 및 심판을 통하여 해양사고의 원인을 밝힘으로써 해양안전의 확보에 이바지함을 목적으로 제정되었음.

(4) 해상교통안전법/ 국토해양부(해사안전정책과)

[시행 2010. 6. 30] [법률 제9873호, 2009.12. 29, 일부개정]

- 선박의 안전운항을 위한 안전관리체계를 확립하고 해상에서 일어나는 선박항행과 관련된 모든 위험과 장애를 제거하여 해상에서의 안전과 원활한 교통을 확보하는 것을 목적으로 제정되었음.

(5) 선박안전법/ 해양수산부(해사기술과)

[시행 2010.11.4] [법률 제9871호, 2009.12.29, 일부개정]

- 선박의 감항성(堪航性) 유지 및 안전운항에 필요한 사항을 규정함으로써 국민의 생명과 재산을 보호함을 목적으로 제정되었음.

(6) 재난 및 안전관리 기본법

[법률 제11495호(자연재해대책법) 일부개정 2012. 10. 22.]

- 각종 재난으로부터 국토를 보존하고 국민의 생명·신체 및 재산을 보호하기 위하여 국가와 지방자치단체의 재난 및 안전관리체제를 확립하고, 재난의 예방·대비·대응·복구와 그 밖에 재난 및 안전관리에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 만들어 졌음.

(7) 재난 및 안정관리 기본법/ 해양수산부(도시정책과)

[시행 2013.1.1] [법률 제11579호, 2012.12.18, 일부개정]

- 국토의 이용·개발과 보전을 위한 계획의 수립 및 집행 등에 필요한 사항을 정하여 공공복리를 증진시키고 국민의 삶의 질을 향상시키는 것을 목적으로 제정 되었음.

3) 실제상황 예시

가) 요트 구매시 등록절차

(1) 수상레저 안전법에 의한 등록

- ※ 주민등록상의 주소지 등록(예, 서울시 관악구일 경우 관악구청 등록)

(2) 등록절차 (수수료 15,000원)

- ① 안전감사증 원본 또는 사본 제출(선박안전공단 발부)
 - ② 책임보험 증권 및 증서(안전검사증이 있어야 보험가입이 가능)
 - ③ 요트 사진 4컷 이상(정면, 좌측, 우측, 후면 등)
 - ④ 매매계약서
 - ⑤ 본인 신분증(법인으로 등록 시 법인 번호와 대표자 성함이 있는 법인증명서 제출)
- ※ 기존에 등록이 되어 있는 요트 구입시 같은 지방이면 번호판이 필요없음
 - ※ 처음으로 등록하는 경우 번호판 구입
 - ※ 이전 등록을 할 경우 사진은 필요가 없지만 기존의 동력수상레저등록증 원본 반납
 - ※ 요트 정박지에서 세금을 부여하기 때문에 관련지역 군청 또는 구청 세무과(재무과)에 세금(취득세)신고

나) 마리나 사업장 창업시 적용되는 법률

(1) 수상레저 사업은 수상레저 안전법에 의해 등록

※ 수상레저안전법 제6장 수상레저사업의 법령에 따름

제39조 (수상레저사업의 등록 등) 별칙규정

① 수상레저기구를 빌려 주는 사업 또는 수상레저활동을 하는 자를 수상레저기구에 태우는 사업(이하 "수상레저사업"이라 한다)을 경영하려는 자는 하천이나 그 밖의 공유수면의 점용 또는 사용의 허가 등에 관한 사항을 다음 각 호의 구분에 따른 자에게 등록을 하여야 한다. 이 경우 수상레저기구를 빌려 주는 사업을 경영하려는 수상레저사업자에게는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 등록기준을 완화할 수 있다.[개정 2011.6.15, 2013.3.23 제11690호(정부조직법)]

1. 영업구역이 해수면인 경우: 해당 지역을 관할하는 해양경찰서장
2. 영업구역이 내수면인 경우: 해당 지역을 관할하는 시장·군수·구청장
3. 영업구역이 둘 이상의 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장의 관할 지역에 걸쳐 있는 경우: 수상레저사업에 사용되는 수상레저기구를 주로 매어두는 장소를 관할하는 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장

② 제1항에 따라 등록을 한 수상레저사업자는 등록 사항에 변경이 있으면 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 변경등록을 하여야 한다. [개정 2013.3.23 제11690호(정부조직법)]

③ 제1항이나 제2항에 따라 등록 또는 변경등록 신청을 받은 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장은 그 등록 전에 해당 영업구역을 관할하는 다른 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장과 협의하여야 한다.

④ 제1항에 따른 등록기준·절차 및 영업구역 조정 등 수상레저사업의 안전관리에 필요한 사항은 해양수산부령으로 정한다.[개정 2011.6.15, 2013.3.23 제11690호(정부조직법)]

[전문개정 2008.3.28]

제39조의2 (수상레저교육사업의 신고 등)

① 제39조제1항에도 불구하고 수상레저사업자가 수상레저활동을 하려는 자를 위하여 해양수산부령으로 정하는 수상레저기구로 교육사업을 하려는 경우에는 주소지를 관할하는 시장·군수·구청장에게 교육사업 신고를 하여야 한다. [개정 2013.3.23 제11690호(정부조직법)]

② 제1항에 따른 신고의 기준과 절차 등에 필요한 사항은 해양수산부령으로 정한다.
[개정 2013.3.23 제11690호(정부조직법)]
[본조신설 2011.6.15][시행일 2011.12.16]

제40조 (수상레저사업 등록의 결격사유)

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 수상레저사업 등록을 할 수 없다.

1. 미성년자, 금치산자, 한정치산자
2. 금고 이상의 실형(實刑)을 선고받고 그 집행이 끝나거나 집행이 면제된 날부터 2년이 지나지 아니한 자
3. 금고 이상의 형의 집행유예를 선고받고 그 유예기간 중에 있는 자
4. 제51조에 따라 등록이 취소된 날부터 2년이 지나지 아니한 자

[전문개정 2008.3.28]

제41조 (권리·의무의 승계)

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 수상레저사업 등록에 따른 수상레저사업자의 권리·의무를 승계한다.

1. 수상레저사업자가 사망한 경우 그 상속인
2. 수상레저사업자가 그 사업을 양도한 경우 그 양수인
3. 법인인 수상레저사업자가 합병한 경우 합병 후 존속하는 법인이나 합병에 따라 설립되는 법인

[전문개정 2008.3.28]

제42조 (휴업 또는 폐업의 신고)

① 수상레저사업자가 등록된 사업기간 중에 휴업하거나 폐업하려는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 등록관청에 신고하여야 한다. [개정 2013.3.23 제11690호(정부조직법)]

② 제1항에 따른 휴업 또는 폐업의 신고를 받은 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장은 수상레저사업장 소재지의 관할 세무서에 휴업 또는 폐업 사실을 통보하여야 한다.
[전문개정 2008.3.28][본조제목개정 2008.3.28]

제43조 (이용요금) 과태료

수상레저사업자는 탑승료·대여료 등 이용요금을 정한 경우에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장에게 신고한 후 사업장 안의 잘

보이는 장소에 게시하여야 한다. 신고한 사항을 변경하려는 경우에도 또한 같다. [개정 2013.3.23 제11690호(정부조직법)]

[전문개정 2008.3.28]

제44조 (보험 등에의 가입)

수상레저사업자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 종사자와 이용자의 피해를 보전하기 위하여 보험이나 공제에 가입하여야 한다.

[전문개정 2008.3.28]

제45조 (안전점검) 별칙규정

① 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장은 수상레저활동의 안전을 위하여 관계 공무원으로 하여금 수상레저기구와 선착장 등 수상레저시설에 대하여 안전점검을 실시하도록 하여야 한다.

② 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장은 제1항에 따른 안전점검 결과 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 정비 또는 원상복구를 명할 수 있다. 이 경우 정비 또는 원상복구에 필요한 기간을 정하여 해당 수상레저기구의 사용정지를 함께 명할 수 있다. [개정 2013.3.23 제11690호(정부조직법)]

③ 제1항에 따라 점검을 하는 공무원은 그 권한을 표시하는 증표를 지니고 이를 관계인에게 내보여야 한다.

④ 제1항에 따른 안전점검이나 대상 항목 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[전문개정 2008.3.28]

제46조 (수상레저기구의 우수사업장 인증 등)

① 해양경찰청장은 수상레저기구 등을 제조하거나 정비하는 사업장을 산업통상자원부장관과 협의하여 대통령령으로 정하는 기준에 따라 수상레저기구 우수제조사업장이나 우수정비사업장(이하 "우수사업장"이라 한다)으로 인증할 수 있다. [개정 2013.3.23 제11690호(정부조직법)]

② 우수사업장에서 제조하거나 정비하는 수상레저기구에 대하여는 대통령령으로 정하는 바에 따라 신규검사나 정기검사를 생략할 수 있다.

③ 해양경찰청장은 제1항에 따라 우수사업장으로 인증받은 사업장의 운영·관리에 대하여 지도·감독하여야 한다.

④ 해양경찰청장은 제1항에 따라 우수사업장으로 인증받은 사업장이 다음 각 호의 어

느 하나에 해당하는 경우에는 그 인증을 취소하거나 6개월의 범위에서 그 효력을 정지할 수 있다. 다만, 제1호부터 제3호까지의 규정 중 어느 하나에 해당하면 그 인증을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 우수사업장의 인증을 받은 경우
 2. 우수사업장의 인증을 받은 법인이 해산한 경우
 3. 우수사업장의 인증을 받은 자가 그 사업을 폐업한 경우
 4. 정당한 사유 없이 1년 이상 계속하여 사업실적이 없는 경우
 5. 해당 사업장이 제1항에 따른 인증기준에 맞지 아니하게 된 경우
 6. 수상레저기구를 부실하게 제조하거나 정비한 경우
- ⑤ 제1항부터 제4항까지의 규정에 따른 우수사업장 인증의 대상·기준·절차 및 취소 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[전문개정 2008.3.28]

제47조 (형식승인·검정 등)

- ① 수상레저기구를 제조하거나 수입하려는 자는 해양경찰청장의 형식승인을 받을 수 있다.
- ② 제1항에 따라 형식승인을 받으려는 자는 해양경찰청장이 지정하는 시험기관의 형식승인시험을 거쳐야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 사유에 해당하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ③ 제1항에 따라 형식승인을 받은 자가 해당 수상레저기구를 제조하거나 수입하여 해양경찰청장의 검정을 받아 합격하면 그 수상레저기구에 대하여는 제37조제1항에 따른 신규검사를 생략한다.
- ④ 해양경찰청장은 제3항에 따른 검정업무에 관한 업무의 전부 또는 일부를 해양경찰청장이 지정하는 기관이나 단체(이하 "검정대행기관"이라 한다)로 하여금 대행하게 할 수 있다.
- ⑤ 해양경찰청장은 제1항에 따라 형식승인을 받은 자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 형식승인을 취소하거나 6개월의 범위에서 그 효력을 정지할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하면 그 형식승인을 취소하여야 한다.
 1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 형식승인을 받은 경우
 2. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 검정을 받은 경우
 3. 정당한 사유 없이 2년 이상 계속하여 사업실적이 없는 경우
- ⑥ 제1항부터 제5항까지의 규정에 따른 형식승인시험기관과 검정대행기관의 지정 기준

및 절차, 형식승인·형식승인시험·검정·형식승인취소 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[전문개정 2008.3.28]

제48조 (사업자의 안전점검 등 조치) 별칙규정

① 수상레저사업자와 그 종사자는 수상레저활동의 안전을 위하여 다음 각 호의 조치를 하여야 한다.

1. 수상레저기구와 시설의 안전점검
2. 영업구역의 기상·수상 상태의 확인
3. 영업구역에서 사고가 발생하는 경우 구호조치 및 해양경찰관서·경찰관서·소방관서 등 관계 행정기관에 통보
4. 이용자에 대한 안전장비 착용조치 및 탑승 전 안전교육
5. 사업장 내 인명구조요원이나 래프팅가이드의 배치 또는 탑승

② 수상레저사업자와 그 종사자는 영업구역에서 다음 각 호의 행위를 하여서는 아니 된다.

1. 14세 미만인 자(보호자를 동반하지 아니한 자로 한정한다), 술에 취한 자 또는 정신 질환자를 수상레저기구에 태우거나 이들에게 수상레저기구를 빌려 주는 행위
2. 수상레저기구의 정원을 초과하여 태우는 행위
3. 수상레저기구 안에서 술을 판매·제공하거나 수상레저기구 이용자가 수상레저기구 안으로 이를 반입하도록 하는 행위
4. 영업구역을 벗어나 영업을 하는 행위
5. 제21조에 따른 수상레저활동시간 외에 영업을 하는 행위
6. 대통령령으로 정하는 폭발물·인화물질 등의 위험물을 이용자가 타고 있는 수상레저기구로 반입·운송하는 행위
7. 제37조에 따른 안전검사 및 제45조에 따른 안전점검을 받지 아니한 수상레저기구를 영업에 이용하는 행위

③ 제1항제5호에 따른 인명구조요원이나 래프팅가이드의 자격 및 배치기준 등은 대통령령으로 정한다.

[전문개정 2008.3.28]

제49조 (영업의 제한) 별칙규정

해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 수상레저사업자에게 영업구역이나 시간의 제한 또는 영업의 일시정지를 명할 수 있다.

1. 기상·수상 상태가 악화된 경우
2. 수상사고가 발생한 경우
3. 그 밖에 수상레저활동의 안전을 위하여 필요하다고 인정하는 경우

[전문개정 2008.3.28]

제50조 (자료 제출 등) 과태료

해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장은 수상레저활동의 안전을 위하여 필요하다고 인정하면 수상레저사업자에게 관련 서류나 자료를 제출하게 할 수 있다.

[전문개정 2008.3.28][본조제목개정 2008.3.28]

제51조 (수상레저사업의 등록취소 등) 벌칙규정

해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장은 수상레저사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 수상레저사업의 등록을 취소하거나 3개월의 범위에서 영업의 전부 또는 일부의 정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호, 제2호 또는 제2호의2에 해당하면 수상레저사업의 등록을 취소하여야 한다.[개정 2011.6.15, 2013.3.23 제11690호(정부조직법)]

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 등록을 한 경우
2. 제40조 각 호의 어느 하나에 해당하게 된 경우
- 2의2. 공유수면의 점용 또는 사용 허가기간 만료 이후에도 사업을 계속하는 경우
3. 수상레저사업자 또는 그 종사자의 고의 또는 과실로 사람을 사상한 경우
4. 수상레저사업자가 제30조, 제32조, 제33조 및 제35조부터 제37조까지의 규정을 위반한 수상레저기구를 수상레저사업에 이용한 경우[[시행일 2008.7.1]]
5. 제39조제2항에 따라 변경등록을 하지 아니한 경우[[시행일 2008.7.1]]
6. 제43조부터 제45조까지, 제48조 및 제49조의 규정 또는 명령을 위반한 경우[[시행일 2008.7.1]]

[전문개정 2008.3.28]

6 해양스포츠 관련 사고현황

1) 수상레저활동 사고현황 분석

가) 수상레저기구·인명피해별 사고발생현황

- 2011년 인명 또는 재산피해를 동반한 수상레저사고는 총 21건으로, 「수상레저안전법」이 시행된 2000년부터 최근 10년간 발생한 사고 연평균 14건(총 140건)에 비하여 다소 증가한 것으로 나타남.
- 수상레저 인구 증가와 수상레저활동이 도전적으로 변하면서 사고가 증가한 것으로 보이며, 사고를 방지하기 위해서는 지속적인 홍보활동과 현장위주의 안전관리 및 활동자 위주의 법·제도 개선이 필요한 것으로 분석됨.
- 기구별 사고현황을 살펴보면 모터보트 및 워터슬래드에 의한 사고가 지속적으로 발생하고 있어, 향후 안전관리 계획 수립 시 이에 대한 대책에 주안점을 두어야 할 것으로 보임.

나) 원인별·유형별 사고 현황

- 수상레저사고를 원인별로 분석해보면 운항 부주의와 조종미숙으로 인한 사고가 전체사고의 23.8%(5건)이었음. 전년도까지 주요 사고원인이었던 기관정비 불량은 줄어들고 운항 부주의에 의한 사고가 9.5%(2건), 타 선박에 의한 사고 등 기타사고 16건(76%)에 달하여 사고 유형이 점차 다양해지는 추세를 보임. 인명피해는 총 21명으로 이중 6명이 사망하여, 2010년 이용객 대비 인명피해 발생지수(5.17%) 및 사망자 발생지수(1.4%)는 증가한 것으로 나타남. 또한, 동력수상레저 기구 충돌사고도 매년 지속적으로 발생하고 있어 조종 면허시험 시 수상안전교육 및 현장 안전지도의 강화 필요성이 제기되고 있음.

표 64. 기구별 사고현황(인명 또는 재산피해 동반)

(단위: 건, 명)

기구 연도	계	모터 보트	고무 보트	레프팅, 고무보트	수상 오토바이	요트	워터 슬레드	수상 스키	기타
	건 명	건 명	건 명	건 명	건 명	건 명	건 명	건 명	건 명
2011	21 24	6 5	3 5	- -	3 4	2 -	4 7	- -	3 3
2010	32 32	9 6	3 2	2 2	4 7	1 -	11 14	- -	4 3
2009	20 20	7 7	- -	2 2	- -	4 2	6 8	- -	1 1
2008	9 11	3 6	1 1	1 1	- -	1 -	2 2	- -	1 1
2007	8 15	1 1	1 1	2 6	1 1	- -	3 6	- -	- -
2006	8 13	4 7	- -	1 1	- -	1 1	2 4	- -	- -
2005	10 24	4 18	- -	- -	1 2	1 -	2 3	- -	2 1
2004	17 14	2 1	4 2	1 1	4 4	1 -	4 5	- -	1 1
2003	16 27	5 13	- -	2 4	2 2	- -	7 8	- -	- -
2002	19 19	4 6	4 -	2 2	2 4	1 -	6 7	- -	- -
2001	19 29	5 15	2 -	1 1	3 5	- -	4 4	3 3	1 1

표 65. 원인별 사고현황(인명 또는 재산피해 동반)

(단위: 건)

원인별 연도	계	운항 부주의	무리한 운항	기관 정비불량	선체결함	조종미숙	기타
2011	21	2	-	-	-	3	16
2010	32	23	-	-	2	2	5
2009	20	1	-	2	-	1	16
2008	9	3	-	2	-	3	1
2007	8	4	-	-	-	4	-
2006	8	5	1	1	-	-	1
2005	10	8	-	-	-	2	-
2004	17	10	4	3	-	-	-
2003	16	13	1	-	1	1	-
2002	19	13	1	4	-	-	1
2001	19	12	2	2	-	1	2

표 66. 유형별 사고현황(인명 또는 재산피해 동반)

(단위: 건)

유형별 연도	계	침몰	화재	전복	좌초	표류	충돌	기타
2011	21	-	1	2	-	-	11	7
2010	32	1	-	4	-	-	10	17
2009	20	2	-	2	1	3	3	9
2008	9	-	-	3	-	1	1	4
2007	8	-	-	3	-	-	2	3
2006	8	-	1	2	-	-	4	1
2005	10	1	-	5	-	-	3	1
2004	17	-	-	6	-	4	2	5
2003	16	1	-	8	-	-	5	2
2002	19	-	-	7	-	5	3	4
2001	19	-	-	3	-	2	7	7

수상레저사고 사례(2011)

[해수면]

- ▶ 5. 26. 16:00경 해수욕장에서 중학교 학생들이 카약교육을 받던 중 돌풍으로 뒤집혀 56명 중 55명 구조, 1명 사망
- ▶ 9. 21. 13:15경 충남 보령시 삽시도 인근 해상에서 고무보트(15마력)에서 점심 식사 중 부근을 지나던 어선이 충돌하여 고무보트 탑승자 1명 사망
- ▶ 8. 5. 21:22경 수상레저사업장에서 야간에 사업주 동의 없이 수상오토바이를 운항하던 운전자가 잔교에 충돌 사망
- ▶ 6. 6. 16:40경 부산 광안리 앞 해상에서 수상오토바이 2대가 상호 충돌하여 레저기구 2대는 부분 파손되고 조종자 1명 부상
- ▶ 7. 10. 15:35경 해수욕장에서 레저 활동자 출항한 모터보트가 방향 상실 및 연료유 부족으로 해상에서 표류
- ▶ 7. 26. 18:10경 수상 레저사업장에서 수상오토바이 이용 바나나 보트에 승객을 태우고 영업 중 바나나보트가 넘어지면서 서로 부딪혀 부상
- ▶ 8. 1. 14:00경 해수욕장내 수상레저사업장에서 승객 3명을 탑승한 모터보트를 종사자 3명이 밀어주던 중 파도에 의해 보트가 뒤로 밀리면서 1명 부상
- ▶ 6. 6. 15:15경 해수욕장 앞 150m 해상에서 남녀 2명이 각각 수상오토바이를 이용 급선회 중 상호 충돌하여 1명 중상
- ▶ 8. 10. 10:23경 경기도 안산시 풍도 인근 해상에서 낚시어선과 고무보트가 충돌하여 고무보트 탑승자 1명 허리부상 및 보트 선체 파손
- ▶ 7. 30. 18:20경 충남 보령시 하목도 인근 해상에서 모터보트에 승선 중 원인미상 폭발로 화재 발생하여 보트 전소 침몰, 2명 중상
- ▶ 8. 7. 16:00경 해수욕장 인근 해상에서 윈드서핑 중 돌풍 발생으로 파도에 밀려 표류, 민간 선박 동원 구조
- ▶ 8. 14. 17:40경 해수욕장 수상레저사업장 인근 해상에서 모터보트에 승객 4명을 태워 운항 중 태풍으로 인해 패어구가 수면 위로 부상한 것을 확인하지 못해 스크류에 어구가 감기면서 충격으로 선체침수하여 승객 4명 조난

[내수면]

- ▶ 9. 1. 13:30분경 경기도 고양시 성산대교 한강공원에서 남자 2명이 각자 소유의 수상오토바이를 타던 중 4m 넓이의 신곡 수중보를 발견 못해 충돌하여 1명 사망
- ▶ 7. 16. 08:30분경 가평군 북한강 상류수상레저사업장에서 남녀일행 6명이 사업장에 비치된 구멍의 착용지시를 무시하고 개인장비(일명 슈트) 착용, 선착장으로부터 약 300m 부근에서 웨이크 보드 점프 중 회전을 하다 중심을 잃고 전복되어 수중으로 가라앉아 1명 실종·사망
- ▶ 4. 8. 20:00경 경기도 안산시 시화호에서 남성 1명이 동호인과 윈드서핑 종료 후 개인활동하다가 원인 미상으로 추락 실종·사망

다) 현장 중심의 안전관리(수상레저)

(가) 인력 및 장비 배치

- 레저활동 집중지역 안전관리를 위해 해수욕장 237개 등 전체 362개소에 경찰인력 3,322명 및 장비 336(대·척)를 집중 배치하고, 사고 발생 시 긴급 구조활동을 전개함. 파·출장소에서는 연안구조정 순찰 구역을 지정하고 순찰정 등을 상주 순찰·배치하여, 122 해양긴급번호 서비스와 연계한 현장중심 안전관리에 최선을 다하고 있음.

표 67. 안전관리 경찰력배치 현황(2011)

(단위: 명)

구분	총 계			상 주			순 찰		
	계	경찰	전경	계	경찰	전경	계	경찰	전경
계	3,322	2,921	401	1,650	1,503	147	1,672	1,418	254

표 68. 안전관리 장비배치 현황(2011)

(단위: 척)

구분	총 계						총 계						총 계					
	계	1톤	3톤	고무	P정	기타	계	1톤	3톤	고무	P정	기타	계	1톤	3톤	고무	P정	기타
계	336	84	108	63	4	77	172	55	37	34	2	44	164	29	71	29	2	33

* 총 462개소(사업장 350개소, 일반레저 활동지역 112개소)

(나) 수상레저활동 금지구역 지정

- 해양경찰은 수상레저기구를 이용하는 수상레저활동자와 해수욕장 이용자 간의 사고 예방 등 안전한 수상레저활동을 확보하기 위하여 해수욕장에서의 수영경계선을 설정하여 운영 중에 있으며, 또한 수상레저활동 취약지 중 해수욕장 156개소, 유원지 7개소, 다중 이용 수로 2개소 및 월선방지를 위한 NLL 부근에 3개소, 수문 4개소, 수중암초 2개소를 수상레저 활동 금지구역으로 지정(전체 174개소)함.
- 수상레저안전법에 따른 금지구역 지정 시에는 현지 실태파악과 함께 지방자치단체, 수상레저 관련단체 및 지역주민 등의 의견 청취 후, 합리적이고 타당하게 금지구역을 지정, 이용객이 위험성을 쉽게 인지할 수 있는 곳에 수영경계선을 설정하고 금지구역 공고판과 자체 개발한 그림금지 표지판을 설치·운영하고 이를 「산업안전법」 제24조 의거 국가표준(KS-A-0901)등록하고 안전관리에 적극 활용하고 있음.

표 69. 금지구역 지정 현황

(단위: 개소)

연도 구분	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
계	174	172	164	153	154	152	133	158	119
해수욕장	156	158	152	142	146	145	126	154	115
기타	18	14	12	11	8	7	7	4	4

(다) 내수면 안전관리

- 2008년 수상레저안전법 제28조 제2항(관계 행정기관 협조) 및 같은 법 제29조의 2(안전관리계획의 수립 등)의 개정을 통해 내수면 수상레저 안전관리에 필요한 사항에 대한 지도·감독을 해양경찰청으로 일원화함. 이에 따라 내수면 안전관리 담당 공무원 및 관련 단체 등을 대상으로 대책회의를 정례적으로 실시하고 내수면관리 담당자의 수상레저활동 안전관리에 대한 전문성 등을 배양하는 한편, 민간급류 순찰대를 운영하여 내수면 사고예방에 노력하고 있음.

표 70. 내수면 안전관리 대책회의 현황

(단위: 명)

연도 구분	개최 경찰서	개회 (회/명)	참석인원		
			시·군·구	경찰	단체 등
2011	전 해경서	181/39	53	7	121
2010	전 해경서	22/130	40	-	90
2009	전 해경서	21/124	37	-	87
2008	전 해경서	21/460	348	70	42
2007	전 해경서	38/451	350	24	77
2006	전 해경서	51/531	80	31	420
2005	전 해경서	30/624	223	55	346
2004	8개 해경서	8/194	58	31	105

(라) 수상레저안전법 위반자 단속 현황

- 해양경찰은 성수기를 중심으로 매년 무면허조종, 안전장비 미착용 등 수상레저안전법 위반자 특별단속을 실시하고 안전관리에 주력하고 있음.
- 2011년 단속실적을 살펴보면 안전장비 미착용 위반자는 371건으로 전년대비 5%(18건)로 증가하였으나, 무면허조종사건이 198건으로 전년도에 비하여 1%(2건) 감소하는 등 전반적으로 단속실적이 다소 감소함. 이는 수상레저기구등록 대수 및 조종면허취득자 증가로 인한 레저인구 증가와 해양경찰의 수상레저 취약지역을 중점 순찰, 지도·단속의 결과로 보여짐.

표 71. 수상레저안전법 위반자 단속현황

(단위: 건)

유형 연도	계 (건)	무면허 조종	주취 조종, 측정 거부	무등록 사업	안전 검사 미필	안전 장비 미착용	운항 규칙 미준수	금지 구역 위반	수상 레저 활동 시간 위반	지사· 시정 명령 위반	원거리 수상 레저 활동 미신고	정원 초과	기타
2011	751	198	4	7	-	371	17	4	35	-	45	7	63
2010	860	200	6	15	2	353	42	2	46	15	67	-	112
2009	318	123	5	6	-	60	11	-	21	-	17	3	72
2008	504	200	5	21	-	165	7	-	24	-	17	6	59
2007	363	59	1	7	-	150	31	6	20	-	17	3	69
2006	478	111	7	6	-	306	8	6	13	1	1	-	19
2005	663	122	-	19	-	422	21	9	22	-	5	-	43
2004	474	90	1	14	2	282	13	4	43	2	6	2	15
2003	421	79	1	37	15	230	25	6	9	2	-	7	10
2002	444	116	-	22	-	222	42	8	12	-	-	2	20
2001	419	129	-	16	-	233	11	9	13	-	3	2	3

VI. 장비 · 용품

1 마리나 관련 장비 · 용품 제조업체 현황

1) 경기국제보트쇼 참여 업체 현황(2009년~2013년)

- 최근 5년간 경기국제보트쇼 참여 업체 추이를 살펴보면<그림 52>, 국내업체의 경우 2009년 119개 업체에서 2012년 99개 업체로 감소하였으나 2013년에는 150개 업체로 다시 급증하였음.
- 국외업체의 경우 2009년 161개 업체에서 2012년 91개 업체로 대폭 감소하였으나 2013년에는 108개 업체가 참가하여 참가업체 수가 다시 증가하였음.
- 2013년 다시 참여업체가 증가된 이유를 최근 해양관련 산업에 대한 관심 증가와 함께 전 시장 장소 변경(~2012년: 전곡항 → 2013년: KINTEX)에 있는 것으로 분석되고 있음.

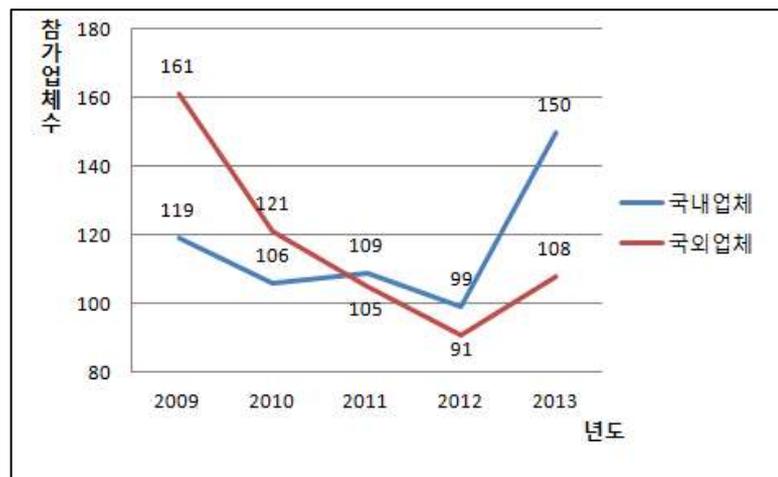


그림 52. 경기국제보트쇼 참여업체 추이

- <표 72>은 2009년부터 2013까지 경기국제보트쇼에 참가한 업체명단에 대한 현황이며, 경기국제보트쇼 홈페이지(<https://www.kibs.com>)의 자료실(지난 전시회)에 제시된 업체들을 기준으로 구성하였음.
- 국외업체의 정보는 2013년 자료에만 제시되어 있어 최근 5년간 참가업체 및 단체 현황에는 제외하였음.

표 72. 최근 5년간 경기국제보트쇼 참여 업체 및 단체 현황(2009년~2013년)

업체 및 단체명	2009	2010	2011	2012	2013
2010오토모티브워크	0	-	-	-	-
700요트클럽	-	-	-	-	0
AP시스템㈜	0	-	-	-	-
Bella Yacht	-	-	0	-	-
BSAC Korea	-	-	-	-	0
DK마린	0	-	-	-	-
HBS Yachts	-	0	-	-	-
ITW PP&F 코리아㈜	-	0	-	-	-
J.K 오렌지마린	-	-	0	-	-
JY요트	-	-	0	0	-
S&K마린테크	0	-	-	-	-
SF마리나	-	-	0	0	-
SMT-대한	-	-	-	-	0
SS프로펠라(에이스마린)	0	0	0	-	-
거제시멘스마린	-	-	-	0	-
경기씨그랜트사업단	-	0	-	-	-
경기조종면허시험장	0	0	-	-	-
경인	0	-	-	-	-
경인엔지니어링	0	-	-	-	-
고진모터스	-	-	-	-	0
광동FRP산업	0	-	0	0	0
국토해양부 국립해양조사원	0	-	-	-	-
그린에드㈜	0	0	0	0	0
그린오션라이프	-	-	-	0	-
그린터어	-	-	0	-	-
그린파워하우스㈜	-	-	-	-	0
극동 엠이에스	-	-	-	-	0
근영실업주식회사	-	0	0	0	0
글로벌스타아시아퍼시픽(유)	-	0	0	0	-
금강산전	-	-	0	-	-
금호마린테크㈜	-	0	-	-	0
기성마린	0	-	-	-	-
꿈과 모험	0	-	-	-	-
나노필터텍	0	0	0	0	-
나대-순신기술	-	-	-	-	0
나우이	-	-	-	-	0
남아프리카 대사관	0	-	-	-	-
남해군 요트학교	-	0	-	-	-
내일	-	-	0	0	-
넥스트㈜	0	0	0	0	0
노마다이브	-	-	-	-	0
다이버스 몰	0	-	-	-	-

업체 및 단체명	2009	2010	2011	2012	2013
다이버7000리조트	-	-	-	-	0
다이버웨이	-	-	-	0	-
다이버자이언트	-	-	-	-	0
당항포 개발	0	-	-	-	-
대동마린테크	-	0	0	-	0
대림이앤씨(주)	0	-	-	-	-
대상테크	0	-	-	-	-
대성강화공업	0	-	-	-	-
대진월드(주)	-	-	-	-	0
대하기계그룹 엠보트사업부	-	-	-	0	-
대한기연	0	-	-	-	-
대한마리나산업진흥회	-	-	0	0	0
대호	0	-	-	-	-
더블유에스이 트레이딩 컴퍼니	-	-	-	-	0
더위네이브	-	0	-	-	-
던코 베스트마린	-	-	0	-	-
동강엠텍(주)	0	-	-	-	-
동연보트	-	0	0	0	0
동이공업(주)	0	0	0	0	0
동진아이엠테크	0	0	0	-	0
동해해양레포츠협회(사)	-	-	-	-	0
두성특장차	0	-	-	-	-
두솔인터내셔널	-	-	-	-	0
드림항공(주)	0	-	-	-	-
디카팩(주)	0	0	0	0	0
디텍	-	-	-	-	0
디팩스	-	-	-	-	0
답앤블루	-	-	-	0	-
라온하제	0	-	-	-	-
로잉유	-	-	-	-	0
룩스텍코리아	-	-	0	-	-
룩키(주)	-	-	-	-	0
롯데카드(주)	-	-	-	-	0
리치마린	0	-	0	0	-
마레스 코리아	-	-	-	-	0
마린그란데(주)	-	-	-	-	0
마린랜드(주)	-	0	0	0	0
마린레포츠	-	-	-	-	0
마린뱅크	-	-	-	-	0
마린앤디자인(주)	-	-	-	-	0
마린코리아	-	-	-	0	0
마린하우스	-	-	-	-	0
마스탐마린조선(주)	0	-	-	0	0
마이보트(주)	-	-	-	-	0

업체 및 단체명	2009	2010	2011	2012	2013
메스코(주)	0	0	0	0	-
모두텔	0	-	-	-	-
모알보알 오션블루 다이브 리조트	-	-	-	-	0
목포해양대학교 조선해양기자재센터	0	-	-	-	-
목포해양대학교(산학협력단)	-	-	0	0	-
미리(주)	-	-	-	-	0
바다강	-	-	-	-	0
바이오 시스템	0	-	-	-	-
박흥근파라솔(주)	-	-	-	-	0
반도마린	0	-	-	-	0
백산프로펠라(주)	-	-	0	0	0
백산프로필터	-	0	-	-	-
버블캔디다이브	-	-	-	-	0
베스트마린	0	0	-	-	-
보물섬레저	0	-	-	-	-
보트피아	-	-	-	-	0
보트하우스	-	-	0	-	-
부천 무선 모형	0	-	-	-	-
블루갤럭시(주)	0	0	0	0	0
블루노션	-	-	-	-	0
블루리서치	-	-	-	-	0
블루마린	0	-	-	-	-
블루버드엔터프라이즈(주)	0	0	0	0	-
블루오션이앤씨	-	-	0	-	-
블루웨이브	0	-	-	-	-
비겐(주)	-	-	0	0	0
비케이마린텍	-	0	-	-	-
빛과사람	-	-	-	0	-
사가인터내셔널	-	-	-	-	0
사회체육수상스키 중앙연합회	0	-	-	-	-
삼영이앤씨(주)	0	-	-	0	0
새한마린	-	-	0	0	0
서울과학종합대학원 레저 경영대학원	-	-	0	-	-
서울마리나 클럽&요트	-	0	0	-	0
서울매씨	-	0	-	-	-
선박안전기술공단	-	-	0	-	-
선진다이나믹스	-	0	-	-	-
성진무역	-	0	-	-	-
세종공업	-	-	-	0	-
세풍폴리머	-	-	0	0	0
송강카누학교	-	-	0	0	-
스무스 언	-	-	-	-	0
스코트라(주)	0	0	0	0	0
스쿠바미디어	-	-	-	-	0

업체 및 단체명	2009	2010	2011	2012	2013
스쿠버텍	-	-	-	-	0
스타마린	0	0	0	0	-
스팩텍	-	-	0	-	-
신동디지털	0	-	-	-	-
신성롤스	0	-	-	-	-
신영FRP	0	-	-	-	-
신우산업(주)	-	-	0	-	0
신화마린(주)	-	0	0	0	-
쌍용자동차	-	0	-	-	-
션스포츠(주)	-	-	-	-	0
씨아이마린(주)	0	-	-	-	0
씨에스엠테크	-	-	-	0	-
씨케이마린(주)	-	0	0	-	-
씨케이아이피엠(주)	-	-	-	0	0
씨퍼스트	-	-	0	0	0
씨포트(주)	-	-	-	0	-
아리온통신	-	-	-	-	0
아이 에이 엔 티 디 한국	-	-	-	-	0
아이앤아이마린	-	-	0	-	-
아이요트	-	0	0	-	-
아인스정보통신	0	-	-	-	-
아일랜드 마린	-	-	-	-	0
아젤리아	0	-	-	-	-
아진기공(주)	-	-	-	-	0
아쿠아코	-	-	-	-	0
알로이보트웍스	-	-	-	-	0
알리아마린	-	0	-	0	-
알팩닷컴	0	0	-	0	-
암텍(어드밴스드마린테크)	-	0	-	-	-
액션투어(주)	-	-	-	-	0
앤앤케이마린	-	-	0	0	0
양양산업(주)	-	0	0	-	-
어드밴스드 마린테크(주)	0	-	-	-	-
얼라이언스마린	0	-	-	0	0
에리어마케팅시스템(주)	0	0	0	-	-
에스디디 인터내셔널	-	-	-	-	0
에스디아이.티디아이.이알디아이	-	-	-	-	0
에스디엔주식회사	-	-	-	0	0
에스에이마트(주)_에스에이엠텍	0	0	0	0	-
에스엔씨코리아/잭스톤코리아	-	-	-	-	0
에스와이우드	-	-	0	-	-
에스텍마린(주)	-	-	-	-	0
에어박스(주)	-	-	-	-	0
에어조	-	-	0	0	-

업체 및 단체명	2009	2010	2011	2012	2013
에어픽스	-	-	-	-	0
에이스마린	-	-	-	0	-
에이스보트	0	0	0	-	-
에이스요트	-	-	-	0	-
에이치비에스(HBS)요트	-	-	0	0	-
에이팩	-	-	-	-	0
에프엔에스레저	-	-	0	0	-
엘엔에스 서비스	-	0	-	-	-
엘크마린	-	-	0	-	-
엠알씨엠(주)	-	-	-	-	0
엠에스엘컴프레서(주)	-	-	-	-	0
엠엔에스 컴퍼니	-	-	-	-	0
엠엠씨	0	-	-	-	-
여수엑스포조지위	0	-	-	-	-
여천마린	0	-	-	-	-
오션라이프	-	-	-	-	0
오션플러스(주)	0	-	-	-	0
오앤에이 테크	0	-	-	-	-
오엠케이(주)	0	0	0	0	0
오텍스	-	-	-	-	0
와룡산업(주)	-	0	-	-	-
와이즈파워	-	0	-	-	-
요트 앤 디자인	-	-	-	0	0
요트 에베뉴	-	0	-	-	-
요트드림	0	-	-	-	-
요팅매거진	0	-	-	-	-
우남마린(주)	-	-	-	-	0
우성보트	-	0	0	-	-
우성아이비(주)	-	0	-	0	0
워터스포츠 주식회사	-	-	-	-	0
워터웨이플러스	-	-	-	0	0
웨이브이에스테크	0	0	0	-	-
위드마린(주)	0	-	-	-	-
위즈 인터내셔널	-	-	-	-	0
유로마린	-	-	-	0	-
유신에이지알	-	-	-	0	-
유한회사 톱세일 컴퍼니	-	-	-	0	-
이노콧	-	0	0	0	-
이스타마린(주)	0	0	0	0	0
이엔에이	-	-	-	-	0
이웨이브주식회사	-	-	0	-	-
이지스 마린	-	0	-	-	-
이탈리아선급협회	-	-	0	0	-
익스트림파워스포츠	0	-	-	-	-

업체 및 단체명	2009	2010	2011	2012	2013
인터오션(주)	-	-	-	-	0
인텔리안테크놀로지스(주)	-	-	-	-	0
인하대 중부씨그렌트사업단	0	-	-	-	-
인하대학교 산학협력단	-	-	0	0	-
자강통상	-	-	0	-	-
전남요트아카데미	-	-	-	-	0
전남홍보관(마스터마린)	-	0	-	-	-
전남홍보관(목포해양대학)	-	0	-	-	-
전남홍보관(신우산업)	-	0	-	-	-
전남홍보관(여천마린)	-	0	-	-	-
전남홍보관(푸른중공업)	-	0	-	-	-
전남홍보관(한성디젤)	-	0	-	-	-
정연마린테크	-	-	0	-	-
정인테크(주)	-	-	-	-	0
제4회 대한민국 국제요트 전시회	-	0	-	-	-
제로원에스티엔(주)	-	-	-	-	0
제이아이상사	-	0	-	-	-
제이앤드아이	-	0	-	-	-
제이엔엘커뮤니케이션즈(주)	-	0	0	-	-
제이엔드(제이콥마린)	-	-	-	0	-
제이엔엘커뮤니케이션즈	-	-	-	0	-
제이와이 요트	-	0	-	-	-
제이월드	0	-	-	-	-
제일모빌	-	-	0	-	-
제일진공펌프(주)	-	-	-	-	0
제주블루샤크	-	-	-	-	0
젠디자인	-	-	-	-	0
조은나라시스템	-	0	0	0	-
종합전자통신주식회사	-	-	-	0	0
웨이브이에스테크(주)	-	-	-	0	0
매직코리아(주)	-	0	-	-	-
씨라이프(주)	-	-	-	-	0
주식회사 이노빔	-	-	-	-	0
주식회사 제일모빌	-	-	-	0	-
주식회사 진영프로토	-	-	-	0	0
주식회사 창화산업	-	-	-	0	-
카리스(주)	0	-	-	-	-
중소조선연구원	-	0	0	0	0
지노스(주)	-	-	-	-	0
지산모터스(주)	0	-	-	-	-
지산무역	-	-	0	0	0
지앤지	0	-	-	-	-
지엔테크	-	0	-	-	-
지이엘코리아	-	-	0	-	-

업체 및 단체명	2009	2010	2011	2012	2013
지지마린	0	0	-	-	-
진마린	-	-	0	-	-
창흥산업주식회사	-	0	0	-	0
카나리아 오션	0	-	-	-	-
카라반클럽	-	0	-	-	-
카라반클럽코리아	-	-	0	-	-
카이네틱에너지㈜	0	-	-	-	-
컴씨스㈜	-	-	-	-	0
케이-크레프트	-	-	-	-	0
코넷무역	0	0	0	0	0
코텍스	-	-	-	0	-
코리아나마리타임	0	-	-	-	-
코리아터빈(주)	-	-	-	0	0
코마린	-	-	0	0	0
코아모아㈜	-	-	-	-	0
코오롱 글로텍㈜	0	-	-	-	-
콜트리서브(동진종합기계)	-	-	-	-	0
클린번페트로	-	0	-	-	-
키위	-	-	-	-	0
김스시스템㈜	-	0	-	-	-
킹스마린(주)	-	-	-	0	-
태백상사	0	-	-	-	-
태인보	-	-	-	-	0
태주실업	-	-	-	0	-
태진기획	-	-	-	-	0
태형레저모터(주)	-	-	0	0	-
태코㈜	-	-	-	-	0
토비이앤지	-	-	0	-	-
토우스쿠바	-	-	-	0	-
트리토네조선	-	0	-	-	-
파워마린	-	0	-	-	-
펜타코리아㈜	-	0	0	0	0
포스마린㈜	-	-	-	-	-
포스엘리먼트	-	-	-	-	0
폼텍	0	0	-	-	-
표성해양개발㈜	0	0	-	-	-
푸른중공업㈜	0	-	0	0	-
프리미엄 와이엠에프	-	0	-	-	-
프리오션	-	0	-	-	-
프리테크 엠아이㈜	-	-	-	-	0
프리테크상사	0	-	-	-	-
플라스티모코리아베가상사	-	0	0	-	-
플로텍㈜	-	-	-	-	-
플리어시스템코리아	-	0	-	0	-

업체 및 단체명	2009	2010	2011	2012	2013
피싱코리아	-	-	-	-	0
피에스에이아이코리아	-	-	-	0	0
피에이엘상사	-	-	0	0	0
하마다마린코리아(주)	-	-	-	-	0
한국BI중소기업사업협동조합	0	-	-	-	-
한국건설생활환경시험연구원	-	-	-	-	0
한국나노툴	-	-	-	0	-
한국도로공사	0	-	-	-	-
한국레저문화	-	-	0	-	-
한국맥과이어스	-	-	0	0	-
한국수상레저안전연합회(사)	0	0	0	-	-
한국수자원 공사	-	-	0	-	-
한국잠수협회(사)	-	-	-	-	0
한국코사	-	-	-	0	-
한국크레인 안전협회	-	0	-	-	-
한국폴리텍대학강릉캠퍼스산업잠수과	-	-	-	-	0
한국해양소년단연맹	0	-	-	-	-
한국해양협회	-	-	0	0	-
한국해운조합	-	-	0	0	0
한남종합마린	-	0	-	0	0
한미상사	0	-	-	-	-
한서대학교 해양스포츠교육원	-	-	-	-	0
한스마린	0	-	-	-	-
한스어드벤처	-	-	-	-	0
해성종합수산	-	-	-	0	-
해양경찰청	-	-	-	-	0
해양과 조선	0	-	-	-	-
해양오릭스(주)	-	0	0	0	0
해왕잠수	-	-	-	-	0
해인실업	-	-	0	-	-
해주이엔씨(주)	0	-	-	-	-
헤르넷	-	0	-	-	-
현대라이프보트(주)	-	0	0	-	-
현대상공모터스(주)	-	-	0	0	0
현대씨즈올(주)	0	0	0	0	0
현대요트주식회사	-	0	0	0	0
호버텍(주)	-	0	0	-	-
호이디자인	-	-	-	0	-
호주퀸스랜드주정부 한국대표부	-	-	-	-	0
홍성산업	-	-	-	0	-
화성도시공사	-	-	0	0	0
화인	0	-	-	-	-
화창상사(주)	-	0	-	0	-
홍진티엔디(주)	-	-	-	0	0

2) 경기국제보트쇼 참여 업체 취급품목(2013년 기준)

- 경기국제보트쇼 참여 업체 취급품목은 2013년 참가업체 자료만을 사용하였음.
- <표 73>에 제시된 경기국제보트쇼 취급품목 분류 기준표는 <표 58>에 제시한 경기 국제보트쇼 분류기준에서보다 좀 더 상세한 내용을 살펴볼 수 있도록 보트품목에서 고무보트, 카누, 카약, 제트스키 등의 소형보트는 보트소형항목으로 추가 분류하였으며, 부품 및 액세서리에서 통신, 전자장비 품목은 통신장비 항목으로 추가 분류하였음.

표 73. 경기국제보트쇼 취급품목 분류 기준

보트	세일보트, 파워보트
보트소형	고무보트, 카누, 카약 등 소형보트, 제트스키, 기타
엔진	엔진, 엔진 관련 부품
부품 및 액세서리	앵커링, 무어링, 보트 소재, 보트 수리, 도색, 유지보수, 갑판 의장품, 리깅, 전기, 인테리어, 배관, 환기시스템, 안전장비, 트레일러, 기타
통신장비	통신, 전자장비
아웃도어	캠핑, 바이크, 아웃도어 웨어, 아웃도어 용품, 기타
워터스포츠	스킨스쿠버, 낚시, 웨이크보드, 수상스키, 윈드서핑, 기타
서비스	마리나, 금융, 보험, 협회, 클럽, 언론사, 훈련, 교육, 운송, 임대, 중개, 판매, 관리, 관광, 리조트, 기타

- 경기국제보트쇼에 참여한 업체(국내+국외 업체)들의 취급품목을 살펴본 결과, 보트와 관련된 품목 전시가 133개(보트105개 업체, 보트소형 32개 업체, 이 중 4개 업체 중복)로 가장 많았으며, 부품/액세서리 관련 품목이 70개(통신장비 14개 포함, 이 중 5개 업체 중복), 워터스포츠 63개, 서비스 48개, 엔진 46개, 아웃도어 26개의 순으로 전시되었음<그림 53>.

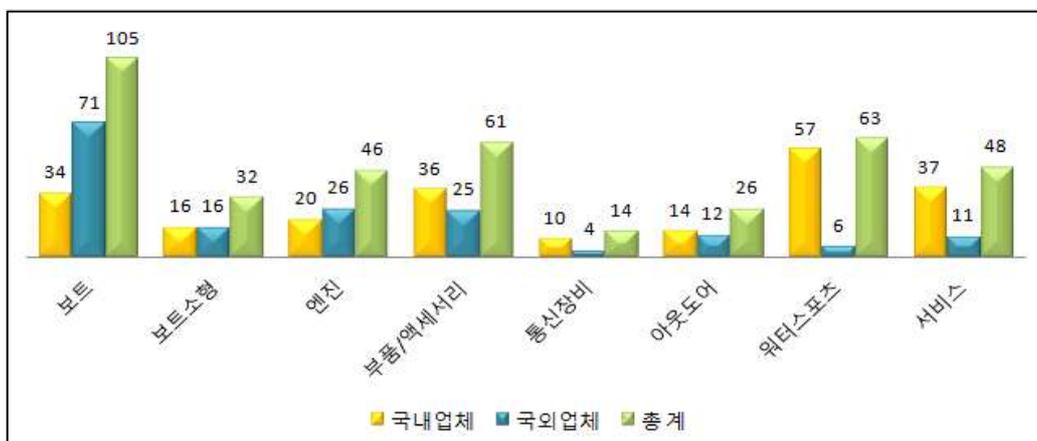


그림 53. 경기국제보트쇼 참여 업체 취급품목 현황

표 74. 경기국제보트쇼 참여 국내업체 취급품목 세부현황(2013년)

업체명	전시품목							
	보트	보트소형	엔진	부품/ 액세서리	통신장비	아웃도어	워터스포츠	서비스
700요트클럽	0	-	-	-	-	-	-	-
BSAC Korea	-	-	-	-	-	-	0	-
SMT-대한	0	-	-	-	-	-	-	-
고진모터스	0	-	-	-	-	-	-	-
광동FRP산업	0	-	-	-	-	-	-	-
그린애드(주)	0	-	-	0	-	-	-	-
그린파워하우스(주)	-	-	0	-	-	-	-	-
극동 엠이에스	0	-	-	0	-	-	-	-
근영실업주식회사	0	-	-	0	-	-	-	-
금호마린테크(주)	-	-	-	0	0	-	-	-
나대-순신기술	-	-	-	0	-	-	-	-
나우이	-	-	-	-	-	-	0	-
넥스트(주)	-	-	-	0	-	-	-	0
노마다이브	-	-	-	-	-	0	-	0
다이브7000리조트	-	-	-	-	-	-	0	-
다이브자이언트	-	-	-	-	-	-	0	-
대동마린테크	-	-	0	0	-	-	-	-
대진월드(주)	-	-	-	-	-	0	0	-
대한마리나산업진흥회	-	-	-	-	-	-	-	0
더블유에스이 트레이딩 컴퍼니	-	-	-	-	-	-	0	-
동연보트	0	-	-	-	-	-	-	-
동이공업(주)	-	-	0	0	-	-	-	-
동진아이엠테크	-	-	0	-	-	-	-	-
동해해양레포츠협회(사)	-	-	-	-	-	-	0	-
두솔인터내셔널	-	0	-	0	-	0	-	-
디카팩(주)	-	-	-	-	-	0	0	-
디텍	0	-	-	-	-	-	-	-
디팩스	-	-	-	-	-	-	0	-
로잉유	-	0	-	-	-	-	-	0
룩키(주)	-	-	-	-	-	-	-	0
롯데카드(주)	-	-	-	-	-	-	0	-
마레스 코리아	-	-	-	-	-	-	0	-
마린그란데(주)	0	0	-	-	-	-	-	-
마린랜드(주)	0	-	0	-	-	0	-	-
마린레포츠	0	-	-	-	-	-	0	0
마린뱅크	-	-	-	-	-	-	0	-
마린엔디자인(주)	-	-	-	-	-	-	-	0

업체명	전시품목							
	보트	보트소형	엔진	부품/ 액세서리	통신장비	아웃도어	워터스포츠	서비스
마린코리아	-	-	-	0	-	-	-	0
마린하우스	-	-	-	-	-	-	0	-
마스타마린조선(주)	0	-	-	-	-	-	-	-
마이보트(주)	0	-	-	-	-	-	0	-
모알보알 오션블루 다이브 리조트	-	-	-	-	-	-	0	-
미리(주)	-	-	-	0	-	-	-	0
바다강	-	-	-	-	-	-	0	-
박흥근파라솔(주)	-	-	-	-	-	0	-	-
반도마린	0	-	-	-	-	-	-	-
백산프로펠라(주)	-	-	-	0	-	-	-	-
버블캔디다이브	-	-	-	-	-	-	0	-
보트피아	0	-	-	-	-	-	0	-
블루갤럭시(주)	0	-	-	-	-	-	-	-
블루노션	-	-	-	-	-	-	0	-
블루리서치	-	-	-	-	-	-	0	-
비캔(주)	-	-	-	0	-	-	-	-
사가인터내셔널	-	-	-	-	-	0	-	-
삼영이엔씨(주)	-	-	-	-	0	-	-	0
새한마린	0	-	-	0	-	-	-	-
서울마리나 클럽&요트	-	-	-	0	-	-	-	0
세풍플리머	-	-	-	0	-	-	-	-
스무스 언	-	-	-	0	-	-	-	-
스코트라(주)	-	0	-	-	-	-	-	0
스쿠바미디어	-	-	-	-	-	-	0	-
스쿠버텍	-	-	-	-	-	-	0	-
신우산업(주)	0	-	-	-	-	-	-	-
썬스포츠(주)	-	-	-	-	-	-	0	-
씨아이마린(주)	0	-	-	-	-	-	-	-
씨케이아이피엠(주)	0	-	-	-	-	-	-	-
씨퍼스트	-	-	-	0	-	-	-	-
아리온통신	-	-	-	-	0	-	-	-
아이 에이 엔 티 디 한국	-	-	-	-	-	-	0	-
아일랜드 마린	0	-	-	-	-	-	0	-
아진기공(주)	-	-	-	-	-	-	-	0
아쿠야코	-	-	-	-	-	-	0	-
알로이보트웍스	-	-	-	-	-	-	-	0
액션투어(주)	-	-	-	-	-	-	0	-
엔앤케이마린	-	0	0	0	-	-	-	-

업체명	전시품목							
	보트	보트소형	엔진	부품/ 액세서리	통신장비	아웃도어	워터스포츠	서비스
얼라이언스마린	-	-	-	-	-	-	-	0
SDD 인터내셔널	-	-	-	-	-	-	0	-
SDI, TDI, ERDI	-	-	-	-	-	-	0	-
SDN주식회사	-	0	0	-	-	-	-	-
에스엔씨코리아 / 첵스톤코리아	-	-	-	-	-	-	0	-
에스텍마린(주)	0	-	0	0	-	-	-	-
에어박스(주)	-	-	-	-	-	0	0	-
에어픽스	0	-	-	-	-	-	-	-
에이팩	-	-	-	-	-	-	0	-
엠알씨엠(주)	-	-	-	0	-	-	-	0
엠에스엘컴프레서(주)	-	-	-	-	-	-	0	-
엠엔에스 컴퍼니	-	-	-	0	-	-	-	-
오션라이프	-	-	-	-	-	-	0	-
오션플러스(주)	-	-	-	-	-	-	0	-
오엠케이(주)	-	-	0	-	-	0	0	-
오텍스	-	-	-	-	-	-	0	-
요트 앤 디자인	-	-	-	-	-	-	-	0
우남마린(주)	0	-	-	-	-	-	-	-
우성아이비(주)	-	0	-	0	-	-	-	-
워터스포츠 주식회사	-	-	-	-	-	-	0	-
워터웨이플러스	-	-	-	-	-	-	-	0
위즈 인터내셔널	-	-	-	-	-	-	-	0
이스타마린(주)	0	0	-	-	-	-	-	-
이엔에이	-	-	-	-	-	-	-	0
인터오션(주)	-	-	-	-	0	-	0	-
인텔리안테크놀로지스(주)	-	-	-	-	0	-	-	0
전남요트아카데미	-	-	-	-	-	-	-	0
정인테크(주)	0	-	-	-	-	-	-	-
제로원에스디엔(주)	-	-	-	-	-	-	0	0
제일진공펌프(주)	-	-	0	0	-	-	-	-
제주블루샤크	-	-	-	-	-	-	0	-
젠디자인	-	-	-	-	-	-	-	0
종합전자통신주식회사	-	-	-	0	0	-	-	-
웨이브이에스테크(주)	-	0	-	0	-	-	0	-
씨라이프(주)	-	0	-	-	-	-	-	-
주식회사 이노빔	-	-	-	-	-	0	0	-
주식회사 진영프로토	-	-	0	-	-	-	-	-
중소조선연구원	-	-	-	-	-	-	-	0

업체명	전시품목							
	보트	보트소형	엔진	부품/ 액세서리	통신장비	아웃도어	워터스포츠	서비스
지노스(주)	-	-	-	-	0	-	-	0
지산무역	0	0	0	-	-	-	-	-
창흥산업주식회사	-	-	0	-	-	-	-	-
컴씨스(주)	-	-	-	0	-	-	-	-
케이-크래프트	-	-	-	0	-	-	-	-
코넷무역	-	-	0	0	0	-	0	-
코리아터빈(주)	-	0	-	0	0	-	-	-
코마린	0	-	-	-	-	-	0	0
코아모아(주)	-	-	-	-	-	0	0	-
콜트리서브 (동진종합기계)	-	-	-	0	-	-	-	-
키위	-	-	-	-	-	0	-	-
태인보	-	-	-	-	-	0	-	-
태진기획	-	-	-	-	-	-	-	0
테코(주)	-	-	-	-	-	-	0	-
펜타코리아(주)	-	-	0	-	-	-	-	-
포스엘리먼트	-	-	-	-	-	-	0	-
프리테크 엠아이(주)	-	-	0	0	-	-	-	-
피싱코리아	-	0	0	0	-	-	-	-
피에스에이아이코리아	-	-	-	-	-	-	0	-
피에이엘상사	-	-	-	-	-	0	-	0
하마다마린코리아(주)	-	0	-	-	-	-	-	-
한국건설생활환경시험 연구원	-	0	-	0	-	-	-	0
한국잠수협회(사)	-	-	-	-	-	-	0	-
한국폴리텍대학 강릉캠퍼스 산업잠수과	-	-	-	-	-	-	0	0
한국해운조합	-	-	-	-	-	-	-	0
한남종합마린	-	-	0	-	-	-	0	0
한서대학교 해양스포츠교육원	0	-	-	-	-	-	-	0
한스어드벤처	-	-	-	-	-	-	0	-
해양경찰청	-	-	-	-	-	-	0	0
해양오릭스(주)	-	-	-	0	0	-	-	-
해왕잠수	-	-	-	-	-	-	0	-
현대상공모터스(주)	0	-	0	-	-	-	-	-
현대씨즈올(주)	-	-	0	-	-	-	-	-
현대요트주식회사	0	-	-	-	-	-	-	-
호주퀵스랜드주정부 한국대표부	0	-	-	-	-	-	0	0
화성도시공사	-	-	-	-	-	-	-	0
홍진티엔디(주)	0	0	-	0	-	-	-	-

표 75. 경기국제보트쇼 참여 국외업체 취급품목 세부현황(2013년)

업체명	전시품목							
	보트	보트소형	엔진	부품/ 액세서리	통신장비	아웃도어	워터스포츠	서비스
700요트클럽	0	-	-	-	-	-	-	-
Diamond beach club	0	0	-	-	-	-	0	-
Beijing International Exhibition East Exhibition Co.,Ltd	-	-	-	-	-	-	-	0
A&A USAHAMAJU SDN BHD	0	-	0	-	-	-	-	0
Neil Fernando & Company(Pvt)	0	0	0	-	-	-	-	-
Indo Group-Indo Marine Engineering Co.Pvt.Ltd.	-	-	0	0	-	-	0	-
PEN-MARINE SDN BHD	0	0	-	0	-	-	-	-
AL DHAWI DIESEL ENGINECO.	-	-	0	-	-	-	-	-
Asiapacific Group Brunswick Corporation	0	0	-	-	-	-	-	-
Dolphin marine	0	-	-	0	-	-	-	-
Marlow Hunter LLC	0	0	-	-	-	-	-	-
Ningbo Champion Kayak Co.Ltd.	0	0	-	-	-	-	-	0
Team Ricochet	0	-	-	-	-	0	-	-
IE Ivanov	0	-	-	-	-	-	-	-
Interasia Co.,Ltd.	0	0	-	-	-	-	-	-
Ninghai Xinxing Copper Industrial Co.,Ltd.	-	-	-	0	-	-	-	-
Sport I Otdykh Co.,Ltd.	0	0	-	-	-	0	-	0
Ningbo Smart Sanitary & Plumbing Co.,Ltd.	0	-	-	0	-	-	-	-
1000 Size Co.,Ltd.	0	-	-	-	0	-	-	-
QINGDAO JENHAL BOAT CO.,LTD	0	-	-	0	-	-	-	-
Giza Shipyard	0	-	-	-	-	-	-	-
FRIGO MARINED.	0	0	0	-	-	-	-	-
Meridian Projectd.	0	-	-	-	0	-	-	-
KIMERd.o.o.	0	-	0	-	0	-	-	-
Japan Material OpticalInc	-	-	0	-	-	-	-	-

업체명	전시품목							
	보트	보트소형	엔진	부품/ 액세서리	통신장비	아웃도어	워터스포츠	서비스
Yachting Create Nakamura	0	-	0	-	-	-	-	0
Nippon Hoist Co.,Ltd	0	-	-	-	-	-	-	-
HP Marine International Inc	0	-	-	-	-	-	-	-
Reffres Marine	0	-	-	0	-	-	-	-
Nasu Boat Ushimado Marina	0	-	-	-	-	-	-	-
Ibe&Co.,Ltd	0	-	-	-	-	-	-	-
Shinkou Tech Co.,Ltd	-	-	-	0	-	0	-	-
SEAPOINT Co.,Ltd	0	-	-	-	-	-	-	-
YANMAR Co.,Ltd	0	-	-	-	-	-	-	0
Peace Marine	0	-	0	-	-	-	-	-
Wind Bag Marine Service	0	-	-	-	-	-	-	-
Lavsad.o.o.	0	-	-	-	-	-	-	-
Z.O.K.d.o.o.	-	-	-	0	-	0	-	-
JASSIM AHMEDAL-LINGAWI TRADINGEST	0	-	-	-	-	0	-	-
SAS CORPORATION	0	-	0	-	-	-	-	-
KaravanAvto	0	-	-	-	-	-	-	-
Dalavtokomplekt	0	-	-	-	-	-	-	-
Evgeny (IEIvanov)	0	-	-	-	-	-	-	-
SK Yachts Ltd.	0	0	-	-	-	-	-	-
Consorzio Mobili di Cantu'	-	-	0	-	-	-	-	-
promotore di nuove iniziative nella zona di Cantu'	-	-	0	-	-	-	-	-
San Lorenzo	-	-	-	0	-	-	-	-
Baltic Marine Group	0	-	-	-	-	-	-	-
Motor Marine Nord-west	-	-	-	0	-	-	-	-
AD BOATS LTD.	0	-	-	-	0	-	-	-
FASTNET CO.,LTD	0	-	-	-	-	-	-	-
SHIPMAN CO.,LTD	0	-	0	-	-	-	-	0
HAMAGUCHI URETHANELTD	0	-	-	0	-	-	-	-

업체명	전시품목							
	보트	보트소형	엔진	부품/ 액세서리	통신장비	아웃도어	워터스포츠	서비스
HAMAURE MARINECO.,LTD	0	-	-	-	-	-	-	0
ADX SYSTEM PRODUCTS Co.,Ltd	0	0	-	-	-	-	-	-
TANAKA	-	-	0	-	-	-	-	-
SANGYO CO.,LTD	-	-	-	-	-	-	-	-
MARINE DESIGN OFFICE	0	0	-	-	-	-	-	-
HAL CORPORATION	-	0	0	-	-	-	-	0
YAMADA CORPORATION	0	-	-	-	-	-	-	-
AVALON COMPUTERCO.,LTD	-	-	-	0	-	-	-	-
Sprut-Mercury	0	-	-	-	-	-	-	-
OOOSprut	0	-	-	-	-	0	-	-
MARINAS CANARIAS S.L.(M3Marinas)	-	-	0	-	-	-	-	-
Gulf Marina Management	-	-	0	-	-	-	-	-
Bellingham Marine Australia	0	-	0	-	-	0	-	-
THAI HIEN Investment Joint Stock Company	0	0	-	-	-	-	-	-
B.R.Civil&MarineEng.Co.lI	0	-	-	-	-	-	-	-
Ocean Blue Boating Pvt Ltd	0	-	-	-	-	-	-	-
GMinistry Pty Ltd	0	0	-	-	-	-	-	-
Bushra International	0	-	-	-	-	-	-	-
V.B.S.Co.,Ltd.	0	-	-	0	-	-	-	-
Basco Engineering & Trading	0	-	-	-	-	-	0	-
Vision Trading S.A.E.	-	-	-	0	-	-	-	-
Time out	0	-	-	-	-	-	-	-
Aqua Rider Sport Egypt	0	-	-	-	-	-	0	-
MaadI Trading Co. "MATCO"	0	-	-	-	-	-	-	0
Elsamboskany Shipyard	-	-	-	0	-	-	-	-

업체명	전시품목							
	보트	보트소형	엔진	부품/ 액세서리	통신장비	아웃도어	워터스포츠	서비스
Department of Tradeand Industry(SouthAfrica)	0	-	-	-	-	-	-	-
West SystemInc.	0	-	-	-	-	-	-	-
Spurs Marine Manufacturing,Inc.	-	-	0	-	-	-	-	-
North Carolina Department of Commerce	-	-	-	0	-	-	-	-
National Marine Manufacturers Association	-	-	0	-	-	-	-	-
Malibu Boats LLC	0	-	-	-	-	-	0	-
HydroHoist Marine Group	0	-	-	-	-	-	-	-
Grady-White Boats,Inc.	-	-	0	-	-	-	-	-
MARINETEK	-	-	-	0	-	-	-	-
Nautic Resource	-	-	0	-	-	-	-	-
DR.SHRINK,INC	0	-	-	-	-	0	-	-
Dessalator Korea/Primex	-	-	-	0	-	-	-	-
Conrad ComputronicsLtd.	0	-	-	-	-	-	-	-
ATL Composites PtyLtd	0	-	-	-	-	0	-	-
Maverick Yachts CC	-	-	-	-	-	-	-	-
Matrix Yachts(Pty)Ltd	-	-	-	0	-	0	-	-
Marine Industry Association of SouthAfrica	0	-	-	-	-	-	-	-
South African Boat builders Export Council	0	-	0	-	-	-	-	-
TRU Yachts(Pty)Ltd	0	0	-	-	-	-	-	-
Bray Yacht Design And ResearchLtd.	-	-	0	-	-	-	-	-
Feather craft Products	-	-	-	0	-	0	0	-
Off shore Interiors	0	-	-	-	-	-	-	-
BC Government	0	-	-	-	-	-	-	-
Weihai SunSun ChemicalCo.,Ltd	-	-	0	-	-	-	-	0
IPM Management	-	-	-	0	-	0	-	-
UCINA	0	-	-	0	-	-	-	-
Bellingham Marine USA	-	-	-	0	-	-	-	-
JAPAN SCALE SHIP CLUB(JSSC)	-	-	0	-	-	-	-	-
Maine Classic Boats,Inc.	-	-	-	0	-	-	-	-

3) 마리아 계류시설 관련 업체

- 계류시설이란 일반적으로 선박이 접안해서 화물을 적하하고 승객이 승강(乘降)을 하는 접안 설비를 총칭.
- 안벽, 물양장, 잔교, 부잔교, 폰툰 등과 기타 장비(페데스탈 / 호이스트 등)를 제작하는 중소기업들이 대기업 또는 지자체의 발주를 통해 계류시설 작업을 진행하고 있으며, 관련업체 현황은 <표 76>과 같음.

표 76. 마리아 계류시설 관련 업체 현황

업체명	사업영역(주력제품)	소재지	매출액	연락처
DS코리아	마리아 컨설팅 / 콘크리트 폰툰 / 수상계류시설	N/A	N/A	N/A
SF 마리아	콘크리트 폰툰 / 부유식 방파제 마리아 부속제품	서울시 구로구 구로동 212-26	N/A	02)865-0765
경성산기	강화PE, 콘크리트, 이지 폰툰	인천시 남구 셋골로 용산상가 212	N/A	032)571-6301
넥스틀	부교 / 부잔교 / 보트계류장 / 해상펜션	경기도 안양시 만안구 안양7동 219번지	N/A	031)447-7977
마리나시스템	계류시설 설계, 시공 / 마리아 컨설팅 / 조립, 강화PE폰툰	서울특별시 중랑구 면목동 131-7 유림빌딩 601호	N/A	02)2209-5551
마린 & 플로텍	수상골프장 / 수상펜션 / 수상무대 / 수상카페 / 마리아시설 / 수상데크 / 폰툰	경기도 용인시 기흥구 보라동 411-3번지	N/A	031)274-1911
베링햄마린	마리아 설계 / 콘크리트 폰툰	서울시 강남구 역삼동	N/A	N/A
베스탑	폰툰 / 페데스탈 / 호이스트 / 계류시설 / 마리아컨설팅	경기도 안양시 동안구 관양동 1488-35 골드프라자 1102호	N/A	031)422-1510
스코트라	폰툰 / 도교	경상남도 창원시 진해구 경화동 1007-14	N/A	052)223-0591
신화마린	마리아 컨설팅 / 마리아 설계 및 시공 / 요트제작	서울시 송파구 잠실동 1-2신화마린	N/A	070)7443-5120
씨포트	마리아 컨설팅 / 폰툰 / 부잔교 / 도교 / 마리아 부속제품	서울시 강남구 역삼동 837-16 동일빌딩 9층	N/A	02)455-7454
씨플렉스코리아	계류시설 / seaflex 폰툰	서울시 송파구 가락동 79-5 밀리아나2 804	N/A	02)401-0758
아이랜드	콘크리트, 스틸, PE, FRP 폰툰 / 마리아 컨설팅	경기도 고양시 일산동구 백석동 1331-1 크리스탈빌딩 502	N/A	031)902-4467

업체명	사업영역(주력제품)	소재지	매출액	연락처
아진기공	부잔교 / 폰툰	서울시 서초구 서초동 1555-3	N/A	02)583-4101
얼라이언스마린	마리나 컨설팅 / 폰툰 / 요트 판매	서울시 서초구 반포4동 107-8, 대국빌딩 2층	N/A	02)3445-8566
에바다	부잔교 / 도교 / 잔교 / 폰툰/ 수상펜션	경기도 남양주시 화도읍 창현리 731-3 청일빌딩 3층	N/A	031)511-4224
에이스마린	마리나컨설팅 / 수상계류시설 / 수상건축물 / 마리나 부속제품	서울특별시 금천구 가산동 60-73 벽산디지털벨리 5차 1307	N/A	02)866-7741
오션파트너즈	부잔교 / 도교 / 폰툰	경기도 안산시 상록구 사2동 1270 한국해양연구원 창업지원센터 2층	N/A	031)400-6584
위더스 씨아이에스	마리나 컨설팅 / 플로팅 마리나 설계, 시공 / 마리나 인테리어	서울 강동구 성내동 465-3 동부빌 101호	N/A	02)761-0831
이음나루	폰툰 / 계류장 / 수상무대	경기도 안양시 만안구 안양7동 219-2 1층	N/A	031)345-7119
지주	부잔교 / 해양펜션 / 콘크리트 폰툰	서울시 영등포구 당산동2가 161-18 지주빌딩	N/A	02)2068-4265
태유건설	FRP부잔교 / 해양펜션 / 해양낚시터 / 해양마리나시설	전라남도 완도군 완도읍 가용리 1074-8	N/A	061)552-1401
플로텍	폰툰 / 보트계류시설 / 부교 / 부잔교	충청남도 천안시 동남구 봉명동 212-5 2층	N/A	041)546-4416
한스마린	마리나 컨설팅 / 부잔교 / 도교 / 폰툰	경기도 안양시 동안구 관양동 1505-29 신한데뷰 511	N/A	031)422-2820
혁신	부잔교 / 폰툰 / 마리나 부속제품	전라남도 해남군 옥천면 영신리 604 옥천농공단지내	N/A	061)462-5946

4) 레저보트 제조업체

가) 시장 상황

- 국내에는 대부분 종업원 10명 미만의 영세업체로 업체당 연간 생산 대수(30ft 이상 급)는 2-3대 수준에 그치고 있음.
- 최근 3년간 현대요트, 푸른 중공업, 광동FRP산업 등이 의욕적으로 레저요트 시장에 뛰어 들었으나 축적된 건조 노하우 및 기술력의 부재, 내수 시장의 한계 등으로 제품 개발 및 판로 개척에 어려움을 겪고 있는 실정임.
- 모터보트를 제조하는 국내 업체의 대부분은 라이선스 기간이 끝난 구형 모델을 구입하여 생산하는 수준으로 품질 및 가격 경쟁력 등에서 외산 제품에 절대 열위에 위치하고 있음.

나) 제조업체 현황

- 본 조사에서는 보트 완제품을 제조하는 업체를 중심으로 조사하였으며, 그 현황과 주력 제품정보는 <표 77>, <표 78>와 같음(선박안전기술공단, 중소조선연구원 자료 참고).
- 주요 제품은 모델명, 전장, 너비, 무게, 가격 등의 정보를 제시하였으며, <표 78>에 제시된 제품 이외에도 다양한 제품들을 취급하고 있으니, 더욱 상세한 정보를 알고자 할 경우 아래 <표 77>에 제시된 업체의 연락처 또는 홈페이지를 통해 더 많은 정보를 얻을 수 있음.

표 77. 전국 레저보트 제조업체 현황

업체명	사업영역(주력제품)	소재지	연락처	홈페이지
ALT세미콘	요트	경남 김해시 한림면 병동리 1004번지	055)343-5007	N/A
AMTEC	요트 / 경기정	경기도 화성시 장안면 석포리 785-160	031)358-9548	www.ship-amtec.co.kr
DK.MARINE	알미늄보트 / 트레일러	인천시 부평구 십정1동 226-2번지	032)584-5600	www.dkexpo.com
D-Tech	요트디자인 / 제조 / 요트 페인트	부산시 강서구 송정동 1713-4 RIMS-BI동 302호	051)831-6880	N/A
EGO	보트	경기 화성시 신남로 204-11	031)354-4512	www.egosuvmarine.com

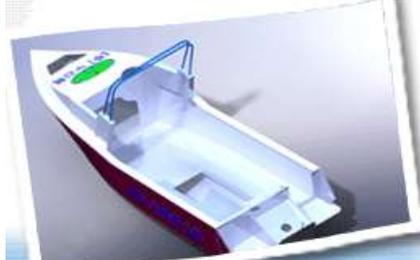
업체명	사업영역(주력제품)	소재지	연락처	홈페이지
JY요트	63ft catamaran(요트)	전라남도 영암군 삼호읍 난전리 1713-4	061)462-8811	www.jyyachts.com
K-Craft	목재 요트	부산시 강서구 송정동 1713-4 RIMS-BI동 105호	051)971-3976	blog.daum.net/woodenboat
SMT-대한	보트	부산 강서구 녹산산단 232호 38-6 중소조선연구원내 창업보육센터 101호	N/A	N/A
SPLO YACHTS	알루미늄요트 건조 / 요트관리 및 보수	전라남도 영암군 삼호읍 난전리 1699-2	061)462-3414~6	www.sployachts.com
광동FRP산업	선박수리 및 개조/ FRP 선박건조 / 레저보트	부산시 강서구 송정동 1768-14	051)831-2266~8	www.grp.co.kr
군장조선	FRP선박건조, 파워보트, 수륙양용보트	충남 석천군 종천면 석천리 424	N/A	www.kjboat.com
금강산전(주)	보트	전남 영암군 삼호읍 난전리 1703-9	061)462-5508	www.kumkangie.co.kr
내일	보트	전남 영암군 삼호읍 난전리 1713-7	061)464-7240	N/A
누리텍	요트	강원도 삼척시 근덕면 동막리 790	033)573-0073	www.nuritec.kr
다오요트	요트 / 작업선 / 특수선	경남 사천시 용현면 용정길 66-32	055)851-7432	www.daoyachts.com
대원마린텍	요트 / 작업선 / 특수선 / 선박부품 / 구조물	부산시 강서구 송정동 1768-14	051)831-7541	N/A
더위네이브	보트	부산 해운대구 해운대로 570번길 8	055)346-6981	N/A
동연보트	콤비(RIB)보트 / 고무보트 / 레저스포츠용보트	충청북도 제천시 금성면 청풍호로24길 36(양화리 234-9)	043)652-4116	www.carinaboat.com
라온하제	마리나 / 요트	경북 울산시 울주군 온삼읍 대정리 772 경기도 화성시 팔탄면 버들로 1337-29	052)240-3555	www.raonhaje-ego.com
마스터마린	보트	전남 영암군 삼호읍 나불리 341-5	061)273-5778	www.mastermarine
마스터마린조선	레저보트 / FRP 요트	전라남도 목포시 연산동 1280	061)273-5778	mastermarine.co.kr
마이보트	보트	경기 군포시 산본동 1026-8 중산빌딩 202호	031)1544-1570	www.myboat.co.kr
맥스마린	보트	충북 충주시 용탄동 168-17		
반도마린	보트	부산 강서구 송정동 1762-9	N/A	N/A
반도마린	요트 / 작업선	부산시 강서구 송정동 1461-2	051)831-1950	N/A
보고	보트, 요트	강원 삼척시 근덕면 동막리 790-3	033)573-3660	www.vogoeng.com

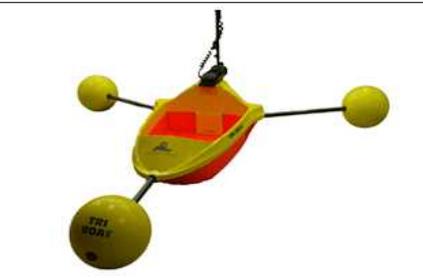
업체명	사업영역(주력제품)	소재지	연락처	홈페이지
블루갤럭시	크루즈요트 / 카타마란 트라이마란	서울시 마포구 공덕동 456 르네상스타워 2309	02)575-3719	www.bluegalaxy.co.kr
비케이마린텍	파워보트 / 요트	인천시 중구 향동7가 85-51	N/A	www.bkmarine.co.kr
세마스 인터네셔널	보트	서울시 성북구 석관동 408-1 파밀리에 단지내 상가 403호	N/A	N/A
세양마리노크스	보트	경남 창원시 마산합포구 진전면 울터리 147	055)271-8603	www.symarinorks.com
스타마린	보트제조업체 / 레이보트 / RIB / 텐트	경기도 성남시 중원구 성남동 2164	031)706-8001	www.e-starmarine.com
신우산업	보트	전남 영암군 삼호읍 난전리 1699-2	061)462-3414	www.shinwooinc.com
신화마린	보트	서울 송파구 신천동 11-9 한신오피스텔 516	N/A	N/A
씨라이프	보트	부산 강서구 녹산산단 232호 38-6 중소조선연구원내 창업보육센터 301호	051)973-4947	N/A
씨라인	보트	울산 울주군 웅촌면 고연리 1132-52	052)223-0815	cafe.daum.net/sealinecorp
알로이보트웍 스	요트 / 작업선 / 특수선 / 선박부품 / 구조물	부산시 강서구 송정동 1713-4 RIMS-BI동 102호	051)913-5684	alloyboatworks.com/blog
양양산업 (선마린)	스포츠보트 피싱보트 / RIB	경기도 시흥시 미산동 288-4	031)315-7200	www.e-yangyang.co.kr
어드밴스드마 린테크	보트, 요트	경기 화성시 장안면 석포리 785-160	031)358-9548	www.ship-amtec.co.kr
에스앤아이	보트	전남 영암군 삼호읍 난전리 1713-52	061)463-1116	N/A
에어마린테크	보트, 요트	전남 영암군 삼호읍 용양리 1703-16 중소조선연구원 생산지원동 201호	061)462-0006	www.airmarinetech.kr
에오조보트	보트	경기도 하남시 춘궁동 318-6	031)796-6886	www.airzo.net
여천마린	FRP 선박제조 / FRP 공사	전라남도 보성군 미력면 도개리 956-1 (미력농공단지)	061)852-4722-3	www.yecheonmarine.co.kr
영진산업	보트	전남 영암군 삼호읍 나전리 1702-13	061)464-0555	N/A
오리엔탈우드 보트	목재보트 건조	부산시 강서구 녹산산단 232로(송정동)	051)271-6881	www.woodenboat.kr
올리버선박	보트	강원 원주시 지정면 지정로 801	010-6332-6353	www.oliverboats.com
왕성엔지니어 링	보트	경기 평택시 팽성읍 두정리 163-152	031)651-8311	www.wangsungeng.com

업체명	사업영역(주력제품)	소재지	연락처	홈페이지
우남마린	고속단정(RIB) / 특수선박 개발 제조 / 소형고속 선박	경상남도 김해시 상동면 매리 693	055)331-8959	www.riboat.net
우노마린	보트	전남 목포시 죽교동 571번지 목포해양대학교 창업보육센터 4312호	N/A	N/A
우성보트	보트부품 / 제트스키 개발생산, 수입판매	서울시 마포구 성산동 108-11	02)325-0130	www.wslepo.co.kr
우성아이비	스포츠보트 레프팅 / 플라이피쉬 / 수상공원	인천시 계양구 효성2동 331-10	032)555-8001	www.zebec.co.kr
유일	보트	전남 영암군 삼호읍 나불리 339-4	061)463-0977	N/A
이스타마린	요트설계 / 건조 / 운영 사후관리	경기도 남양주시 와부읍 월문리 127-3	031)576-1700	www.eastarmarine.com
코리아터빈	요트 / 호버크레프트	경남 김해시 진영읍 본산리 469-2	N/A	www.koreaturbine.com
코스모	소형요트	부산광역시 사하구 장림동 971-1	051)265-4124	www.kosmodel.com
태형레저보트	저마력보트엔진 / 콤비(RIB)보트	경기도 김포시 대곶면 석정리 111-69	031)989-9260	www.thboat.com
포스엠	보트	경기 양평군 양평읍 덕평리 44	031)771-1122	N/A
푸른중공업	요트 / 작업선 / 특수선 / 선박부품 / 아연도금	전라남도 영암군 삼호읍 난전리 1697-5	061)462-4723	www.ghiyachts.com
한국목조선박	보트	부산 강서구 녹산산단 232호 38-6 중소조선연구원내 창업보육센터 103호	N/A	N/A
한남조선	RIB / 파워보트 / 요트 / 알루미늄보트	경상남도 사천시 송포동 1539-2	055)832-2245	www.hnboat.com
한남종합마린	보트	강원 동해시 구호동 236-7	033)534-0581	www.hannammarine.co.kr
한일뉴스	군용선박 / RIB / 레저보트 / 요트 / 관공선	경상북도 포항시 남구 동해면 상정리 72	054)291-0057	www.hanilnews.co.kr
현대요트	요트제조 / 수입요트 / 요트관리보수 /	서울시 강남구 역삼동 677-18 조이타워 13층 경기도 화성시 팔탄면 서근리 178-14	02)561-1975 031)8059-6637	www.hdyachts.com
홍진티엔디	요트제조 / 요트부품제작	부산시 강서구 송정동 1473-7	051)831-0657	www.hiwoodenboat.com

표 78. 전국 레저보트 제조업체 주요제품

업체	주요제품	
EGO		모델 EGO SE
		전장 3.86m
		너비 3.3m
		무게 330kg
		가격 N/A
DK.MARINE		모델 SMARTLINER 21
		전장 6.40m
		너비 2.25m
		무게 760kg
	가격 4,150만원(엔진포함)	
		모델 DT 170CL
		길이 3m
		너비 1.6m
최대적재량 450kg		
총중량 720kg		
가격 350만원		
JY요트		모델 63ft catamaran
		전장 19.25m
		너비 9.91m
		무게 28.8ton
		가격 150,000만원
K-Craft		모델 목제딩기요트
		전장 3.80m
		너비 1.40m
		무게 80kg
		가격 N/A

업체	주요제품	
SPLO YACHTS		모델 SPLO 600
		전장 6m
		너비 2.2m
		무게 1.35ton
		가격 10,000만원
광동FRP산업		모델 20ft 파워보트
		전장 6.03m
		너비 2.2m
		무게 1.21ton
		가격 2,500만원
금강산전		모델 KK-240
		전장 6.29m
		너비 2.6m
		무게 1.67ton
		가격 N/A
누리텍		모델 N/A(연구단계)
		전장 N/A
		너비 N/A
		무게 N/A
		가격 N/A
동연보트		모델 CARINA-680
		전장 6.8m
		너비 2.76m
		무게 690kg
		가격 2,150만원
라운하제		모델 PENGUIN
		전장 3.97m
		너비 3.54m
		무게 4.53ton
		가격 8,100만원

업체	주요제품	
마스터마린조선 	모델	MASTER MARINE
	전장	5.70m
	너비	2.15m
	무게	1.2ton
	가격	2,000만원
마이보트 	모델	세발보트
	전장	1,780mm
	너비	1,190mm
	무게	30kg
	가격	180만원
보고 	모델	VOGO 480 WORK BOAT
	전장	4.8m
	너비	2.1m
	무게	1ton
	가격	5,000만원
블루퀄럭시 	모델	XS-SPIDER
	전장	6.40m
	너비	2.13m
	무게	431kg
	가격	4,000만원
세양마리녹스 	모델	SSB 6.7
	전장	6.7m
	너비	2.5m
	무게	0.9ton
	가격	2,500만원
스타마린 	모델	SRIB730
	전장	7.3m
	너비	2.4m
	무게	3.7ton
	가격	1,800만원

업체	주요제품	
씨라인		모델 블루오션호
		전장 12m
		너비 3m
		무게 3.5ton
		가격 4,500만원
알로이보트웍스		모델 5.8m Centre Console
		전장 5.80m
		너비 2.20m
		무게 1.55ton
		가격 6,500만원
양양산업		모델 SM-230
		전장 2.3m
		너비 1.5m
		무게 350kg
		가격 60만원
어드밴스드마린테크		모델 NeoAura 240
		전장 8.29m
		너비 2.62m
		무게 1.5ton
		가격 6,570만원
에어마린테크		모델 BLUE MARINE 580
		전장 5.80m
		너비 2.40m
		무게 N/A
		가격 N/A
에오조보트		모델 에어조보트 480
		전장 4.8m
		너비 1.6m
		무게 215kg
		가격 715만원

업체	주요제품											
여천마린 		<table border="1"> <tr> <td>모델</td> <td>YEO CHEON POWER "46"</td> </tr> <tr> <td>전장</td> <td>14m</td> </tr> <tr> <td>너비</td> <td>5m</td> </tr> <tr> <td>무게</td> <td>20ton</td> </tr> <tr> <td>가격</td> <td>80,000만원</td> </tr> </table>	모델	YEO CHEON POWER "46"	전장	14m	너비	5m	무게	20ton	가격	80,000만원
모델	YEO CHEON POWER "46"											
전장	14m											
너비	5m											
무게	20ton											
가격	80,000만원											
오리엔탈우드즈 보트 		<table border="1"> <tr> <td>모델</td> <td>Catboat 126</td> </tr> <tr> <td>전장</td> <td>3.8m</td> </tr> <tr> <td>너비</td> <td>1.85m</td> </tr> <tr> <td>무게</td> <td>150kg</td> </tr> <tr> <td>가격</td> <td>800만원</td> </tr> </table>	모델	Catboat 126	전장	3.8m	너비	1.85m	무게	150kg	가격	800만원
모델	Catboat 126											
전장	3.8m											
너비	1.85m											
무게	150kg											
가격	800만원											
올리버선박 		<table border="1"> <tr> <td>모델</td> <td>올리버크라운 30</td> </tr> <tr> <td>전장</td> <td>9.3m</td> </tr> <tr> <td>너비</td> <td>3.18m</td> </tr> <tr> <td>무게</td> <td>4,762kg</td> </tr> <tr> <td>가격</td> <td>29,000만원</td> </tr> </table>	모델	올리버크라운 30	전장	9.3m	너비	3.18m	무게	4,762kg	가격	29,000만원
모델	올리버크라운 30											
전장	9.3m											
너비	3.18m											
무게	4,762kg											
가격	29,000만원											
우남마린 		<table border="1"> <tr> <td>모델</td> <td>HYDRO CAT 6.85</td> </tr> <tr> <td>전장</td> <td>6.85m</td> </tr> <tr> <td>너비</td> <td>2.67m</td> </tr> <tr> <td>무게</td> <td>1.3ton</td> </tr> <tr> <td>가격</td> <td>6,000만원</td> </tr> </table>	모델	HYDRO CAT 6.85	전장	6.85m	너비	2.67m	무게	1.3ton	가격	6,000만원
모델	HYDRO CAT 6.85											
전장	6.85m											
너비	2.67m											
무게	1.3ton											
가격	6,000만원											
우성아이비 		<table border="1"> <tr> <td>모델</td> <td>SE12.6SR</td> </tr> <tr> <td>전장</td> <td>3.81m</td> </tr> <tr> <td>너비</td> <td>1.75m</td> </tr> <tr> <td>무게</td> <td>65kg</td> </tr> <tr> <td>가격</td> <td>170만원</td> </tr> </table>	모델	SE12.6SR	전장	3.81m	너비	1.75m	무게	65kg	가격	170만원
모델	SE12.6SR											
전장	3.81m											
너비	1.75m											
무게	65kg											
가격	170만원											
우성보트 		<table border="1"> <tr> <td>모델</td> <td>SMARTLINER 17ft</td> </tr> <tr> <td>전장</td> <td>5.06m</td> </tr> <tr> <td>너비</td> <td>2.25m</td> </tr> <tr> <td>무게</td> <td>600kg</td> </tr> <tr> <td>가격</td> <td>2,750만원</td> </tr> </table>	모델	SMARTLINER 17ft	전장	5.06m	너비	2.25m	무게	600kg	가격	2,750만원
모델	SMARTLINER 17ft											
전장	5.06m											
너비	2.25m											
무게	600kg											
가격	2,750만원											

업체	주요제품	
이스타마린		모델 파워요트
		전장 11m
		너비 3.5m
		무게 5ton
		가격 40,000만원
코리아터빈		모델 공기부양정(HOVERCRAFT)
		전장 5.9m
		너비 2.3m
		무게 1300kg
		가격 N/A
코스모		모델 접이식 보트
		전장 N/A
		너비 N/A
		무게 40kg
		가격 N/A
태형레저보트		모델 립보트430
		전장 4.3m
		너비 1.9m
		무게 180kg
		가격 600만원
푸른중공업		모델 Expedition 100
		전장 30m
		너비 6.8m
		무게 197ton
		가격 980,000만원
한남조선		모델 HN1090P
		전장 10.9m
		너비 2.60m
		무게 6.37ton
		가격 N/A

업체	주요제품	
한남종합마린		모델 투명보트 HN - 201
		전장 3.33m
		너비 1.4m
		무게 1.41m
		가격 495만원
한일뉴즈		모델 NEWS 19FT
		전장 5.8m
		너비 2.3m
		무게 1.2ton
현대요트		모델 ASAN45
		전장 13.9m
		너비 4.3m
		무게 16ton
가격 90,000만원		

※ 본 표에 제시된 정보는 홈페이지 확인 불가능한 업체를 제외한 정보임.

5) 요트관련 전자장비 제조업체 현황

- 국내 요트관련 전자장비 시장규모는 약 1천5백억원으로 추정되며, 해상용 전자·통신 장비 제조업체인 삼영E&C(2011년 기준 매출액 480억원, 내수 수출 비중 6:4)가 선박전자장비군 별로 차이는 있으나 내수시장의 50%를 점유하고 있음.

표 79. 주요 항해장비군

구분	분류기준	종류	설명
전자장비	통신장비	VHF 송수신기	초단파대 음성 및 데이터 통신기기
		SSB 송수신기	단측파대(SSB)를 이용한 음성 및 데이터 통신기기
	항해장비	GPS/DGPS 항법장치	GPS위성을 이용하여 위치정보를 표시하는 기기
		GPS/DGPS 플로터 (해상용 네비게이션)	GPS위성을 이용하여 위치정보를 전자해도상에 표시하는 기기
		RADAR	전파의 발사로 물체에서 반사되는 반사파를 이용하여 목표물의 존재와 그 거리를 탐지하는 무선감시장치
		AIS (선박자동식별장치)	선박의 위치, 속도 등의 정보를 지상의 통제국과 송수신하는 기기
		ECDIS	전자해도
	어로장비	어군탐지기	초음파를 이용하여 해저 어군을 판별하는 기기
		어망감시기	초음파를 이용하여 어망의 위치 및 상태를 감시하는 기기
		스캐닝소나	초음파를 이용하여 해저 어군을 판별하는 기기
	GMDSS (해상조난안전시스템)	EPIRB (비상위치지시용 무선표지설비)	해상에서 선박 조난 시 자동으로 구조신호를 송출하는 기기
	기타	자동조타장비	무인 및 원격으로 선박의 항해를 가능하게 하는 장비

표 80. 요트관련 전자장비 제조업체 현황

업체명	주요제품(사업영역)	종사자(명)	매출액	소재지	연락처
삼영 E&C	AIS, GMDSS, 통신장비 항해장비, 어로장비 자동항해도타장비 보트장비	N/A	N/A	부산광역시 영도구 동삼3동 1123-17번지	051-601-6666(본사) 051-601-5516 (제품구매) 051-601-5570~4
해양 오릭스㈜	AIS, 어군탐지기, 전자해도	N/A	N/A	경기도 부천시 오정구 삼정동 364 부천테크노파크 103동 903호	032-327-4712

2 마리나 관련 장비·용품 유통업체 현황

1) 레저보트 유통업체 현황

가) 레저보트 유통시장 현황

- 해양레저 산업 육성에 대한 사회적 관심도 증가와 미래 요트 시장의 기대감으로 2005년 이후 요트 시장 내 신규 업체 진출이 증가되고 있음.
- 기존 업체의 경우 기반 사업을 바탕으로 사업 포트폴리오 다변화와 판매 네트워크 정비를 통해 시장 지배력을 강화하고 있음.

(1) 주요 유통 브랜드

- 대형 요트: 유럽 브랜드가 다수를 차지하며, 이태리 Azimut, Ferretti, 영국 Sunseeker, Princess, 프랑스 Jeanneau, Lagoon 등.
- 중·소형 요트: 미국 브랜드가 다수를 차지함, Trophy, Crownline, Bayliner, Sea Ray, Hunter, Regal, Yamaha 등
- 요트 브랜드에 대한 정보는 <http://www.nauticexpo.com>에서 종류별, 용도별, 크기별로 상세하게 제시하고 있음.

표 81. 전국 레저보트 유통업체 현황

회사/기관명	주소	전화번호	홈페이지	비고
HBS요트	부산 해운대구 우1동 1393 요트경기장본관 309호	070)7531-0700	www.hbsyachts.com	-
DK.MARINE	인천광역시 부평구 십정1동 226-2번지	032)584-5600	www.dkexpo.com	-
경기마린	경기도 시흥시 정왕동 오이도	031)319-4263	N/A	-
그린오션라이프	서울 마포구 용강동 50-16 에이앤드디 B/D 4F	02)1544-9856	www.clubbyachtie.com	건조 병행
대양마린(본사)	부산시 해운대구 우1동 1393번지	051)743-3770	N/A	-
덕성SI	울산 울주군 온산읍 원산리 891-4	052)237-2718	www.dssi.co.kr	-
마린랜드	경기 가평군 청평면 대성리 99-3	031)585-5221	www.marineland.kr	-
마린매직	경기도 남양주시 화도읍 치산리	031)595-3083	N/A	-

마린코리아	경남 마산시 구산면 구복리 230-6	055)222-4561	www.marinekorea.co.kr	-
마스터요트	서울 강남구 청담동 21-16 4F	02)363-7300	www.masteryachts.co.kr	-
마창마린레저	경남 창원시 마산합포구 진전면 울터리	055)271-6020	www.nice080.co.kr	-
베스트마린	서울시 강남구 역삼동 637-2, 3F	02)562-4629	www.bestmarine.org	-
보트프라자	경기도 시흥시 계수동 220-1	031)318-9406	www.boatplaza.co.kr	-
블루마린요트	부산 해운대구 우1동 1393 요트경기장 내	051)731-0805	www.blue-marine.co.kr	-
서울엠에스	서울 송파구 마천동 41 승화빌딩 4F	02)2262-6388	www.seoul-ms.com	-
스피드마린	경남 창원시 진해구 남문동 880-58	055)545-8034	N/A	-
스피드마린레저	충남 보령시 오천면 소성리	041)931-8191	N/A	-
씨케이아이피엠	서울 강남구 논현동 210-1 Kovix B/D 5F	02)541-4023	www.ckipm.com	-
아이러브보트	경북 포항시 북구 죽도동 56-12	N/A	www.iloveboat.co.kr	-
아주마린	서울시 강남구 역삼동 831-44 대세빌딩 11층	02)6240-0190	www.ajumarine.com	-
에스텍마린	경기 남양주시 가운동 234	031)564-6300	www.estecmarine.com	-
엠보트	경기 화성시 서신면 전곡리 630-175	031)355-3661	www.m-boat.biz	-
영인마린	부산시 해운대구 우동 1434 썬프라자 420	051)741-8148	www.younginmarine.co.kr	-
오션코리아	부산시 해운대구 우1동 139번지 요트경기장내 본관 307호	051)731-1029	www.oceankorea.net	-
우석통운	경남 통영시 미수동 957-2	055)642-8815	N/A	-
우정보트	서울시 마포구 월드컵북로 104 (성산동) KIS빌딩 1층	02)325-0130	www.wslepo.co.kr	-
제트로	경기도 남양주시 이패동 464-7	031)555-6466	www.zetro.co.kr	-
진마린	서울 강남구 삼성동 144-22 삼성빌딩 6F	02)568-5709	www.jinmarine.com	-
코마린	인천 부평구 일신동 109-45	1661-4609	www.komarine.kr	-
코오롱마린	경기도 과천시 별양동 1-23 코오롱타워	02)210508462	www.kolonmarine.com	-
태양마린	대구시 수성구 2군사령부 인근	053)752-3331	www.sunmarine.co.kr	-
파워마린	부산광역시 해운대구 우1동 요트경기장 4-4	051)731-4000	www.powermarine.co.kr	-
프리오션레저	부산 동구 초량3동 1200-1 동남빌딩 303호	051)256-9056	www.free-leisure.com	-
현대상공	경기 하남시 감일동 376-55	02)431-7600	www.yamaha-kor.com	-
현대요트	경기 화성시 팔탄면 서근리 178-14	070)4470-2077	www.hdyachts.com	건조 병행
화창상사	서울 용산구 한남동 726-420	02)794-6111	www.hwachang.com	

나) 중고레저보트 유통 현황

(1) 중고 요트 시장

- 2000년대 중반까지 국내 유통되는 중고선의 상당수가 일본에서 수입된 노후선이었으나 2005년 이후 수입선이 다변화 되었으며, 상태와 선령이 좋은 중고선이 다수 수입되고 있음.

표 82. 전국 중고레저보트 유통업체 현황

업체명	사업영역	소재지	구분	연락처
글로벌마린	중고보트, 보트 유람선	서울시 강남구 삼성동 159번지	서울/경기	010-2090-6539
동남보트산업	보트, 중고보트, 엔진 트레일러, 팀지기	부산시 부산진구 초읍동 219-3 동남빌딩 1층 동남보트	부산/경남	051-817-7075
마린코리아	중고보트	경상남도 마산시 구산면 구복리 230-6	마산/경남	011-831-2016
마스터요트	대여, 중고보트	서울시 강남구 청담동 21-16 번지 4층	서울/경기	02-363-7300
바다로요트클럽	중고요트, 보트수입 판매	서울시 중구 저동2가 78번지 비즈센타 빌딩 6층	서울/경기	02-3406-9007
보트프라자	보트, 중고보트, 엔진	충청남도 당진군 연천면 성상리 면천저수지 보트프라자	당진/충남	010-6646-6004
블루마린요트	중고보트, 요트	부산시 해운대구 우1동 1393 요트경기장	부산/경남	051-731-0805
아쿠아마린	중고보트, 유지보수	부산시 남구 대연동 245-23 삼익그린타운 106-601	부산/경남	051-719-9595
에이스요트	중고보트	경기도 화성시 서신면 전곡리 906	서울/경기	070-4413-2343
영인마린	보트, 중고보트, 제트스키,	부산시 해운대구 우동 1434 선프라자 4층 420호	부산/경남	051-741-8148
요트라인	중고요트, 중고보트, 보트	경기도 안양시 동안구 호계동 1042-2행림B/D 7층 404호	서울/경기	02-423-9595
우리선박(주)	중고보트, 선박, 모터	인천시 중구 향동7가 27-86번지 203호	인천	032-884-0063
지지마린	중고보트	경기도 안산시 단원구 대부동동 94-1	안산/경기	032-888-8860
카카보	카누, 카약, 중고보트	경기도 여주군 오학리 100-5	여주/경기	010-5396-8997
클럽요터	요트, 보트, 카약, 중고보트	서울시 마포구 용강동 50-16 에이앤드디빌딩 4층	서울/경기	1544-9856
파워마린	카약, 중고보트	부산광역시 해운대구 우1동 1393 요트경기장 부대 4-4	부산/경남	051-731-4000
파쏘보트	중고, 신품 보트, 요트, 제트스키, 모터보트, 엔진	대전광역시 유성구 지족동 901-3 도원빌딩 4층	대전	1588-8892

2) 레저보트 엔진 유통업체 현황

가) 엔진 유통시장 현황

- 레저용 엔진 시장은 크게 아웃보드 엔진과 인보드/스턴드라이브 엔진 시장으로 구분됨.
- 아웃보드 엔진이 전체 시장의 90% 이상 점유.
- 국내 아웃보드 엔진 시장규모는 약 500-700억으로 추정됨(레저 업체 및 어민 시장 기준).

(1) 주요 수요처

(가) 아웃보드 엔진

- 군납, 어민 시장, 수상레저업체 영업용, 레저보트 제조사에서 주로 이용.
- 2000년대 전까지 국내 유통되는 대부분의 아웃보드 엔진은 미국 머큐리사 제품이었으나, 2000년 이후 혼다, 스즈끼, 야마하 등 일본 제품이 급속히 보급되어 전체 아웃보드 엔진 시장의 70%를 일본산 제품이 점유함.

(나) 인보드 · 스톤드라이브 엔진

- 25-40ft급 선박에 주로 장착되며 수협을 통한 어민 판매가 다수를 차지하고 있음.
- 세계적으로 스톤드라이브 엔진 시장은 머큐리사의 MerCruiser 엔진과 볼보 Penta 엔진이 양분하고 있으나(48% VS 52%), 국내의 경우 MerCruiser 엔진 점유율이 압도적으로 높다. 볼보의 열악한 국내 A/S 서비스 네트워크로 인하여 수입되는 요트의 80%는 MerCruiser 엔진을 장착하여 수입하고 있음.

(다) 인보드 대형 디젤 엔진

- 40ft 이상급에 장착되며, 군납 및 국내 중·대형 레저 선박 제조사가 주요 수요처임.

표 83. 주요 레저보트 엔진 브랜드 현황

구분	25ft급 이하	25ft-40ft 급	40ft 급 이상
주요 마린 엔진 브랜드	스즈끼, 야마하, 혼다, 에빈루드 머큐리 옵티맥스/버라도	볼보 마린 엔진 머큐리 머크루저 엔진	커밍스, 캐터필러 MAN 엔진, 얀마 엔진
장착 엔진 타입	아웃보드	스턴드라이브/인보드	인보드 대형 디젤
주요 수요처	영업용/레저용, 어선 시장	레저용 파워 보트	

표 84. 전국 레저보트 엔진 유통업체 현황

회사/기관명	소재지	주소	전화번호	홈페이지
경기마린	경기(시흥)	경기도 시흥시 정왕동 오이도	031)319-4263	N/A
군산마린디젤	전북(군산)	전북 군산시 금암동 1-23번지	010-2624-1764	N/A
대교마린	경남(통영)	경남 통영시 용남면 장평리 69-8	055)643-0745	N/A
대동엔진상사	전남(완도)	전남 완도군 완도읍 향동리 272-3	061)555-2866	N/A
대성선외기	전남(고흥)	전남 고흥군 도양읍 봉암리 2785-2	061)844-8887	N/A
대양마린	경기(남양주)	경기도 남양주시 삼패동 379	031)577-0855	www.dymarine.co.kr
대양마린	충남(태안)	충남 태안군 태안읍 동문리 266-2	041)675-2001	www.dymarine.co.kr
대양마린(거제)	경남(거제)	경남 거제시 장목면 거제북로 1150	041)675-2001	N/A
동남보트레저산업	부산	부산시 부산진구 초읍동 219-3 동남빌딩1층	051)817-7075	www.114boat.com
반도마린	부산	부산시 강서구 송정동 1461-2 녹산산단 10B-3L	051)831-1950	www.bandomarine.kr
보트로닷컴	서울	서울시 은평구 수색동 37-7	02)794-5001	www.boatro.com
보트코리아	경기(남양주)	경기도 남양주시 수석동254번지	031)555-0124	www.boat-korea.com
보트프라자	경기(시흥)	경기도 시흥시 계수동 220-1	031)318-9406	www.boatplaza.co.kr
부산선외기	경남(창원)	경남 창원시 진해구 안골동 829-3	055)552-0300	N/A
부안선외기상사	전북(부안)	전북 부안군 변산면 격포리 272-30	063)583-4846	www.buanmarine.co.kr
삼성마린테크	전남(목포)	전남 목포시 연산동 1294	061)278-6777	N/A
서산종합선외기	충남(서산)	충남 서산시 읍내동 809-5	041)668-5117	N/A
서울마린	경기(하남)	경기도 하남시 감일동 119	02)446-6691	www.seoul-marine.com
서울크랭크센터	충남(태안)	충남 태안군 태안읍 남문리4구	041)674-2929	N/A
서해스크루	충남(태안)	충남 태안군 근흥면 두야리 2구 182	041)675-4971	N/A
스피드마린레저	충남(보령)	충남 보령시 오천면 소성리	041)931-8191	www.speed-6699.com
아이마린	부산	부산시 기장군 기장읍 청강리 287-1	051)724-0147	www.imarine.kr
안동호수상레저	경북(안동)	경북 안동시 와룡면 오천리 202-1	054)854-0090	www.andongski.com
영동마린	강원(강릉)	강원도 강릉시 강문동 153-2	033)652-1573	N/A
영목선외기	충남(서산)	충남 서산시 읍내동 501-3번지	041)673-035	cafe.naver.com/shr6672121/459
오엠케이	경기(고양)	경기도 고양시 장항동 602-61	031)907-6392	N/A
우성보트	서울	서울시 마포구 월드컵북로 104 (성산동) KIS빌딩 1층	02)325-0130	www.wslepo.co.kr
유원레포츠	강원(춘천)	강원도 춘천시 후평동 727-2	033)242-0004	N/A
전남마린	전남(진도)	전남 진도군 고군면 고성리 332-1	061)542-9383	N/A
진일월드마린	부산	부산시 해운대구 우1동 1393	051)741-4221	www.tohatsu.co.kr
충남선외기	충남(태안)	충남 태안군 안면읍 중장리 1236-62	041)673-5952	N/A
충남선외기상사	충남(당진)	충남 당진군 당진읍 원당리 364-4	041)357-7737	N/A
코리아마린레저	부산	부산시 사하구 하단동 887-7	051)206-8373	www.yamahamarine.co.kr
태양마린	대구	대구시 수성구 2군사령부 인근	053)752-3331	www.sunmarine.co.kr
현대상공	경기(하남)	경기도 하남시 감일동 376-55	02)431-7600	ww.yamaha-kor.com
현대선외기	충남(서천)	충남 서천군 서면 도둔리73-6	041)953-8191	N/A
화창상사	서울	서울시 용산구 한남동 726-420	02)794-6111	www.hwachang.com

3) 해양 전자장비

가) 해양 전자장비 시장

- 어선, 레저보트, 상선 등을 대상으로 한 선박전자장비 세계시장규모는 연간 약 5조로 추정되며, 선박전자장비시장에서 상선시장이 차지하는 비중은 60%, 레저보트시장은 27%, 어선시장은 13%를 차지하는 것으로 추정됨, 선박전자장비군을 기준으로 통신장비 시장이 35%, 항해장비 시장이 40%, 기타 해상장비 시장이 25%를 차지하고 있음.
- 세계 레저보트 전자장비 시장은 영국의 레이마린(Raymarine), 미국의 가민(Garmin), 일본의 후루노(Furuno) 등 3개 사가 전체 시장의 70% 가량을 장악하고 있음.
- 해외 10여개 회사 제품이 국내 수입 유통되고 있으며 Lowrance, Northstar, Raymarine 제품이 레저용 선박에 주로 사용되고 있음.

표 85. 해양 전자장비 유통업체 현황

구분	업체 명	연락처	수입브랜드
수입 브랜드	코넷무역	031-777-8855	HUMMINBIRD 국내 수입 딜러
	금호마린	051-293-8589	NORTHSTAR 국내 수입 딜러 LOWRANCE 국내 수입 딜러 NAVMAN 국내 수입 딜러 JMC 국내 수입 딜러 (Japan Marine) EAGLE 국내 수입 딜러 GLOMEX 국내 수입딜러 (안테나 전문 업체) INTERPHASE 국내 수입 딜러 (전방 소나 전문 업체)
	해전통상	051-944-5518	RAYMARINE ICOM(선박 무선장비 전문 업체) FUSO
	신원전기통신공사 턴온전자	051-418-3300 051-462-3930	SIMRAD 수입 총판/소나 전문 업체 SIMRAD 수입 총판

3 해양레저보트 구매절차 및 관련 사항

1) 해양레저보트 구매

가) 국내 보유 레저용 보트 및 요트

- 현재 국내 등록대수의 상당수는 일본, 미국 등 해외에서 수입된 중고선으로 추정되며, 특히 일본에서 수입된 중고선의 경우 선령이 10년 이상인 레저용 선박이 다수를 차지하고 있음.
- 통상 현지 중고 매매업체와 연계된 국내 브로커를 통하여 수입되며, 폐선에 가까운 선박을 수입하여 국내에서 수리·보수 과정을 거친 후 판매되는 경우도 많이 있음.
- 제조연식을 식별할 수 있는 Hull Identification Number의 경우 힐 측면 또는 후면 선체에 음각으로 새겨져 있으나 선령이 오래될 경우 식별이 불가능하거나 고의로 제거하여 제조연식을 속이는 경우가 많으며 이로 인한 피해 사례가 다수 보고 되고 있음.
- 현재 등록되어 있는 선외기 모터보트의 상당수는 국내에서 건조된 보트로 청평, 가평 일대 소규모 공장에서 조립 생산되어 수상레저 업체 및 소매업체를 통하여 유통되고 있음(해외 모터보트 제조사의 구형 모델을 구입하여 국내에서 선체를 제작 후 수입 엔진 장착).
- 30ft 이상 신조선의 경우 2005년을 기점으로 해외 딜러십을 체결한 국내 업체를 통하여 수입이 본격화 됨.

나) 요트 구매 컨설팅

- 요트 구매 컨설팅은 불안정한 요트 중개 시장에 소비자가 안정적으로 신뢰감을 느낄 수 있도록 요트 구매의 모든 과정을 전담하는 책임제 구매 컨설팅 시스템을 의미함.
- 요트는 세계 여러 나라에서 제작하고 있고, 브랜드별로 크기 및 유형이 매우 다양해서 자신에게 맞는 요트를 선택하는 일은 상당히 어려우며, 적지 않은 자본을 투입하여 구매가 이루어지기 때문에 더욱 꼼꼼하게 신중히 구매가 이루어져야 함.
- 요트 전문 컨설턴트가 최초 상담에서부터 모델선정, 결제, 제품 확인, 등록, 시운전, 인도까지 고객 1분을 전담하여 구매 컨설팅을 진행.

다) 구매 컨설팅 프로세스

○ 구매 컨설팅을 통한 보트 구매 과정은 일반적으로 다음과 같이 이루어지고 있음.



그림 54. 보트 구매 과정

라) 레저보트 구매 시 고려사항

(1) 예산

○ 보트구입을 위해서 제일 먼저 보트 구입 예산을 결정해야함. 우선 보트의 용도에 따라 그 보트의 대략적인 가격을 알아보고, 기타 부대비용을 고려하여 보트전체의 가격을 전체 비용의 80%로 잡는 것이 좋음.

○ 보트구입을 일시불로 할 수 없는 경우 금융업체를 통해 예산을 마련할 수도 있음.

(2) 구매 비용

○ 선채가격: 화장실, 주방 등 생활을 할 수 있는 크루즈요트인 경우 2억 이상, 강에서 타는 레저보트는 1억 전후, 낚시보트도 1억 전후의 가격이 형성되어 있으며, 중고 보트를 선택하고자 할 경우에는 선택의 폭이 조금 더 넓어질 수 있음.

표 86. 새보트와 중고보트의 비교

항목	새 보트	중고 보트
가격	비싸다	싸다
A/S	가능	불가능
(가격에 의한)선택의 폭	좁다	넓다

○ 보트 부대비용

- 등록비: 보트를 구입을 하게 되면 자산이 되기 때문에 등록을 하는 것이 원칙이며, 1억원 미만일 경우 매매가의 2.02%를 등·취득세로 내고, 1억원 이상인 경우 매매가의 11%를 내야함.
- 세금: 직접 수입을 할 경우 관세(평균 8%)와 부가세(10%)가 부가됨.
- 보험료: 보트등록을 위해서는 필수적으로 레저보트보험에 가입해야 함.
- 계류(정박) 및 관리비: 트레일러용 보트가 아닌 경우 보트를 마리나에 정박해야 하기 때문에 계류비가 발생하고, 직접관리를 하지 못하면 마린업체에게 맡겨야 하므로 관리비용이 발생함.

표 87. 보트구입에 따른 세금

항목	내용	납부시기
선체가격	(vat 포함가격 기준)	
등취득세	-선체가격의 2.2% -1억원 이상인 경우 5배인 11% -1억원 미만인 경우 2.2% -제주도에 등록할 경우 금액에 상관없이 2.2%	구입할 때 1회
교육세	-등록세의 20%	1년에 한번
재산세	-선체가격의 5% -제주도에 등록할 경우 0.3%	1년에 한번

표 88. 보트수입에 따른 세금

항목	내용
관세	- 관세는 각 나라마다 다르므로 HS코드로 관세율 확인 http://portal.customs.go.kr 모토보트(선내기) - 8903920000 보트(선외기) - 8903991000 세일링요트 - 8903910000
부과세	(수입선체가격 + 운송비 + 보험 + 관세)의 10%

(3) 보트의 선택 기준

- 보트를 선택할 때 자신의 목적 말고도 보트의 선택 기준을 잘 알아야 자신에게 적합한 보트를 고를 수 있음. 보트의 선택기준은 크게 레저활동, 사람수, 크기, 가격, 추진방식, 트레일러 가능성으로 분류하여 생각해 볼 수 있음.

(가) 구매목적(레저활동)

- 보트의 종류에 따라 그에 적합한 해양레저활동이 달라질 수 있으므로, 구매하기 전 어떤 레저활동을 중점으로 할 것인지 고민하고 보트를 결정하는 것이 도움이 됨.

① 낚시

- 낚시는 강이나 저수지에서 즐길 수 있으며, 배스보트나 콤비보트가 가장 인기가 좋고, 적합하다는 점에서 상대적으로 적은 비용의 보트를 이용하여 레저활동을 할 수 있다는 장점이 있음.

② 세일링요트

- 세일링은 자연에 순응하면서 즐길 수 있는 레저활동으로, 여러 명이 타는 크루즈요트는 모터엔진뿐만 아니라 돛이 장착되어 바람의 힘에 의지하여 이동을 할 수 있어 자연과 하나 된 기분을 만끽할 수 있음.

③ 수상레포츠

- 보트와 함께하는 대표적인 수상레포츠로는 웨이크보드, 수상스키, 땅콩보트, 스쿠버다이빙, 제트스키 등이 있음. 수상레포츠를 즐기기 위해 필요한 보트는 사람 또는 기구를 견인해야한다는 점에서 엔진의 출력이 상대적으로 높은 보트가 적합함.

(나) 승선인원

- 보트는 보트의 좌석과 크기에 따라 승선할 수 있는 인원이 정해져 있음. 만약 승선인원을 초과한 인원이 보트에 승선한 경우, 해경의 검사에 적발이 되면 많은 벌금이 부과될 수 있음.

- 승선인원수는 선박안전기술공단 (KST)의 안전검사 때 정해지며, 보트에 사람이 앉을 수 있는 시트 수에 따라 탑승제한 인원이 달라짐.

- 가족여가를 목적으로 할 경우에는 4~8명 정도의 인원이 승선할 수 있는 보트를 구매, 수상레저사업이 목적일 경우에는 이 이상의 인원이 승선할 수 있는 보트를 구매하는 것이 일반적임.

(다) 크기와 종류

- 보트를 구매할 때 구매자의 목적과 필요용도에 맞는 보트를 선택하는 것이 중요함.
- ※ 요트의 크기결정은 주변에 참여할 수 있는 지인들이나 클럽 멤버에 의하여 좌우됨

(라) 추진방식

- 보트는 자동차와 달리 선내기, 선외기, 스텐 방식 등 다양한 추진방식이 있음.
- 선외기는 엔진이 보트 밖에 붙어 있는데 국내에 많이 보급이 되었기 때문에 A/S를 할 수 있는 기술자들이 많이 있는 반면, 선내기는 기술자들이별로 없어서 A/S의 어려움을 겪을 수 있음.
- 보트에서 가장 고장이 잘나는 부분이 엔진이라는 점에서 엔진에 대한 고려가 필요함.

표 89. 보트 추진방식 및 특징

방식	특징	이미지
선외기 방식	<ul style="list-style-type: none"> - 모터를 선미에 별도로 장착한 선박 - 소형 모터보트 	
선내기 방식	<ul style="list-style-type: none"> - 모터가 선박 내부에 장착 - 프로펠러 샤프트가 선저를 관통하여 선외의 프로펠러를 회전 - 대형 모터보트 	
스텐드라이브	<ul style="list-style-type: none"> - 모터를 선미의 선박 내부에, 프로펠러를 포함한 추진장치는 선외에 장착 - 중형 레저보트 	

(마) 보관

- 보트구매 후의 관리 중에 가장 기본적인 문제가 보관문제임.
- 27ft이상의 큰 요트는 마리나 바다에 띄어서 보관, 그 이하는 트레일러에 이동하는 것이 일반적.

(바) 요트의 관리 및 수리 A/S

- 요트를 잘 관리 해줄 수 있는 관리전문회사를 확인.
- 요트 재질에 따른 수리 전문회사를 확보.
- 요트의 동력인 엔진 회의 국내 A/S가 가능 한 가 확인.

마) 요트 구매 컨설팅 구매방법

(1) 보트 판매업체나 딜러

- 보트 판매업체는 국내제조업체, 해외제조업체, 유통업체(수입요트판매업체, 중고딜러, 해외딜러)로 나뉘어짐(각 현황은 VI-1, VI-2 내용 및 표 참고).

(2) 중고매매사이트

- 주요 인터넷 쇼핑몰의 판매자들은 지속적인 판매를 통해 판매자 신용등급이 제시되는 동시에 판매자의 판매이력도 알 수 있기 때문에 구매자가 쉽게 접근할 수 있는 장점이 있음.
- 사용자가 많은 중고매매사이트의 경우, 허위매물을 등록하는 경우도 많을 수 있다는 점에서 주의가 요구됨(VI-2-나 중고레저보트 유통현황 참고).

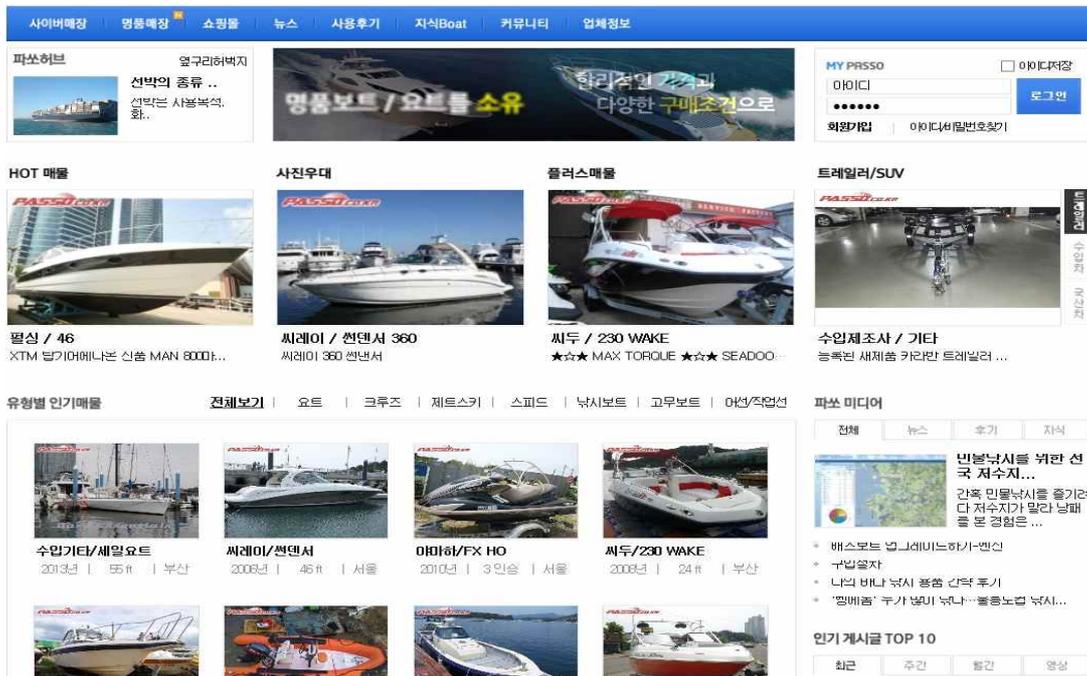


그림 55. 중고매매사이트 홈페이지 예(파소보트: http://boat.asso.co.kr)

(3) 보트쇼

- 현장에서 요트를 직접 구매를 하는 방법.
- 현 국내의 대표적인 보트쇼는 경기국제보트쇼, 대한민국보트쇼 등이 있음.
- 현 해외보트쇼는 미국의 마이애미 보트쇼나 포르투르데일 보트쇼가 가장 유명하며, 가깝지만 규모가 그나마 큰 보트쇼로는 중국의 상하이보트쇼가 있음.

바) 보트 안전검사, 레저보험가입, 등록

- 보트는 국내제품 또는 해외제품이냐에 따라 등록절차가 달라지지만, 크게 보트가 건조 되거나 수입이 되면, 선박(KST) 안전검사, 수상레저보험가입, 보트등록을 위해 등록세, 취득세를 납부하는 절차를 거쳐야 함.

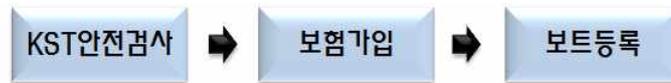


그림 56. 보트등록절차

(1) KST 안전검사

- 보트를 등록하기 전에 선박의 안전을 체크하는 절차로 수상레저기구 뿐만 아니라 요트, 어선 등 모든 선박은 안전검사를 할 책임이 있음.

(가) KST 안전검사 절차

- ① KST 홈페이지에 접속하여 검사받을 지역의 지부를 찾고 KST안전검사 신청서를 제출(<http://www.kst.or.kr>)
 - ② 안전검사 비용을 선불로 지불한다. 보통 10만원 이하
 - ③ 검사비가 입금되면, 검사관과 일정 확인. 신청서를 제출한 이후 보통 1~2주 기간 뒤에 검사를 실시
 - ④ 검사와 시운전을 마치면 검사가 완료되며, 검사증서를 5~10이후 받을 수 있음
- ※ 필요서류 : 선박 안전검사신청서(약 4만원)

[별지 제29호서식]

수상레저기구 안전검사 신청서(개인용) <input type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 정기 <input type="checkbox"/> 임시				(제1쪽)
				처리 기간 14일
소유자	㉑ 성명 (법인명)	()	㉒ 주민등록번호(외국인등록 번호)	-
	㉓ 주소	(전화번호:)		
㉔ 안전검사를 받고자 하는 장소 및 위치				
수상 레저 기구 명세	㉕ 종류		㉖ 기구명	
	㉗ 재질		㉘ 종돈수	
	㉙ 승선 정원		㉚ 제조 연월	
	㉛ 기관형식 및 모델명		㉜ 최대 출력	
비고	<input type="checkbox"/> 종돈수 측정 <input type="checkbox"/> 도면 확인 <input type="checkbox"/> 복원성 자료 확인			
「수상레저안전법」 제37조제1항, 같은 법 시행규칙 제26조제1항에 따라 위와 같이 수 상레저기구 안전검사를 신청합니다. 년 월 일 신청인 (서명 또는 인) 해양경찰청장 안전검사 대행기관장 귀하				
첨부서류			수수료	
1. 검사대상 장비 명세서 2. 별표 7의2의 구분에 따른 도면(별표 7의3 제1호가목 및 나목의 동 력수상레저기구만 해당한다) 3. 「선박안전법」 제2조제8호에 따른 복원성에 관한 자료(승선정원 이 19인 이상인 동력수상레저기구만 해당한다) 4. 검사 면제를 증명하는 서류(면제 대상인 경우만 제출합니다)			별표 14에 따른 수수료	
210mm×297mm[신문용지 54g/㎡(재판용종)]				

그림 57. KST안전검사 신청서 양식

(2) 보험 가입

○ KST안전검사를 받은 후 안전검사증을 보험회사에 보내야 함.

○ 레저보트 보험을 담당하는 보험회사는 삼성화재, LG화재, 동부화재, LIG 등이 있
 나, 그 중 탑스넷(<http://www.topsnet21.com>)은 레저보트 보험가입을 전문적으로
 안내하고 있음.

(가) 가입절차

① 보험회사에 전화를 하고 구비서류를 팩스나 이메일로 발송

② 보험회사에서 보낸 보험가입서류에 사인을 하고 다시 팩스 또는 이메일로 발송

③ 일정시간 이후 보험가입 완료

※ 보험가입비 : 일반적으로 10만원 이하이며, 유선사업을 위해 영리적으로 사용할 경
 우가 아닌 개인용 레저를 위한 비용은 더욱 낮아짐. 인승에 따라 가격이 달라지
 만, 사업용은 50만원이 넘어가는 경우도 있음.

(나) 보험신청에 필요한 서류

- ① 사업용: 사업자등록증, 수상레저사업등록증, 안전검사증
- ② 업무용: 사업자등록증, 안전검사증
- ③ 개인용: 안전검사증

(다) 보험가입대상

- ① 사업용: 수상레저안전법에 의한 수상레저 사업자
- ② 업무용: 영리를 목적으로 하지 않는 관공서, 법인 등
- ③ 개인용: 영리를 목적으로 수상레저기구를 운행하지 않는 개인

표 90. 수상레저보험 담보사항 및 보상

구분	담보사항	보상내용	
배상책임 조항	수상레저기구의 소유, 사용, 관리 중에 이용자의 신체장해 또는 재물손상으로 피보험자가 법률상 배상책임을 부담함으로써 입은 손해를 담보	<ul style="list-style-type: none"> • 법률상 손해배상금 • 비용손해 <ul style="list-style-type: none"> - 손해방지비용: 긴급 호송비, 응급처치비용 등 - 방어비용: 소송비용, 변호사비용, 중재·화해·조정 관련 비용 등 	
수상레저기구 손해조항	피보험수상레저기구가 침몰, 좌초, 충돌, 화재, 폭발, 도난 등의 우연한 사고로 입은 손해를 담보(장착·설치되어 있는 표준기기·장비품 및 보험증권(보험가입증서)에 명기된 부속기기·장비품 포함)	<ul style="list-style-type: none"> • 피보험수상레저기구 수리비 - 사고발생직전의 상태로 복구하기 위한 수리비 - 수리공장까지 운반하는데 필요한 비용 등 	
수상레저활동 중 상해조항	피보험자가 수상레저활동을 하는 중에 급격하고 우연한 외래의 사고로 신체상해를 입었을 때 이로 인한 손해를 담보	<ul style="list-style-type: none"> • 사망보험금 • 후유장애보험금 • 의료비보험금 	
기타 특별약관	이용자 외 제3자 확장 특별약관	• 피보험자의 수상레저기구의 소유, 사용, 관리로 인하여 피해자(이용자 제외)에게 입힌 신체상해 또는 재물손해에 대한 법률상 배상책임 손해를 담보	
	치료비 특별약관	• 피보험수상레저기구의 이용자가 입은 신체장해에 대한 치료비	
	관습상의 비용 특별약관	• 피보험자에게 배상책임이 없는 경우 회사의 동의를 얻어 피해자 또는 피해자의 친족에게 지급한 조의금, 위로금, 식대, 숙박비, 교통비 등	
	구조비 특별약관	• 피보험자가 피보험수상레저기구의 피해자를 구조 또는 수색하기 위하여 직접 지급한 필요하고 유익한 비용	
	수상레저 사업자용	수상레저시설 소유자(관리)자 배상책임 특별약관	• 피보험자가 소유·사용·관리하는 시설 및 그 시설의 용도에 따른 업무수행으로 생긴 손해 - 대인·대물배상책임 / 구내치료비
		구내치료비 추가특별약관	
		벌금 특별약관	• 조종자 또는 래프팅가이드의 과실로 피해자의 신체에 상해를 입혀 형사법원의 확정판결로 피보험자가 실제로 부담하는 벌금액
		방어비용 특별약관	• 조종자 또는 래프팅가이드의 과실로 피해자의 신체에 상해를 입혀 구속 또는 공소제기된 경우 방어비용(소송비용)
조종면허정지위로금 특별약관		• 피보험자가 피해자의 신체에 상해를 입혀 조종면허가 행정처분에 의해 임시 정지되었을 때 면허정지기간 동안 가입금액을 일수에 따라 지급 (최고 60일까지)	
조종면허취소위로금 특별약관	• 피보험자가 피해자의 신체에 상해를 입혀 조종면허가 행정처분에 의해 취소되었을 때 가입금액을 위로금으로 지급		
사고처리지원금 특별약관	• 피보험자가 피해자의 신체에 상해를 입혀 형사합의를 한 경우, 피해자 각각에 대하여 실제로 지급한 금액을 보험증권(보험가입증서)에 기재된 금액을 한도로 지급		

(삼성생명)

(3) 보트/수상레저기구 등록

- 보트등록을 위해 KST안전검사, 수상레저 보험가입을 하였으면 정식으로 보트를 등록할 수 있음(여기서 말하는 보트는 선박이 아닌 수상레저기구를 의미).
- 수상레저기구는 수상오토바이, 총 톤수 20톤 미만 모터보트, 총 톤수 20톤 미만 동력 요트, 30마력 이상 고무보트이며, 레저용으로 쓰이는 거의 모든 종류의 보트를 지칭함.
- 보트매매가 이루어진 이후 1개월 안에 기구등록과 보험을 가입해야 하며, 시기가 늦어질 경우 벌금이 부과됨.

(가) 절차

- ① 소유자 관할 구청으로 이동(타 지역으로 등록을 하고자하면, 주소지를 이전해야함)
- ② 보트등록서류 작성하고 세무과에서 인지 구입 후 통합민원센터에 보트등록 서류 접수
- ③ 서류접수가 확인되면 구청에 재방문
- ④ 번호판과 수상레저기구 등록판 수령

(나) 가입필요서류

- 매매계약서
- 수상레저기구 사진(전체, 좌측, 우측, 전, 후 각 1매)
- 보험가입증명서(사본)
- 안전감사증(사본)
- 번호판 입금증명서(해양경찰청 수협 1010-0952-2095 / ₩13,500)
- 제조증명서(제작증명서), 양도증명서, 수입허가서
- 법인등기부등본(법인인 경우)
- 선주 한글이름
- 위임장(대행)

(별지 제22호서식)

동력수상레저기구 등록신청서				처리기간	
				5일	
소 유 자	①성 명 (대표자명)	한자: ()	②주민등록번호	-	
	③주 소	(전화 :)			
	④상 호	(전화 :)			
⑤기 구 의 명 칭		⑥ 제조 또는 수입일자		. . .	
⑦선 체 제 조 지 (제 조 자)					
⑧기 구 의 종 류		⑨선 길 (색 상) ()	⑩정박지		
⑪기 관 의 종 류		⑫최대출력	⑬기관의 수		
⑭추진기관모델명 (고 유 번 호) ()		⑮승선정원	⑯총 톤 수		
⑰길 이		⑰너 비	⑱깊 이		
⑳공 유 자		㉑취득원인	<input type="checkbox"/> 신조 <input type="checkbox"/> 수입 <input type="checkbox"/> 기타		
「수상레저안전법」 제30조제1항, 동법 시행령 제23조제1항, 제24조제1항 및 동법 시행규칙 제21조제1항의 규정에 따라 위와 같이 등록을 신청합니다. 년 월 일 신청인 (서명 또는 인) 시장·군수·구청장 귀하					
첨부서류				수수료	
1. 법인등기부등본(해당 수상레저기구가 법인의 소유인의 경우에 한합니다) 2. 안전검사증(사본) 3. 주민등록등본 또는 주민등록증(해당 수상레저기구가 법인의 소유인 경우를 제외합니다)				1,500원	
4. 선체와 추진기관의 양도증명서, 제조증명서, 수입허가서, 그 밖에 등록원인을 증명할 수 있는 서류 5. 등록하고자 하는 수상레저기구의 사진(전체, 좌·우측면, 평면 각 1매) 6. 보험가입증명서(사본) 7. 공유자가 있는 경우 그에 관한 증명서류					

그림 58. 동력수상레저기구 등록신청서

(4) 요트의 관리 및 수리 A/S

- 요트를 잘 관리 해줄 수 있는 관리전문회사를 잘 확인.
- 요트 재질에 따른 수리 전문회사를 확보
- 요트의 동력인 엔진 회사의 국내 A/S가 가능한지 확인.

2) 브랜드 계약과 요트의 도입

가) 요트수입 과정

○ 요트수입 일련의 과정은 <그림 59>과 같이 이루어지고 있음.

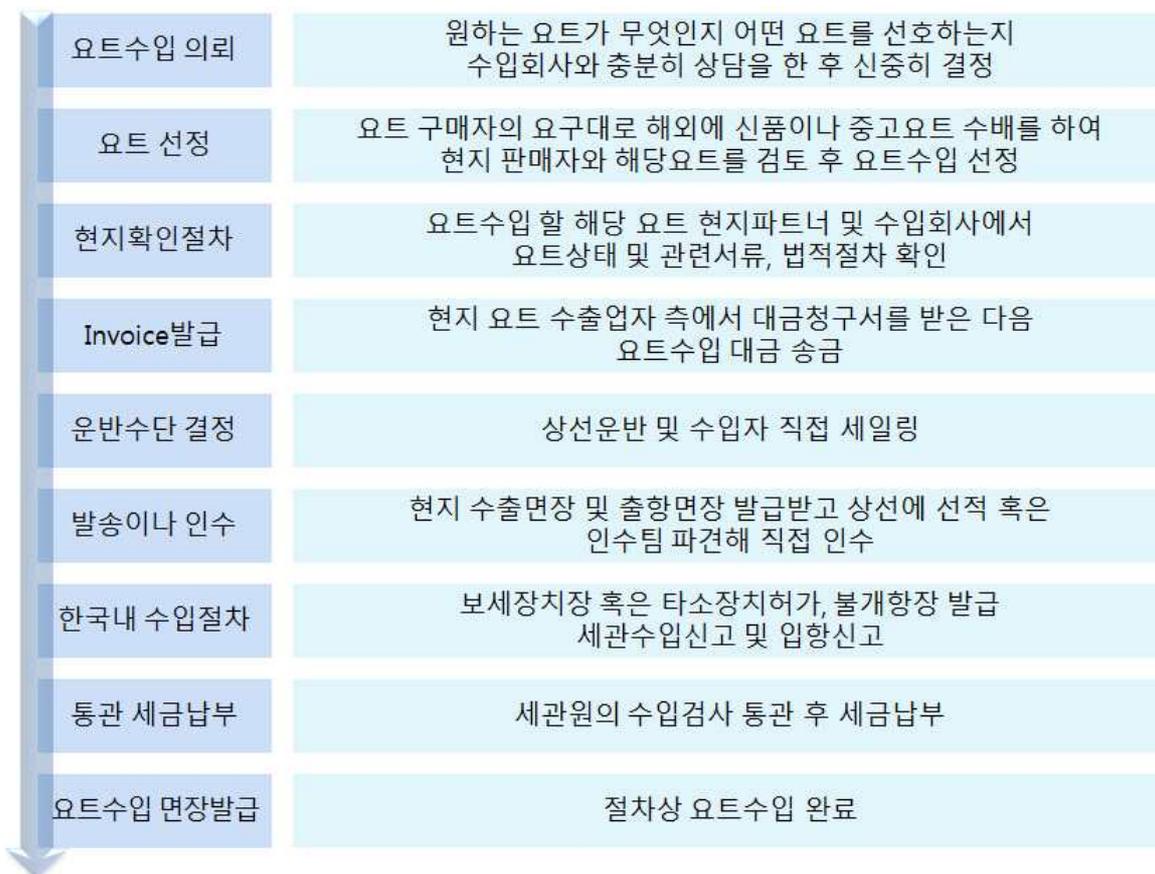


그림 59. 요트수입 과정

나) 해외 Dealership 계약

(1) 기본 구도

- 기본 1년 단위로 계약이 진행되며, 매년 재계약 방식.
- Minimum stocking requirement 및 Annual purchase commitment가 존재하며, 계약 체결과 동시에 재고 발주가 요구됨.
- 통상 non-exclusive dealership 방식이며, local dealer는 sub-dealer를 통한 재판매를 할 수 없도록 규정하고 있음.

(2) 운송 조건(Shipping Terms)

- INCOTERMS18의 무역 조건 중 통상 FCA와 CIP가 가장 많이 사용됨.
- 정기선의 경우 부산/인천으로 도착하며, 부정기선의 경우 마산으로 입항. 수출자와 수입자, 상호간에 합의된 INCOTERMS에 따라 지불 비용과 책임의 범위가 규정됨.

(3) 지불 조건(Payment Condition)

- L/C(Letter of Credit) 또는 T/T(Telegraphic Transfer), 선적 전 100% 결제.
- 제조사별 정책에 따라 상이하나, 건조기간이 5개월 이상 소요되는 대형 신조선(50ft 이상급)의 경우, 발주 시 30%, 엔진 장착 시점 50%, 선적 전 20%를 요구하며, 즉시 인도가 가능한 재고선의 경우 발주와 동시에 100% 결제 조건임.

다) 제품의 발주

- 요트 도입은 크게 정기 발주(Regular order)와 부정기 발주(irregular order), 재고 제품(Stock order) 발주로 구분됨.

(1) 정기 발주

- 통상 연간 3회 정도의 정기 발주가 진행됨(10월 발주-2월 선적, 2월 발주-7월 선적, 7월 발주-9월 선적).

(2) 부정기 발주

- 발주 시점의 공장 스케줄에 따라 생산과 출고 시점이 결정되는 관계로 건 별로 제조사 측과 협의가 필요함. 실제 제품 생산에 소요되는 기간은 약 3-4주 정도(30ft급 전후, 미국 생산 제품)이나 생산대기 물량에 따라 2-4달 정도의 리드 타임 필요.

(3) 재고 발주

- 제조사 또는 현지 도매 업체가 보유한 운영 재고, 타 딜러의 발주 취소 등으로 발생한 재고 물량을 대상으로 한 발주. 제조연식에 따라 할인된 금액으로 구입이 가능하며 일반적으로 5-7% 추가 할인 제공.
- ※ 옵션의 변경: 재고 상품 발주 시 사양 변경 및 추가 옵션 창작이 불가능 함으로 발주 전 도입하고자 하는 제품에 장착 되어 있는 옵션을 면밀히 확인하여 국내 시장 적합성 여부를 사전에 파악(220V 세팅, 발전기, 엔진 사양 등).

라) 딜러마진

(1) 제품 공급

- 18ft-35ft급을 생산하는 제조사의 경우 엔진이 장착된 완제품과 엔진이 미장착 된 Blank 제품으로 구분하여 딜러사에 공급함.
- 40ft 이상의 중·대형 요트 제조사의 경우 엔진이 장착된 완제품만 공급.

(2) 공급 가격

- 선박 제조사는 International Retail Price List와 International Dealer Price List로 구분하여 연간 2-3회 정도 딜러사에 가격표를 배포하며, 제조사별로 상의하나 International Retail Price를 기준으로 각 제조사에 따라 할인된 가격으로 딜러사에 제품을 공급함.
- 정기발주(Regular Order)에 따른 선 발주, 장기 재고 상품, 브랜드 홍보를 목적으로 하는 발주(보트쇼 참가 등) 시 별도 추가 할인이 제공됨.
- 해외 가격 비교 사이트¹⁹ 또는 보트쇼²⁰ 답사를 통하여 현지 딜러의 소매 유통가격 확인 필요. 해외 딜러에게 공급하는 Net Price 가격과 현지 소매 유통 가격에 별반 차이가 없는 경우도 있으므로 사전에 확인하여 계약 전 협의 필요.

마) 장착 옵션 선택

(1) 엔진

- 스텐드라이브 방식의 엔진을 생산하는 주요 제조사로는 Volvo와 Mercury사가 있으며 국내 시장의 경우 상대적으로 Mercury사의 서비스망이 잘 갖추어져 있음.
→ Mercury 국내 딜러: 레저보트 엔진 유통업체 현황 참고.
- 인보드 대형 엔진(디젤/가솔린)은 Cummins 엔진이 보편적으로 사용되고 있음.
- 고출력 엔진을 선호하는 국내 시장 특성상 한 단계 이상 업그레이드하여 엔진 선택.
예) Twin 220마력 → Twin 260마력, Twin 260마력 → Twin 300마력

(2) 발전기

- 전력 소모량이 적은 기기는 자체 12V DC로 사용 가능하나, 에어컨, 히터, TV와

같은 전력 소모량이 많은 기기의 원활한 사용을 위해서는 자체 발전기를 통한 220V 공급이 필요함.

- 발전기 미장착시, 해상에서 220V로 작동되는 기기의 사용이 제한되며, 정박장소에 설치된 육전을 통해서만 기기의 사용이 가능(국내 일부 마리나에는 육전이 설치되어 있지 않음).
- 대표적인 해상 발전기로는 ONAN과 Kohler사 제품이 있으며, 국내에서는 ONAN사 제품이 보편적으로 사용됨.

- 220V 작동 장비 : 미국 내 사용 전압은 110V로 미국 내수용 제품을 수입 시 국내 전압과 호환 문제 발생, 신조선 도입 시 현지에서 220V 컨버전 작업 필요.

표 91. 사용 전압 구분

구분	내용
12V DC	DC Main Switch 각종 조명(응접실, 조리실, 침실, 실외), GPS/VHP/Radar, Engine Hatch Lift, 윈도우 와이퍼, 음향기기, 청수 펌프, 화장실, 분쇄기, 배출펌프, 환풍기, 오토 빌지, 윈드라스 등
220V AC	전자레인지, 온수기, 스토브, 냉장고 에어컨 등

(3) 엔진룸 소방설비

- 12m 이상 플래저보트는 무인기관실용 자동소화장치를 갖추어야 함.
- 기존에는 국내 소방법에 따라 국내 정식 인증 제품만 사용이 가능하였으나, 현재는 수입 시 이미 장착된 자동소화장치라 할지라도 유효기간 이내인 경우 사용이 가능함.
- 제조사에서 옵션으로 제공하는 기관실 Auto Extinguisher System을 장착하여 수입 시 사전에 자동소화장치의 유효기간을 확인하는 것이 좋으며, 확인이 불가할 시 국내에서 정식 허가를 받은 무인기관실 자동소화장치를 비치하는 것으로 대체 하는 것이 바람직함.

(4) 해양 전자 장비

- 해외에서 장착되어 반입되는 해상전자장비(Navigation package)는 한글 지원이 되지 않으며, 업데이트에 문제가 있는 관계로, 국내 공식 수입업체가 컨버전 작업을 완료한 정식 제품 장착이 바람직함.

- 국내 전파법에 따라 전파연구소에서 형식승인이 된 제품만 사용이 가능. 수입 시 장착 되어 있는 VHF, 레이더 장비의 경우, 해당 장비를 수입하는 국내 총판업체에서 형식승인을 취득한 모델에 한해 합법적 사용이 가능하며, 형식승인이 안되어 있는 모델은 불법 사용으로 간주되며 별도 형식 등록이 불가능함.
- 만약, 형식 등록을 받지 않은 기기를 판매할 목적으로 제작 또는 수입한 사람은 3년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금형에 처하며, 판매할 목적으로 보관한 사람은 1년 이하의 징역 또는 5백만원 이하의 벌금에 처하게 됨.

(5) 기타 필수옵션 구분

- 앵커 윈드라스 시스템: 실질적 사용 빈도수는 높지 않으나 안전과 직결된 장비로서 필수 옵션 중 하나로 구분됨.
- Thruster: Bow Thruster와 Stern Thruster로 나누어지며, 계류장 접안과 이안 시 주로 사용됨. 35ft 이상급 발주 시 요구되는 옵션으로 Stern 보다는 선수 Bow Thruster의 사용 빈도가 상대적으로 높음.
- 트레일러: 통상적으로 순정 트레일러는 24ft급 모터보트까지는 기본 옵션으로 제공되며, 25-28ft급 크루저 요트는 선택 옵션으로 제공됨. 28ft-35ft급 크루저 요트는 제조사에서 옵션으로 제공하지 않으며 제조사와 연계된 트레일러 제작 업체를 통하여 별도 구입이 가능함.
- Bottom 페인트: 국내에서 페인팅 작업이 가능하나 작업 환경이 열악하고 완성도가 떨어지는 관계로 발주 시 해당 옵션 선택 필요.
→ 국내 기준으로 Bottom 페인트 작업에 약 150만원 소요(34ft 기준).

바) 수입 월가 산정

(1) 선적

- FCL22화물 또는 LCL23(Less than Container Load)화물로 선적되는 일반 상품과 달리, 요트는 단일 화물로 선적되어 선적 시점과 선적 지, 선사에 따라 수입 비용에 상당한 차이가 발생됨.

- 제조사에 따라 상이하나 18ft급 모터보트의 경우 선적수량에 따라 FCL 화물(20ft 컨테이너 또는 40ft 컨테이너)로 선적 가능하며, 컨테이너 선적이 불가능한 요트의 경우 Flat Rack 컨테이너에 적재하여 선적이 진행됨.
- Flat Rack 컨테이너24에 선적이 가능한 최대 사이즈는 40ft 이하급이며, 40ft를 초과하는 사이즈는 Cradle에 상차된 상태로 선적이 진행됨.

(2) 소요 수입 비용: 해상적하보험 + 관세 + 해상운임과 관련 부대비용

- 해상적하보험(Marine Insurance): 보험산정가(수입상품 Invoice value) x 110% x 0.0327%(적용요율은 가입보험사에 따라 상이함)
- 관세(Customs Duty): CIF가격(과세가격) x 8%
- 해상운임 및 관련 부대비용: 해상운임(Ocean Freight)+통관수수료(Customs Clearance Fee) + 하역료(Stevedoor Charge)+기타(etc)

(3) 제품 원가 산정

- 제품 원가: 소요 수입비용+상품가격(Invoice)

표 92. 수입 비용 및 관련 항목

수입원가 계산 항목	요트 상품		비고
	USD	KRW	
인보이스 가격(Invoice Value)			FCA 기준
과세적용해상운임			warfage, document fee, handling charge, container cleaning charge, T.H.C는 포함시키지 않음
Ocean Freight Other charge			
해상정하보험(Marine Insurance)			보험산 정가 × 110% × 0.0327% (On the Deck 기준)
보험 산정가액			인보이스 금액 기준 (inland freight, cradle 등 포함)
총 과세 가격(CIF 가격)			인보이스금액+과세적용해상운임+적하보험
세액	관세(Customs Duty)		2013년부터 FTA협정으로 제외
	개별소비세(특소세)		
	교육세		
	부가세(V.A.T)		(과세가격 + 관세 + 특소세 + 교육세) × 10%
총 세액 합계			
기타비용			
운임(Air/Sea Freight)	Ocean freight		
	T.H.C (Terminal Handling Charge)		
	Wharfage		
	Document fee		
	Container cleaning charge		
	handling charge		
	통관수수료 (Custom Clearance Fee)		총 과세 가격(CIF가격) × 0.1%
	하역료(Stevedoor Charge)		
	출고료 (Warehouse Trucking)		
	수입비용 Total(-VAT)		
제품원가			환차손/환차의 미포함 기준

(4) 해상 운송비

- 미국: LA(Long Beach)-부산 약 14일, Transshipments 기준 약 20일, 미국 동부 Savannah, 서부 Long Beach에서 주로 선적됨.
- 유럽: 프랑스-부산 약 40일

표 93. 해상 운송비 기준표

L.O.A		Type		Cubic Meter	Base	Fuel	Total
ft	m	Boat	Engine		USD		
16'2"	4.93m	Deck Boat		27.24	2,786	337	3,124
17'0"	5.18m	Fishing(W/A)		38.37	3,655	475	4,130
17'6"	5.33m	Motor boat		25.00	2,601	310	2,911
18'0"	5.49m	Motor boat		33.8/5	3,332	419	3,751
18'0"	5.49m	Motor boat		28.00	2,849	347	3,196
18'0"	5.49m	Fishing(W/A)		36.87	3,531	456	3,988
18'7"	5.66m	Deck Boat		39.20	3,774	485	4,259
19'0"	5.79m	Motor boat		35.40	3,460	438	3,898
19'0"	5.79m	Fishing(W/A)		40.18	3,804	497	4,302
20'6"	6.25m	Motor boat		39.00	3,757	483	4,240
20'7"	6.27m	Deck Boat		40.06	3,845	496	4,340
21'7"	6.58m	Fishing(W/A)		49.91	4,658	618	5,275
21'7"	6.58m	Fishing(W/A)		51.90	4,822	643	5,464
22'6"	6.86m	Motor boat		47.06	4,472	583	5,055
22'6"	6.86m	Fishing(W/A)		53.70	4,970	665	5,635
23'0"	7.01m	Fishing(W/A)		80.84	7,210	1,001	8,211
23'5"	7.14m	Fishing(W/A)		68.06	6,156	843	6,998
24'1"	7.34m	Cruiser		54.00	5,045	669	5,714
25'1"	7.65m	Cruiser		54.00	5,045	669	5,714
27'0"	7.65m	Cruiser		65.15	5,965	807	6,772
28'7"	8.23m	Cruiser		86.82	7,804	1,075	8,879
30'6"	9.30m	Cruiser		97.90	8,769	1,212	9,981
32'6"	9.91m	Cruiser		108.94	9,830	1,349	11,179
35'0"	10.67m	Cruiser		118.72	11,137	1,470	12,607

사) 제품 운송

(1) 선적 프로세스

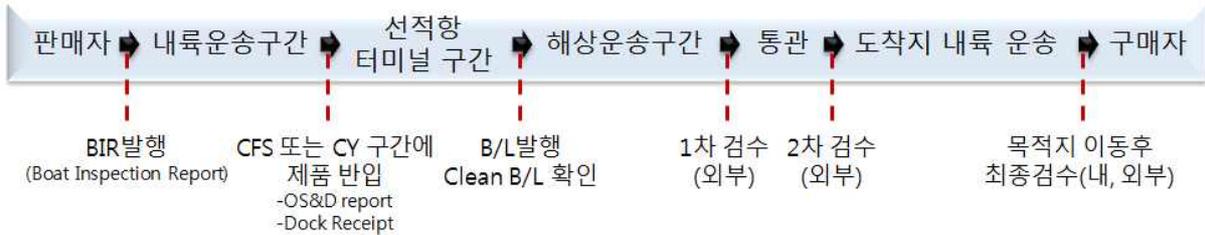


그림 60. 보트 수입시 선적 프로세스

- 공장을 출발한 상품은 미국 내륙운송구간(7일), 선적항 터미널 구간(7-10일), 해상 운송 구간(14-20일), 국내 도착 후 통관(2-3일) 까지 총 30-40일 정도가 소요(미국 서부 Long Beach 선적 기준), 각 구간별로 양도인과 양수인 간에 인수증이 발행되며, 수입자는 합의된 인코텀즈 무역 조건에 따라 적합한 적하보험을 부보하여야 함.

(가) 선적항 터미널 구간

: 터미널 CFS구간에 반입되어 선적까지 통상 7일에서 10일 정도 소요됨.

- CFS(Container Freight Station): 선적 전 컨테이너 작업이 필요한 화물의 경우 CFS구간으로 반입되며 그렇지 않을 경우 CY구간으로 바로 반입됨.

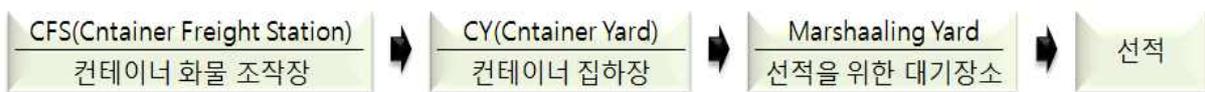


그림 61. 선적 전 컨테이너 이동 경로

- CY(Container Yard): 컨테이너의 인도/인수 및 보관하는 장소.
- Marshaaling Yard: 선적 일이 가까워지면 선적하기 쉽도록 Marshaaling Yard로 이동되며, 선적을 위한 컨테이너 간 정렬작업이 이루어지는 구간, 선적 시에는 Apron 으로 옮겨져 Gantry Crane 장비로 선박에 적재됨.

- Flat Rack Container 작업이 필요한 화물의 경우 CFS구간으로 먼저 반입되어 작업 후 CY구간으로 이동됨, 반면 Flat Rack Container작업이 필요 없을 경우 바로 CY구간으로 반입되어 선적 진행됨.
- 요트 수출입에 일반적으로 사용되는 FCA 조건하에 선적항 Terminal이란 CFS구간을 의미하며, 화물이 CFS구간에 반입 될 때 Dock receipt 발행됨. 반면 인코텀즈 FOB에서의 Terminal은 CY구간을 의미하며 화물이 CY구간에 반입 될 때 Dock receipt 발행됨.

(나) 도착지 내륙 운송

- 내륙 운송 방식(최종 목적지의 위치에 따라 상이)
 - 해상 진수 및 시운전 후 운항하여 목적지로 바로 이동 또는 트레일러에 상차하여 내륙 운송으로 이동.
- 과거 아라뱃길 개통 전에는 한강 진수를 위하여 육상 도로를 이용했어야 함으로 제약 사항이 많았음. 국내 육교의 높이는 4.80m, 도로 폭 2.60m로 육상 이동 시 각종 구조물 철거 작업을 병행하며 내륙 운송.
- 과거에는 한강 하역 작업을 위하여 대형 크레인 등 중장비를 동원하여 진수 작업을 진행하였으나, 현재는 아라뱃길을 통하여 바로 한강 내 진입 가능함.
- 임시운항 사유 및 기간
 - 등록신청을 위하여 운항하고자 할 때: 14일
 - 등록번호판을 교부·재교부 받거나 이를 신청하기 위해 운항: 14일
 - 구조·장치를 변경하거나 이를 승인 받기 위해 운항: 14일
 - 안전검사를 받기 위해 운항하는 경우: 14일
 - 점검·정비를 받기 위해 운항하는 경우: 14일
 - 제조·수입하는 자가 이를 판매하기 위해 운항하고자 하는 경우: 7일
 - 시험·연구의 목적으로 운항하고자 하는 경우: 30일
 - 형식승인·검정을 받기 위해 운항하는 경우: 30일
 - 레저기구를 판매한 자가 이를 환수하기 위하여 운항하는 경우: 7일
 - 제조 또는 수입하는 자가 이를 보관·전시하기 위해 운항: 30일

아) 제품의 검수

(1) 파손 여부의 확인

- 공장 출고 시 Shrink Wrapping²⁷ 처리 되어 출고되므로 도착항 하역작업 시에는 외관에 대한 육안 검사만 가능. 상세 점검 및 확인은 최종 목적지 도착 후 검수 가능함.
- 제품의 특성상 선적, 해상운송, 하역작업 과정에서 타 컨테이너와의 충돌 등으로 제품 파손이 발생할 수 있으며, 이 경우 파손 구간 추정과 동시에 보험사 및 운송사에 해당 사실을 통보하여 사실 관계에 대한 조사 진행.

(2) 주요 검수 항목

- 발주 옵션 장착 여부 확인
- 선체(hull/Deck) 확인
 - 젤코트 도장면, 크랙, 스크래치, 수포, 선체 함몰 및 성형 상태
 - 가드레일, 레이더 아치, 각종 연결 부분 결속 및 실리콘 몰딩 마감 상태
- 선실
 - 제조사 Check list 문서, 선실 잠금 키, 장착 장비 매뉴얼, Sea cork 마개, 썬베드 등
 - 워터라인 연결 밸브 파손 여부
- 추진 기관
 - 엔진 시동키, 프로펠러, 스텐드라이브 유닛
 - 샤프트 연결 상태 및 첫격 여부
- 기본 제공 장비
 - 비미니탑 및 연결 커튼, 콕핏 커버, 테이블 셋, 카페트

3) 보트 보관 및 관리

가) 육상 보관과 관리

- 육상 보관 시 선체 내에 고인 물을 배출 후 전용 커버를 씌워 보관하며, 정기적으로 환기를 시켜 습기 방지.

- 인공가죽으로 가공된 시트는 별도 포장 처리하여 보관(거미 또는 곤충 등의 배설물로 인한 시트 오염은 화학약품으로도 제거 불가능).
- 장기간 육상 보관 시 배터리를 분리하여 자연방전을 방지.

나) 해상 보관과 관리

(1) 기본 관리

- 주 2-3회 해상용 세제를 이용하여 선체 세척 및 광택 작업 실시.
→ 해수면에서는 거품이 생기는 세제를 사용해도 무방하나, 한강, 청평호와 같은 상수원보호구역에서는 거품 세제 사용이 불가하며, 수질오염으로 간주 과태료 부과 대상이 됨.
- 창문으로 투과된 햇빛으로 인하여 선실 내 티크 및 레자 가구의 색상이 변색 될 수 있으므로 선실 내 커튼을 설치하여 변색 방지.
- 장시간 미사용으로 인한 배터리 방전을 방지하기 위하여 계류 시 육상 전기를 연결하여 항시 충전상태 유지.
- 하부 도색: 연간 1회 육상으로 상가 시켜 선체 하부에 위치한 샤프트 파손 확인 및 AF(Anti-Fouling) 도료.
- 아노드(Anode): 염분으로 인한 금속 장비 및 부품의 부식을 방지하기 위하여 엔진 드라이브, 프로펠러, 선미 부분에 아노드가 부착되어 있으며. 통상 정상기준 50% 이상 용해되었을 시 교체.
- 엔진: 엔진 룸 이물질 제거 및 운항 전·후 엔진 오일, 기어오일, 냉각수 등 체크.
- 빌지 펌프: 선체로 유입되는 물을 자동으로 배출하는 장치로서, 주기적으로 작동 여부 확인 및 점검 필요.
- 에어컨: 해상용 에어컨은 해수순환냉각 방식으로, 주기적으로 가동하여 유입된 해수가 선체 측면 드레인으로 배출 되는지 확인.
→ 배출 되지 않을 경우 작동을 멈춘 후 sea intake valve 확인

- 워터 탱크 및 히터: 워터탱크가 비어 있는 상태에서 사용 시 화재 및 고장의 원인이 됨으로 사용 전 청수 상태를 확인 후 사용.

(2) 계절별 관리

(가) 하절기(장마, 태풍)

- 장마철 습한 날씨로 인하여 선실 내 곰팡이가 발생할 수 있으므로 잦은 환기, 제습기 설치 또는 습기 제거제를 비치.
- 태풍 시 선체 롤링으로 인한 선실 내 가구 및 물품의 파손을 방지하기 위하여, 태풍 경보 전 캐비닛 및 수납장 고정 및 선실 내 물품을 안전한 곳으로 이동.
- 상류와 하류가 구분된 내수면에 정박 시, 상류로부터 떠내려 오는 오염물질이 선미 쪽에 고이지 않도록 선수 부분을 상류 쪽으로 위치시켜 결박.
- 태풍 시 계류 줄을 보강하며 선체 롤링을 최소화하기 위하여 로프의 길이를 짧게 하여 결박.

(나) 동절기(해상 계류 시 동계 보관)

- 기본적으로 겨울철에는 육상 보관을 원칙으로 하나, 부득이하게 해상 계류 시 선체 주변에 워터버블장치를 설치하여 물이 얼지 않도록 조치.
- 선내 워터라인의 동파를 방지하기 위하여, 드레인 작업과 함께 각종 밸브 및 호스 연결 부위를 분리시킴.
- 워터 탱크 및 홀딩 탱크 내 잔여물을 배출 후 부동액을 채워 결빙되지 않도록 조치.
- 엔진, 발전기, 에어컨 역시 드레인 작업을 실시하여 해당 장비 내 잔류할 수 있는 물을 최소화.
- 드레인 작업 후에도 기기 내 물이 고여 있을 수 있으므로, 동절기 기간 동안 열 전구 또는 라지에이터를 엔진 룸에 설치하여 주요 장비의 동파를 방지.

4) 보트 구매 관련 보험

가) 해상적하보험

- 해상보험이란 해상위험, 즉 항해에 관한 사고로 인하여 발생한 손해를 보상해 주는 계약으로 해상위험이란 선박의 항해와 관련하여 발생할 수 있는 제반 위험을 말하며, 이에는 좌초, 침몰, 폭풍우, 화재 등의 자연적인 위험과 해적, 강도, 투하, 선원의 악행, 전쟁 등의 인위적인 위험도 포함됨.

(1) 계절별 관리보험의 적용

- 해상적하보험의 위험은 화물이 보험증권에 기재된 지역의 창고 또는 보관장소를 떠날 때부터 개시됨

(2) 입증 책임

- 약관에 따라 ICC(A), ICC(B), ICC(C)로 나누어지며, ICC(A)는 통상 All Risk 조건과 동일한 의미로 통용됨. ICC(A)조건에서 피보험자는 손해의 발생사실(손해액포함)과 그 손해가 보험기간에 작용한 위험으로 인하여 발생하였다는 사실만 입증하면 충분하고, 그 손해가 어떤 구체적 위험, 즉 개개의 특정위험을 원인으로 하여 발생하였다는 사실을 입증할 필요가 없음, 반면, ICC(B), ICC(C) 조건에서는 아래 라)항에서 열거된 손해로 인하여 사고가 발생하였다는 것에 대한 입증 책임이 피보험자에게 귀속됨

(3) 보장 범위

- ① 화재 또는 폭발
- ② 선박 또는 부선의 좌초, 교사, 침몰 또는 전복
- ③ 육상운송용구의 전복 또는 탈선
- ④ 선박, 부선 또는 운송용구와 물 이외의 타 물체와의 충돌 또는 접촉
- ⑤ 조난항에서의 적하의 양하
- ⑥ 지진, 분화 또는 낙뢰
- ⑦ 공동해손 희생손
- ⑧ 투하 또는 파도에 의한 갑판상의 유실
- ⑨ 선박, 부선, 선창, 운송용구, 컨테이너, 리프트밴 또는 보관수에 해수, 호수 또는 하천수의 유입

- ⑩ 선박 또는 부선에 선적 또는 양하작업 중 해수면으로 낙하하여 멸실 되거나 추락하여 발생된 포장당 전손

나) 도로운송업자 배상책임보험

- 도로운송업자 배상책임보험이란 자동차를 이용한 운송인이 화주로부터 수탁 받은 화물을 운송하는 도중 사고 발생으로 인하여 화주에게 배상하여야 할 법률상의 배상 책임 손해를 보상.
- 통상 보험기간이 1년 단위로 이루어지나 특정 화물의 특정구간 운송만을 전제로 해당 기준으로 가입할 수도 있음. 전자를 기간보험, 후자를 구간보험이라 지칭함.
- 요트 내륙운송 시 운송업자가 배상책임보험에 가입했는지 여부의 확인이 필요하며, 미가입 시 이동 전 구간 보험 가입이 반드시 필요

(1) 보험 종류

- ① 기간 보험: 특정자동차를 기준으로 1년 또는 약정 기간을 보험기간으로 하는 계약
- ② 구간 보험: 특정물건을 특정구간에 운송하는 위험만을 보장하는 계약(출발장소로부터 도착한 곳까지의 구간을 기준으로 보상)

(2) 가입 대상

- 기업 및 개인사업자를 포함한 운송사업자

(3) 보상 내용

- ① 피보험자(운송인)가 화주에게 부담하게 되는 법률상 손해 배상금
- ② 사고 발생 후 손해의 방지나 경감을 위하여 사전에 보험자의 동의를 받아 지급한 비용
- ③ 제 3자로 인하여 사고가 발생한 경우 제 3자에 대한 손해배상 청구권을 확보하거나 행사하기 위해 지급한 비용
- ④ 화주와의 배상금 지급에 관한 분쟁 발생시 보험사의 동의를 받아 지급한 변호사 비용, 중재, 화해, 소송 비용

(4) 보험 가입 사례

① 기간보험 계약(연간 포괄 계약 방식)

표 94. 기간보험 예제

보험계약자	A운송(주)
차량 보유 현황	10대 / 화물 적재 적량 10톤
보상한도액	차량 1대당 1억원 (1사고당 및 연간 보상한도액)
자기부담금	차량 1대당 30만원 (1사고당)
연간보험료	약 8백만원 (차량 1대당 약 80만원)

② 구간보험 계약(특정 구간 계약 방식)

표 95. 구간보험 예제

보험계약자	B운송(주)
운송화물의 종류와 가액	밀링머신 2대 / 1억5천만원
운송 구간	서울 ~ 부산 (운송거리 300Km이상)
자기부담금	적용 안함
보험료(일회성)	약 12만원

다) 동산종합보험

- 동산이 담보지역 내에서 사용, 보관 또는 수송 중에 우연한 사고로 생긴모든 손해를 보상하는 보험. All risk 담보형태의 보험으로서, 면책사항을 제외한 화재, 도난, 파손, 폭발, 잡위험 등 전위험을 담보함, 수입된 레저선박의 안전한 육상 보관과 관리를 위하여 동산종합보험 가입 필요

표 96. 동산종합보험 기본 담보

구분	담보 위험	담보 내용
기본 담보	화재손해	화재로 인한 손해를 보상
	도난손해	도난으로 인한 손해를 보상
	파손손해	파손으로 인한 손해를 보상
	폭발손해	폭발로 인한 손해를 보상
	잡위험손해	비, 담수유, 강설, 수해(태풍, 폭풍우, 홍수, 해일, 범람에 기인하지 않은 것), 건물의 붕괴, 누수

[삼성화재]

표 97. 동산종합보험 선택 담보

구분	특별 약관	담보 내용
선택담보 (특약담보)	수리위험담보	보험의 목적에 대한 수리, 청소 등의 작업중 작업상의 과실 또는 기술의 졸렬로 생긴 손해를 담보
	전기적사고담보	우연한 외래의 사고에 직접원인이 되지 아니한 전기적 사고로 보험의 목적에 생긴 손해를 보상
	기계적사고담보	우연한 외래의 사고에 직접적으로 원인이 되지 아니한 기계적사고로 보험의 목적에 생긴 손해를 담보
	풍수재담보	태풍, 회오리 바람, 폭풍, 폭풍우, 홍수, 해일, 범람 및 이와 비슷한 풍수재로 보험의 목적에 생긴 손해를 담보

[삼성화재]

라) 수상레저보험

- 수상레저보험이란 피보험자가 수상레저기구의 소유, 사용 관리 중에 이용자의 신체 장애 또는 재물손상으로 법률상 배상책임을 부담함으로써 입은 손해를 보상. 또한 선택 가입하는 경우에는 수상레저기구의 재물손해, 이용자의 신체상해 및 기타비용 등도 추가로 담보 받을 수 있는 종합보험.

(1) 의무가입 대상(수상레저 안전법상)

- ① 수상레저사업자: 수상레저기구 대여사업자, 수상레저운영사업자
 - ② 수상레저기구 소유자(20t 미만 수상레저 안전법에 열거된 수상레저기구)
- 단, 유도선사업법 적용을 받는 자, 낚시어선법의 적용을 받는 자, 체육시설의 설치·이용에 관한 법률의 적용을 받는 사업과 관련된 자는 제외.

표 98. 수상레저보험 담보사항 및 보상

구분	담보사항	보상내용
배상책임 조항	수상레저기구의 소유, 사용, 관리 중에 이용자의 신체장애 또는 재물손상으로 피보험자가 법률상 배상책임을 부담함으로써 입은 손해를 담보	법률상 손해배상금 비용손해 - 손해방지비용: 긴급 호송비, 응급처치비용 등 - 방어비용: 소송비용, 변호사비용, 중재·화해·조정 관련비용 등
수상레저기구 손해조항	피보험수상레저기구가 침몰, 좌초, 충돌, 화재, 폭발, 도난 등의 우연한 사고로 입은 손해를 담보 (장착·설치되어 있는 표준기기·장비품 및 보험증권(보험가입증서)에 명기된 부속기기·장비품 포함)	피보험수상레저기구 수리비 - 사고발생직전의 상태로 복구하기 위한 수리비 - 수리공장까지 운반하는데 필요한 비용 등
수상레저활동 중 상해조항	피보험자가 수상레저활동을 하는 중에 급격하고 우연한 외래의 사고로 신체상해를 입었을 때 이로 인한 손해를 담보	사망보험금 후유장해보험금 의료비보험금

구분	담보사항	보상내용	
기타 특별약관	이용자 외 제3자 확장 특별약관	피보험자의 수상레저기구의 소유, 사용, 관리로 인하여 피해자(이용자 제외)에게 입힌 신체상해 또는 재물손해에 대한 법률상 배상책임 손해를 담보	
	치료비 특별약관	피보험수상레저기구의 이용자가 입은 신체장해에 대한 치료비	
	관습상의 비용 특별약관	피보험자에게 배상책임이 없는 경우 회사의 동의를 얻어 피해자 또는 피해자의 친족에게 지급한 조의금, 위로금, 식대, 숙박비, 교통비 등	
	구조비 특별약관	피보험자가 피보험수상레저기구의 피해자를 구조 또는 수색하기 위하여 직접 지급한 필요하고 유익한 비용	
	수상레저사업 자용	수상레저시설 소유자(관리)자 배상책임 특별약관	피보험자가 소유·사용·관리하는 시설 및 그 시설의 용도에 따른 업무수행으로 생긴 손해 - 대인·대물배상책임 / 구내치료비
		구내치료비 추가특별약관	
		벌금 특별약관	조종자 또는 래프팅가이드의 과실로 피해자의 신체에 상해를 입혀 형사법원의 확정판결로 피보험자가 실제로 부담하는 벌금액
		방어비용 특별약관	조종자 또는 래프팅가이드의 과실로 피해자의 신체에 상해를 입혀 구속 또는 공소제기된 경우 방어비용(소송비용)
		조종면허정지위로금 특별약관	피보험자가 피해자의 신체에 상해를 입혀 조종면허가 행정처분에 의해 임시 정지되었을 때 면허정지기간 동안 가입금액을 일수에 따라 지급 (최고 60일까지)
		조종면허취소위로금 특별약관	피보험자가 피해자의 신체에 상해를 입혀 조종면허가 행정처분에 의해 취소되었을 때 가입금액을 위로금으로 지급
사고처리지원금 특별약관		피보험자가 피해자의 신체에 상해를 입혀 형사합의를 한 경우, 피해자 각각에 대하여 실제로 지급한 금액을 보험증권(보험가입증서)에 기재된 금액을 한도로 지급	

마) 유도선 사업자 보험

○ 유선 및 도선사업법에 의한 의무보험

- ① 유선사업자: 유선 및 유선장 시설을 갖추고 하천, 호수 또는 바다에서 어획, 관광 및 기타 유락을 목적으로 하는 선박(해운업법의 적용 받지 않는 선박)을 대여하거나 유락하는 사람을 승선시키는 것을 영업하는 사업자. 예) 유람선
- ② 도선사업자: 사업자가 도선 및 도선장시설을 갖추고 하천, 호수 또는 유선 및 도선사업법 시행령 제 2조에서 정하는 바다목에서 사람 또는 사람과 물건을 운송하는 선박.

5) 요트 리스

가) 리스 상품

- 고가의 레저 상품을 보다 쉽게 판매할 수 있는 다양한 금융 상품의 개발이 요구되고 있으나, 국내 중고 시장의 미발달은 리스상품개발과 운용과정에서 제약 요인으로 작용하고 있음. 중고 시장의 부재는 제품의 환가성과 직결되며, 이는 담보로서의 실효성과 잔존가치 설정에 문제점으로 작용.
- 운용리스상품의 필요성은 요트 수입업체에 의하여 여러 차례 대두 되었으나 현재 캐피탈사는 운용리스 상품 개발의 전제조건으로 판매사 또는 제 3자를 통한 재매입 확약을 전제 조건으로 두고 있어 파괴력 있는 상품 개발이 쉽지 않은 상태임.

표 99. 요트리스의 분류

구분	할부상품	금융리스	운용리스
소유권	이용자	리스회사	리스회사
리스기간	12, 24, 36 개월	12, 24, 36 개월	12, 24, 36, 48 개월
계약금/보증금	계약금 30%이상	보증금 30% 이상	보증금 30% 이상
리스 종료후 처리	이용자 소유	이용자 매입, 재리스 리스회사에 반환중 선택	이용자 매입, 재리스 리스회사에 반환중 선택
회계처리		이자 부분만 비용처리	리스료 전액 비용처리

나) 요트 상품의 특성

(1) 담보가치

- ① 범용성: 특권층을 위한 레저, 국내 수요층의 한계.
- ② 환가성: 국내 중고 요트 시장의 미발달, 중고가격 예측의 불확실성.
- ③ 잔가율: 국내 요트 시장 실거래 가격자료 부족, 잔존가치 설정자체가 불가능(일부 중고 매매 사이트를 통한 년식 대비 잔가율 추정만 가능, 해외시장 기준 50% 감가에 평균 5년 소요, 실사용 연수 15-20년 추정).

(2) 신용위험(Risk Exposure)

- ① 보증금율: 고가 상품이 초기 감가율(1-3년)이 높은 점과 국내 요트 시장의 상황을 감안 하여 산정.

- ② 담보가치: 해외시장과 달리, 국내요트시장은 기본적인 통계자료(실거래 자료, 등록 대수등)의 부재 등으로, 리스물건에 대한 정량화된 잔존가치를 설정, 심사에 반영해야 하는 리스사에서는 시장거래의 불확실성으로 잔존가치 설정자체가 어려운 상황.
- ③ 신용위험: 심사과정에서 요트의 담보가치가 인정되지 않아, 여신금액 중 계약보증금 외에는 모두 신용위험에 노출된 것으로 평가. 이로 인하여, 여신금액에 따라서는 승인자체가 불가능하거나, 고객신용을 최상위로 제한하여 승인율이 낮아, 리스의 본래 목적과 상반됨.

(3) 신용 위험의 산정

- ① 시장에서 상품의 잔존가치와 담보가치는 불가분의 관계로서, 이는 신용위험의 산정에 있어 주요한 쟁점으로 작용. 캐피탈사는 담보가치와 선수금을 제외한 금액을 실제 리스크 노출부분으로 보며, 이는 심사 승인율에 직접적인 영향을 미침.
- ② 재매입 확약을 통한 신용 위험에 대한 밸런스 확보 및 심사 승인 기준의 일관성을 유지 하고자 함.
 - 담보가치 상승 - 신용 위험 감소 - 심사 승인율 상승
 - 담보가치 하락 - 신용 위험 증가 - 심사 승인율 감소

다) 리스상품 운용 과정

(1) 심사승인 과정

- ① 고객 신용도 평가: A, B, C, D 등급 분류
- ② 물건(요트)의 담보가치 평가

(2) 평가기준

- ① 범용성: 불특정 소비자에게 일반적 기호로 판매가능성
- ② 환가성: 시장에서 적정가격으로 단기간 내 판매가능성
- ③ 잔존가치: 잔가율, 연식, 사고 등 감가요인을 반영한 실거래 중고시세
- ④ 회수위험: 등록제도 여부, 종합보험(선체보험) 유무

(3) 신용위험

- ① 보증금율: 계약 초기, 수령하는 보증금%, 예) 리스금액의 50%, 40%, 30% 등
- ② 담보가치: 경과연수 별 잔존가치%, 예) 1차년 리스금액의 60%, 2차년 50% 등

- ③ 신용위험: 보증금%과 담보가치%로 해소되지 않는 신용노출 리스크
- ④ 예) 1년차 신용노출 40% = 리스금액 100%-(보증금 40% + 담보가치 20%)

(4) 심사 승인

- ① 리스조건: 고객신용 및 신용위험 정도에 따라 리스기간, 이자율, 보증금 조정
- ② 승인조건: 고객신용도 > 신용위험(Risk Exposure)
- 고객신용도: 신용등급, 상환능력(소득), 소유재산 평가

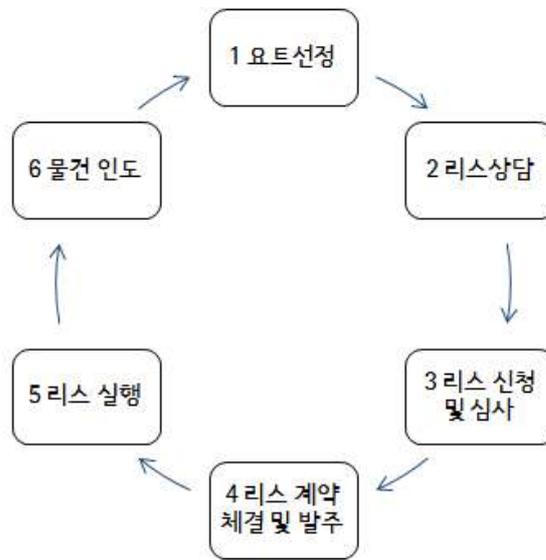


그림 62. 요트리스 프로세스

표 100. 요트리스 업체 현황

업체명	사업영역(요트 브랜드)	소재지	구분	연락처	리스 운용현황	제휴업체
베스트마린	Larson, Cobalt Boats, Nimbus Boats	서울시 강남구 역삼동 637-2, 3층	금융 / 운용	02-562-4929		신한캐피탈 / 스타리스
파운틴블루마린	Cruisers, Meridian, Grady-white, Bayliner, Chaparral, Jeanneau	서울시 서초구 서초동 1366 굿모닝 빌딩 5층	금융	02-598-3741		
해웅(주)	Rodman, Atlantis Bavaria, Dufour	경기도 고양시 일산동구 정발산로 24	금융 / 운용	1577-0454		

VII. 국내 마리아나 시설 현황

표 101. 조사대상 마리아나 기본정보 현황 1

번호	마리아나 명칭	공식 마리아나명칭	주소	전화번호	홈페이지
1	서울	서울마리아나 클럽&요트	서울시 영등포구 여의도동 81번지	02-3780-8400	www.seoul-marina.com
2	격포	격포항 요트계류장	전북 부안군 변산면 격포리 794-1	063-584-1005	blog.naver.com/yachtkim
3	김포	아라마리아나	경기도 김포시 고촌읍 아라옥로 270번길 74	031-999-7800	www.waterway.or.kr/
4	보령	보령 요트경기장	충남 보령시 남포면 원전리 590-2	041-930-3883	www.enyacht.or.kr
5	전곡	전곡항 요트마리아나	화성시 서신면 전곡리 1076번지	031-366-7623	www.hsuco.or.kr
6	목포	목포요트마리아나	전남 목포시 산정동 1452	061-243-9911	www.mokpo-marina.com
7	강릉	강릉항 요트마리아나	강원도 강릉시 창해로 14번지 51-20	070-8816-6543	www.seamaster.co.kr
8	수산	양양수산항 요트마리아나	강원도 양양군 손양면 수산리 수산1길 20-24	033-671-4152	www.gwsf.org www.yy-marina.co.kr
9	양포	양포항요트계류장	경상북도 포항시 남구 장기면 양포리 9-6	054)270-2762~3	없음
10	거제	거제 요트학교	거제시 일운면 지세포리 해안로 41	055)682-1100	www.geojeyacht.co.kr
11	충무	금호 충무 마리아나 리조트	경상남도 통영시 도남동 645번지	055)640-8180	www.kumhoresort.co.kr
12	수영만	부산시 체육시설 사업소 요트경기장	부산특별시 해운대구 해운대 해면로 84번지	051)741-6440, 051)740-2214	stadium.busan.go.kr/02sportinfo/01_03.jsp
13	삼천포	삼천포 마리아나	경상남도 사천시 송포동 1370-3	055)835-2525	www.3004marina.co.kr
14	소호	여수요트경기장	전남 여수시 소호동 502-2	061)683-4511	www.jnsf.co.kr
15	김녕	김녕마리아나	제주특별자치도 구좌읍 김녕리 4212-1	064)725-0025	www.gnytour.com/
16	도두	도두마리아나	제주특별자치도 제주시 도루 1동 2614-1	064-711-2853	www.dodoomarina.com
17	중문	중문마리아나	제주특별자치도 서귀포 시석달동 2950-5번지	064)738-3091 064)738-2111	www.y-tour.com

1 서울 마리나

주소	서울시 영등포구 여의도동 81번지
운영시작년도	2011년
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 일상형 마리나로서 매립지역을 준설하여 건설함 ● 육상, 해상 계류가 모두 용의 하며, 현재 해상에 계류되어 있는 보트 수는 60척 정도 됨 ● 클럽하우스를 운영하며 1~4층은 연회장으로 사용하고, 웨딩시설 및 카페, 식당을 함께 운영함
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 계류를 목적으로 하지만 웨딩시설과 식당, 카페를 함께 운영함으로써 이용자들에게 다양한 편의 서비스를 제공 하고자 함
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 한강에 위치하고 있어 서울 시민들에게 마리나로서의 시설뿐만 아닌 다양한 편의 시설을 보유하고 있음 ● 강에 입지해 있는 이유로 다른 해양에 입지한 마리나 시설들과 달리 수면의 높이가 높지 않아 시설을 이용하는데 환경적 제약을 덜 받는 편임 ● 한강에 건설되어 있는 다리들의 높이의 제한 때문에 이용 가능한 요트의 수가 한정적이라는 단점이 있음 ● 마리나 자체적으로 보유하고 있는 선박은 보트 크루저 5척, 모터보트 2척, 덩기요트 23척, 크루저요트 19척이 있음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 한강에 위치하고 있는 서울마리나는 한강의 주변 환경과 잘 조화되어 있다는 느낌을 받았으며 시설 면에서도 상당히 청결함

1) 대상마리아 기본정보

마리아 명칭	서울마리아 클럽&요트	마리아 주소	서울시 영등포구 여의도동 81번지
마리아 전화번호	02-3780-8400	마리아 홈페이지	http://www.seoul-marina.com
마리아 운영시작년도	2011.	부지/면적	해상- 14,600㎡, 육상- 13,020㎡

※ 조감도 사진 첨부

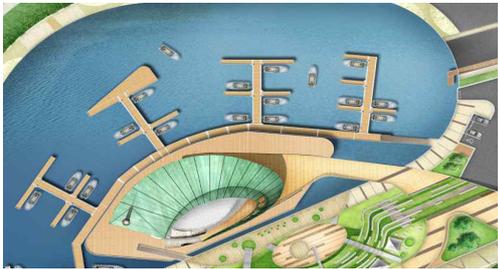


2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	천연항 (한강에 위치) 구역을 준설하여 형성	
지리적 조건	하천항	
건설형태	매립지역을 준설하여 건설	
유형	일상형 마리나	
대상보트	딩기 요트 크루저 요트 파워 요트	도심속 마리나 서울 시민의 요트문화 정착 및 요트 저변확대
정비관리 주체	민간 마리나	민간 마리나 민간회사 건립 운영 (B.O.T 사업)

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	X	
	방사제	X	
	방조제	X	
	도류제	X	
	갑문	X	
	호안	○(자료별첨)	
수역시설	항로	○	
	정박지	○	
	선류장	○	
	선회장	○	
입항교통시설	도로	X	
	교량	X	
	철도	X	
	운하	X	
계류시설	안벽	X	
	물양장	X	
	계선 말뚝	○	
	부표	X	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	30척 계류 선석
	해상계류	○	60척 계류 선석
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	○	
	램프	X	
	크레인	X	외부 중기 회사 이용
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	
	급수시설	○	42개 배치 사용료는 계류비에 포함
	급전시설	○	
선박작업용시설	전기시설	○	육상 계류장 이용
	수리시설		
	세정시설		
업무용시설	공공서비스	X	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	
	회의장	○	
	기타	○	
안전시설	항로표지	○	선박 출입항 항로 표시
	방화시설	○	계류장 소화방수 및 소화기 14개
	관계통신시설	X	계류선박 및 운항 선박 별 무전사용
보안시설	출입문	○	보안 업체 시스템 이용
	울타리	○	보안 업체 시스템 이용
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	
	오·폐수 처리시설	○	계류장 내 펌프 아웃 이용
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	○	샤워실 보유
	위락시설	X	
시설편의	매점	X	
	음식점	○	클럽하우스 1~4층 운영
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	서울마리나 내 무료 주차
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	○	간이 공연장 보유
	캠핑장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	X	
	산책로	○	한강 공원 연결
	조경시설	○	한강 공원 연결

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타	
파워보트	22	파워 크루저	20	30kw 이하		5m 이하			
				30kw~50kw		5m~15m			
				50kw~150kw		16m~25m			
				150kw 이상		25m 이상			
		모터보트	2	30kw 이하		5m 이하			
				30kw~50kw		5m~15m			
				50kw~150kw		16m~25m			
				150kw 이상		25m 이상			
세일요트	49	요트 크루저	26	30kw 이하		5m 이하			
				30kw~50kw		5m~15m			
				50kw~150kw		16m~25m			
				150kw 이상		25m 이상			
		딩기요트	23	30kw 이하		5m 이하			
				30kw~50kw		5m~15m			
				50kw~150kw		16m~25m			
				150kw 이상		25m 이상			

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누					
기타	1	0	0	0	6					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	7,027	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	15,809	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	N/A												
	수심(간조)	N/A												
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
최소		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
평균	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
해상요소	암초	X												
	해수면 높이차	N/A												
	조류	0.5kn 창조류:남류 낙조류:북류												
	파고	N/A												
	수역공간	○												
	해수 투명도	매우 양호												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		-2.8	-2.0	5.1	12.3	19.7	24.1	25.4	27.1	21.0	15.3	5.5	-4.1	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.5	2.9	3.5	3.4	2.7	2.8	2.7	3.0	2.3	2.3	2.7	2.7	
평균 강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
	21.6	23.6	45.8	77.0	102.2	133.3	327.9	348.0	137.6	49.3	53.0	24.9		
시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용			
운영주체	서울마리나					
개발주체	(주)서울마리나					
개발근거	민투법					
사업비	270억원					
매출액	N/A	2008년	N/A			
		2009년	N/A			
		2010년	N/A			
		2011년	N/A			
		2012년	N/A			
지출액	N/A	2008년	N/A			
		2009년	N/A			
		2010년	N/A			
		2011년	N/A			
		2012년	N/A			
이익	N/A	2008년	N/A			
		2009년	N/A			
		2010년	N/A			
		2011년	N/A			
		2012년	N/A			
직원수	2012년 (53명)	정규직	51명			
		비정규직	2명			
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	크기	수상	육상	
			5m미만	300,000원	130,000원	
			5m~9m	375,000원	195,000원	
			9m~15m	665,000원	266,500원	
		승선	종류	개인승선	전체임대	
			딩기요트	4,000원		
			크루저요트	15,000원	120,000원	
			파워요트		600,000원	
			비즈보트		336,000원	
		교육프로그램	종류	체험	교육	기업연수
딩기요트	30,000원		120,000원	100,000 원/인		
크루저 요트	30,000원		150,000원			
프로그램	○	1.	서울 세일링 아카데미			
		2.	요트 승선 프로그램			

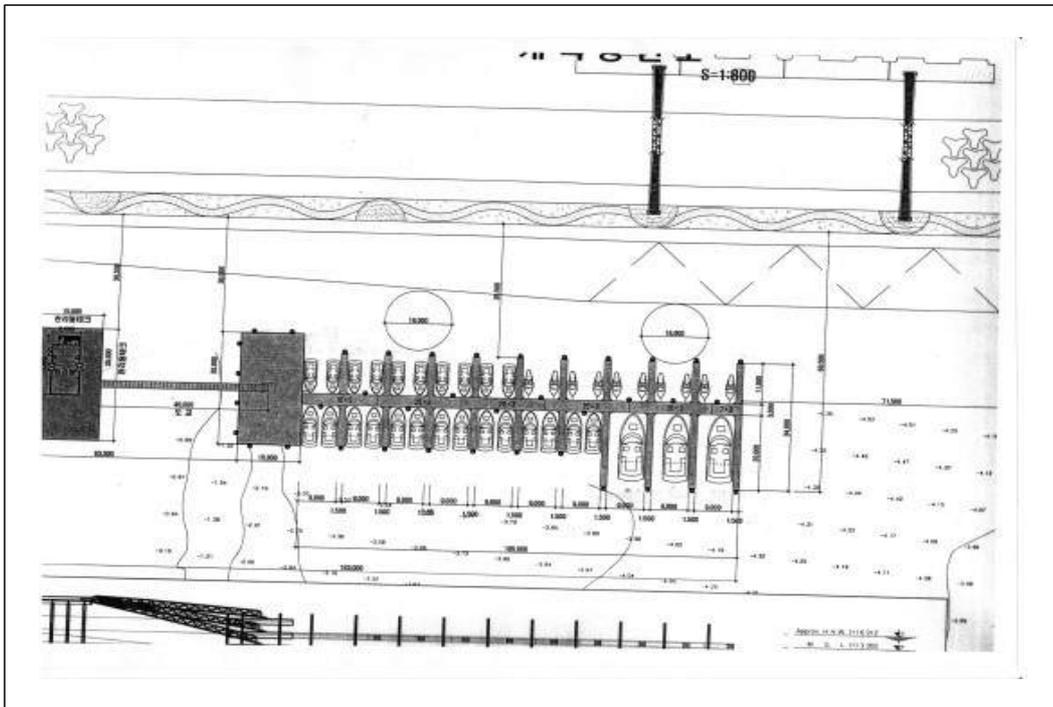
2 격포 마리나

주소	전라북도 부안군 변산면 격포리 794-1
운영시작년도	2011년
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 마리나 운영 및 관리는 전북요트협회에서 하고 있음 ● 해상계류능력은 37척이며 육상 거치 능력은 없음. 폰툰 시설과 관리동 1개동 ● 배를 들어 올릴 수 있는 크레인시설이 있음
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 요보트 항해 중 중간 경유지로서의 역할 및 상시 계류 목적
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 국비와 군비 각 50% 분담한 시설로 전북요트협회에서 위탁운영하고 있음 ● 폰툰 시설과 관리동 1개동으로 이루어져 특별히 다른 시설은 없음 ● 인접에 격포여객터미널이 위치하여 중국 등으로부터 관광객 유입 ● 새만금과 가까워 향후 개발 가능성 존재 ● 요트계류 시설을 어촌계가 작업장 등으로 사용하는 경우가 있어 선주들과 마찰이 종종 일어남
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 변산반도에 소재하고 있는 전북요트마리나는 요트교육과 해양체험을 즐길 수 있는 아름다운 곳 ● 요트강습(딩기, 크루징), 해양체험(플라이피쉬, 바나나보트, 바다레프팅등) 이용할 수 있으며 간교시에는 갯벌체험으로 해삼, 바지락, 전복 등을 채취할 수 있음 ● 더욱 많은 사람들이 찾을 수 있게 하기 위해서 숙박시설의 개선이 필요함

1) 대상마리나 기본정보

마리나 명칭	격포항 요트계류장	마리나 주소	전북 부안군 변산면 격포리 794-1
마리나 전화번호	063-584-1005	마리나 홈페이지	http://blog.naver.com/yachtkim
마리나 운영시작년도	2011년	부지/면적	N/A

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	매립항	
유형	일상형 마리나	
대상보트	크루즈 요트 중심	
정비관리 주체	공공 마리나	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	X	
	방조제	X	
	도류제	X	
	갑문	X	
	호안	X	
수역시설	항로	○	
	정박지	○	
	선류장	X	
	선회장	X	
입항교통시설	도로	○	
	교량	X	
	철도	X	
	운하	X	
계류시설	안벽	X	
	물양장	○	
	계선 말뚝	X	
	부표	X	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	X	37척
	해상계류	○	
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	○	
	램프	X	
	크레인	○	
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	
	급수시설	○	
	급전시설	○	
선박작업용시설	전기시설	X	
	수리시설	X	
	세정시설	○	
업무용시설	공공서비스	X	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	X	
	회의장	X	
	기타	X	
안전시설	항로표지	○	
	방화시설	X	
	관제통신시설	○	
보안시설	출입문	○	
	울타리	○	
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	
	오·폐수 처리시설	○	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	○	
	위락시설	X	
시설편의	매점	X	
	음식점	X	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	X	
	캠프장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	X	
	산책로	○	
	조경시설	X	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	4	파워 크루저	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	4	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	8	요트 크루저	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	8	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크래프트	카누					
기타	1	5	1	0	0					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	12												
	수심(간조)	3												
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	6.60	6.70	9.50	13.70	19.20	28.40	27.20	28.00	26.20	23.40	17.80	12.50
		최소	0.40	0.00	2.90	5.90	9.70	15.30	19.30	22.80	20.50	14.80	9.00	2.40
평균		3.40	3.30	5.80	9.80	15.40	18.90	22.50	25.30	23.90	19.40	13.10	7.22	
해상요소	암초	N/A												
	해수면 높이차	7												
	조류	N/A												
	파고	N/A												
	수역공간	N/A												
	해수 투명도	N/A												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		-0.4	-0.7	4.4	10.3	N/A	22.7	26.0	28.1	22.4	16.8	9.3	0.5	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		4.1	4.4	5.0	4.2	N/A	3.3	2.9	4.3	3.6	3.7	4.9	4.8	
	평균 강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		1.49	0.98	6.09	7.34	5.16	6.26	19.88	33.25	14.65	5.63	4.14	4.05	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용		
운영주체	전북요트협회				
개발주체	부안군				
개발근거	어촌항만법				
사업비	46억				
매출액	13,000,000원	2008년	N/A		
		2009년	N/A		
		2010년	N/A		
		2011년	N/A		
		2012년	13,000,000원		
지출액	18,000,000원	2008년	18,000,000원		
		2009년	N/A		
		2010년	N/A		
		2011년	N/A		
		2012년	N/A		
이익	N/A	2008년	N/A		
		2009년	N/A		
		2010년	N/A		
		2011년	N/A		
		2012년	N/A		
직원수	1 명	정규직			
		비정규직	1		
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	N/A		
		요트학교	과정	기간	비용
			평일반	2박3일	14만원
			주말반	1박2일	14만원
			종일반	1일	14만원
		고무보트	15,000원		
		바나나보트	15,000원		
플라이피쉬	20,000원				
프로그램	○	1.	요트학교 운영		

3 김포 마리나

주소	경기도 김포시 고촌읍 아라욱로 270번길 73
운영시작년도	2011
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 마리나 운영 및 관리는 주)워터웨이플러스에서 하고 있음 ● 해상계류능력은 136척이며 육상계류는 58척임 ● 배를 들어 올릴 수 있는 35ton급 크레인시설이 있음
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 계류가 목적인 일상형 마리나임 ● 계류 외에도 웨딩시설을 갖추고 있음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 김포터미널을 경인 아라벳길의 해양레저 거점으로 특화 시켜 누구나 즐길 수 있는 복합 해양 레포츠 공간으로의 운영을 위한 공공 마리나사업을 추진 중에 있음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 수도권 최대 규모로서 요트 스쿨운영으로 요트인구 저변확대를 통한 대우 마리나의 정착과 레저항만으로의 활성화에 기여 하고자 하며, 건전한 해양 문화 창출 및 수상레저기구 전문 조정인력을 위해 단계별 이론과 실기 교육 프로그램을 지원하고 있음

1) 대상마리나 기본정보

마리나 명칭	아라 마리나	마리나 주소	경기도 김포시 고촌읍 아라육로 270번길 73
마리나 전화번호	031-999-7896	마리나 홈페이지	http://www.waterway.or.kr
마리나 운영시작년도	2011년	부지/면적	해상: 1,694㎡ 육상: 1,634㎡

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	천연항	
지리적 조건	하천항	
건설형태	매립지역을 준설하여 건설	
유형	일상형 마리나	
대상보트	딩기요트 중심 보팅 정박중심	
정비관리 주체	공공 마리나	<p>사용권자 K-water와 자회사 (주)워터웨이플러스간의 위수탁 운영 중</p>

3) 마리나 시설조사

1. 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	X	
	방사제	X	
	방조제	X	
	도류제	X	
	갑문	○	
	호안	X	
수역시설	항로	○	
	정박지	X	
	선류장	X	
	선회장	○	
입항교통시설	도로	○	
	교량	○	
	철도	X	
	운하	○	
계류시설	안벽	X	
	물양장	X	
	계선 말뚝	○	
	부표	X	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

2. 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	60척
	해상계류	○	136척
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	○	
	램프	X	
	크레인	○	35톤급
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	○	
	급수시설	○	
	급전시설	○	
선박작업용 시설	전기시설	○	
	수리시설	○	
	세정시설	○	
업무용시설	공공서비스	○	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	
	회의장	○	
	기타	○	
안전시설	항로표지	○	
	방화시설	○	
	관계통신시설	○	수상계류장 입구 스피커 설치
보안시설	출입문	○	수상 3개소(지문, 카드 인식), 육상 설치 예정
	울타리	○	육상계류장
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	○	클럽하우스 1, 육상계류장 1
	오·폐수 처리시설	○	급유를 위한 선착장 내 2개소 설치
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

3. 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	2014년 착공 예정
	목욕시설	○	클럽하우스 내 샤워장
	위락시설	X	
시설편의	매점	○	여객터미널 내 1개소
	음식점	○	클럽하우스 내 카페 및 식당
	쇼핑센터	○	현대백화점 프리미엄 아울렛(예정)
	주차장	○	클럽하우스 및 미분양 토지 등
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	○	광장 내 1개소
	캠핑장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	X	
	산책로	○	
	조경시설	○	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	54	파워 크루저	43	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	11	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	11	요트 크루저	1	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	10	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크래프트	카누					
기타	0	0	0	0	0					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	N/A												
	수심(간조)	N/A												
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		최소	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
평균		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
해상요소	암초	X												
	해수면 높이차	N/A												
	조류	X												
	파고	X												
	수역공간	N/A												
	해수 투명도	N/A												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		-1.9	-1.2	5.2	11.7	18.1	22.9	24.5	26.7	21.0	15.6	6.1	-3.7	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		3.4	3.8	4.0	3.8	2.6	2.4	2.4	2.9	2.6	3.0	3.9	3.6	
	평균 강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		4.0	0.0	26.6	104.5	14.0	90.8	425.3	365.2	161.1	77.7	95.5	50.4	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	(주)워터웨이플러스		
개발주체	K-water, 항만청		
개발근거	항만법, 마리나법		
사업비	777억원		
매출액	N/A	2008년	
		2009년	
		2010년	
		2011년	
		2012년	
지출액	N/A	2008년	
		2009년	
		2010년	
		2011년	
		2012년	
이익	N/A	2008년	
		2009년	
		2010년	
		2011년	
		2012년	
직원수	총 12명	정규직	8명
		비정규직	4명(외부용역: 경비2, 청소2)
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	수상계류 16,830~33,110원/일 287,100~563,200원/월 육상계류 8,360~26,510원/일 143,000원~451,000원/월
		크레인	95,700~116,600원/회당
		경사면	33,000원/회당
		세척장	22,000~44,000원/회당
		오수처리	16,500~27,500원/회당
		샤워장	1,100~2,200원(소인, 대인)
		연수실	1시간 33,000원, 8시간 220,000원
		선대임대	일반선대: 1만원/일, 특수선대 2만원/일
프로그램	○	1.	아라마리나 요트스쿨

4 보령 마리나

주소	충남 보령시 남포면 월전리 590-2 보령요트경기장
운영시작년도	2001년
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 마리나 운영 및 관리는 보령시에서 시설을 짓고 충청남도요트협회에서 운영하고 있음 ● 요트경기장으로 해상계류능력은 없음 ● 덩기 70여척을 육상 거치할 수 있는 거치장이 있고 바다에 띄우기 위한 슬립웨이가 있음 ● 선수들을 교육시키기 위한 교육장 및 샤워실 등이 있는 클럽하우스 있음
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 충남요트협회 소속 선수들 교육 및 지역민에 대한 요트(덩기) 교육
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 5-10월 유소년 요트체험, 청소년요트체험, 일반인요트체험, 장애우요트체험, 수상스포츠(카약, 씨레프팅, 모타보트, 워터슬레이드)체험 프로그램을 운영하여 선수 뿐 아니라 지역민들의 교육을 담당하고 있음 ● 충남 보령 요트경기장은 충남보령시 대천해수욕장에서 남쪽으로 남포방조제 끝머리에 위치하고 보령시와 충남 요트협회의 전국체전 요트경기 대회를 치루기 위하여 건립됨 ● 높은 조수간만의 차이에 따라 항시 상-하가 할 수 없는 문제를 안고 있어서 하루에 두 번 중들물 이상부터 만조시까지만 슬리프 이용이 가능하다.
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 지역적으로 외진 곳에 위치하고 있어 접근성이 떨어지며 특별한 문화시설 등은 없음 ● 추후 마리나 시설로 성장하기 위해서는 시설의 확충이 필요함

1) 대상마리아나 기본정보

마리아나 명칭	보령해양스포츠학교	마리아나 주소	충남 보령시 남포면 월전리 590-2 보령요트경기장
마리아나 전화번호	041-930-3883	마리아나 홈페이지	www.cnyacht.or.kr
마리아나 운영시작년도	2001년	부지/면적	7852m ²

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	매립항	
유형	아카데미형 마리나	
대상보트	요트 중심	
정비관리 주체	공공 마리나	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	X	
	방사제	X	
	방조제	○	
	도류제	X	
	갑문	X	
	호안	X	
수역시설	항로	X	
	정박지	X	
	선류장	X	
	선회장	X	
입항교통시설	도로	○	
	교량	X	
	철도	X	
	운하	X	
계류시설	안벽	X	
	물양장	X	
	계선 말뚝	X	
	부표	X	
	폰툰 (간교, 부잔교, 선착장)	X	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	70척/당기
	해상계류	×	
	보트창고	○	
상하가시설	경사로	○	
	램프	×	
	크레인	×	
	리프트	×	
선박보급시설	급유시설	×	
	급수시설	×	
	급전시설	×	
선박작업용 시설	전기시설	×	
	수리시설	×	
	세정시설	○	
업무용시설	공공서비스	×	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	
	회의장	○	
	기타	×	
안전시설	항로표지	×	
	방화시설	×	
	관제통신시설	×	
보안시설	출입문	×	
	울타리	×	
	초소	×	
환경정화시설	쓰레기처리장	×	
	오·폐수 처리시설	×	
	폐유처리시설	×	
연구시설	마리나 산업기술	×	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	○	
	위락시설	X	
시설편의	매점	X	
	음식점	X	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	X	
	캠핑장	X	
	학습장	○	
공원시설	해양전망대	X	
	산책로	X	
	조경시설	X	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타	
파워보트	6	파워 크루저	6	30kw 이하		5m 이하			
				30kw~50kw		5m~15m			
				50kw~150kw		16m~25m			
				150kw 이상		25m 이상			
		모터보트	0	30kw 이하		5m 이하			
				30kw~50kw		5m~15m			
				50kw~150kw		16m~25m			
				150kw 이상		25m 이상			
세일요트	29	요트 크루저	1	30kw 이하		5m 이하			
				30kw~50kw		5m~15m			
				50kw~150kw		16m~25m			
				150kw 이상		25m 이상			
		딩기요트	28	30kw 이하		5m 이하			
				30kw~50kw		5m~15m			
				50kw~150kw		16m~25m			
				150kw 이상		25m 이상			

종류	바나나 보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크래프트	카누					
기타	8	15	5	0	20					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	5,228	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	N/A												
	수심(간조)	N/A												
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	21.34	27.97	29.16	N/A	N/A	N/A	N/A
		최소	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	19.50	23.40	27.20	N/A	N/A	N/A	N/A
평균		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	17.81	19.99	26.36	N/A	N/A	N/A	N/A	
해상요소	암초	N/A												
	해수면 높이차	7												
	조류	N/A												
	파고	N/A												
	수역공간	N/A												
	해수 투명도	N/A												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		-1.3	-0.8	4.6	11.3	17	22	25	26.8	20.5	15	7.2	-1.4	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2	1.8	1.9	2.5	1.5	1.6	2.2	2.6	1.7	1.7	2	2.3	
	평균 강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		0.78	0.33	1.45	2.30	0.47	2.56	7.45	14.52	6.92	2.10	2.04	2.10	
시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
		5	3	8	7	9	4	3		2	1			

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용			
운영주체	충청남도요트협회		보령해양스포츠학교(학교장 : 보령시장)			
개발주체	보령시					
개발근거	공유수면 매립법					
사업비	30억원					
매출액	N/A	2008년	N/A			
		2009년	N/A			
		2010년	N/A			
		2011년	N/A			
		2012년	N/A			
지출액	N/A	2008년	N/A			
		2009년	N/A			
		2010년	N/A			
		2011년	N/A			
		2012년	N/A			
이익	N/A	2008년	N/A			
		2009년	N/A			
		2010년	N/A			
		2011년	N/A			
		2012년	N/A			
직원수	총 1명	정규직	N/A			
		비정규직	N/A			
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	N/A			
		숙박비	N/A			
		요트학교	종류	개인	단체	
			당기세일링	12~20만원	10~14만원	
			크루저세일링	12~20만원	10~14만원	
			윈드서핑	10만원	8만원	
스킨스쿠버	체험:5만원 자격증:50만원					
프로그램	○	1.	정규교육과정			
		2.	세일링 체험 프로그램			
		3.	해양레포츠 프로그램			

5 전국 마리나

주소	화성시 서신면 전곡리 1076번지
운영시작년도	2009년
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 육상계류 13척, 해상계류 131척이 가능함 ● 크레인과 리프트를 보유하고 있으며, 교육시설을 갖추고 있음 현재 클럽하우스 공사 중
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 일상형 마리나로서 화성시에서 운영하고 있으며, 인하대학교와 함께 해양 아카데미를 병행하고 있음, 선박 계류와 교육이 목적으로 사용되고 있음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 서해안에 입지에 있음에도 불구하고 조수간만의 차가 심하지 않다는 특징이 있고, 수도권과 가깝기 때문에 서울, 경기지역에서 많은 사람들이 편리하게 이용 가능함 ● 화성시와 인하대학교와 함께 해양아카데미를 운영하고 있으며, 다양한 교육과 보트 체험(딩기요트, 카약, 크루저)프로그램으로 매년 많은 참가인원이 증가하고 있는 현황임 ● 마리나 자체적으로 소유하고 있는 선박은 없음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 아직 공사중인 편의 시설들이 많지만, 전곡항 해양환경의 특유의 조건과, 수도권과의 근접성 때문에 앞으로도 꾸준하게 이용자 수가 늘 것이라고 예상됨 ● 어느 마리나 시설보다 월등하게 계류되어 있는 보트 및 요트수가 많다는 것을 느낄 수 있고, 앞으로 전체적인 시설(편의시설, 관리시설,)등이 완공되게 되면 국내에서 손꼽히는 마리나가 될 것이라고 판단됨

1) 대상마리아 기본정보

마리아 명칭	전곡항 요트마리아	마리아 주소	화성시 서신면 전곡리 1076번지
마리아 전화번호	031-366-7623	마리아 홈페이지	www.hsuco.or.kr
마리아 운영시작년도	2009. 11. 23	부지 면적	육상:24,322㎡ 해상:41,660㎡

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항 (지방어항)	
지리적 조건	해항	
건설형태	매립항	
유형	일상형 마리나	
대상보트	크루즈 요트 모터보트	
정비관리 주체	공공 마리나	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	X	
	방조제	X	
	도류제	X	
	갑문	X	
	호안	○	
수역시설	항로	X	
	정박지	○	
	선류장	X	
	선회장	X	
입항교통시설	도로	○	제2서해안고속도로
	교량	X	
	철도	X	
	운하	X	
계류시설	안벽	○	
	물양장	X	
	계선 말뚝	○	
	부표	X	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	13척
	해상계류	○	131척
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	○	
	램프	X	
	크레인	○	
	리프트	○	
선박보급시설	급유시설	X	
	급수시설	○	급전 137원/Kw 급수 15원/10L
	급전시설	○	
선박작업용시설	전기시설	○	
	수리시설	X	
	세정시설	X	
업무용시설	공공서비스	X	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	공사중	2013. 5. 15 완공 예정
	회의장	○	
	교육장	○	
안전시설	항로표지	X	
	방화시설	○	
	관제통신시설	X	
보안시설	출입문	○	
	울타리	○	
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	○	클럽하우스 내부시설
	위락시설	X	
시설편의	매점	○	마리나 매점
	음식점	○	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	X	
	캠프장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	X	
	산책로	X	
	해안녹지	X	
	관장	○	
	조경시설	X	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	14	파워 크루저	10	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	4	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	38	요트 크루저	16	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	22	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누	카약	페달	편보트
기타	2	0	0	0	0	20	14	14

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2009년	3,055명 (해양아카데미)	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2010년	7,729명 (해양아카데미)	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	8,727명 (해양아카데미)	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	10,262명 (해양아카데미)	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용				근거자료(사진/문서)									
제한적 요소	수심(만조)	5m 이상													
	수심(간조)	5m 이상													
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		최대	4.4	4.7	7.3	12.3	18.0	22.4	24.5	26.3	25.5	23.3	17.8	9.8	
최소		2.5	3.6	5.3	9.8	15.0	19.8	22.9	25.2	24.1	19.9	12.8	6.5		
평균	1.1	2.3	3.9	6.8	11.9	17.4	21.7	23.6	22.8	17.7	9.4	2.5			
해상요소	암초	X													
	해수면 높이차	±434.0cm													
	조류	0.5kn 창조류:남류/낙조류:북류													
	파고	±523.8cm													
	수역공간	○													
	해수 투명도	매우 양호													
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
		-2.2	-0.1	5.0	11.2	16.3	20.8	24.0	25.1	20.9	14.9	7.6	0.9		
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
		3.4	3.7	3.8	3.7	3.1	2.5	2.7	2.5	2.2	2.4	3.1	3.3		
	평균 강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
		20.0	19.2	39.5	66.8	94.0	117.2	308.0	267.9	135.3	49.4	48.2	21.5		
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
		1.32	1.6	2.58	2.82	3.72	4.38	5.58	1.56	1.02	1.8	1.38	1.32		

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	화성시&인하대학교		
개발주체	화성도시공사		
개발근거	어촌 어항법		
사업비	467억원		
매출액	연평균 270,295,250원	2008년	N/A
		2009년	83,978,000원
		2010년	202,050,000원
		2011년	226,351,000원
		2012년	568,802,000원
지출액	연평균 134,912,000원	2008년	N/A
		2009년	86,344,000원
		2010년	142,980,000원
		2011년	163,381,000원
		2012년	146,943,000원
이익	연평균 약 110,000,000원	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
직원수	총 7명	정규직	7명
		비정규직	0명
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	별지 참고
		요트학교 (해양아카데미)	관내/외학교: 무상/유상(10,000원) 관내/외학교(유치원): 5,000원/10,000원
		교육장	해양아카데미 교육에 포함
프로그램	○	1.	딩기요트 교육
		2.	카약 교육
		3.	크루저 요트 체험

* 사용요금(공과금, 부가세별도)

	구분	사용구분	사용료(원)	비고
선박 상, 하가 장비 사용료	전장 6m 미만	1척 1회	30,000	
	전장 6-7m 미만		35,000	
	전장 7-8m 미만		40,000	
	전장 8-9m 미만		45,000	
	전장 9-10m 미만		50,000	
	전장 10-11m 미만		55,000	
육 상	전장 6m 미만	일시사용 (1척1일)	5,000	부 가 세 별 도
	전장 6-7m 미만		7,000	
	전장 7-8m 미만		9,000	
	전장 8-9m 미만		11,000	
	전장 9-10m 미만		13,000	
	전장 10-11m 미만		15,000	
	전장 11-12m 미만		17,000	
	전장 12-13m 미만		19,000	
	전장 13-14m 미만		21,000	
	전장 14-15m 미만		23,000	
	전장 15-16m 미만		25,000	
	전장 16-17m 미만		27,000	
	전장 6m 미만	상시사용 (1척1개월)	95,000	
	전장 6-7m 미만		125,000	
	전장 7-8m 미만		155,000	
	전장 8-9m 미만		185,000	
	전장 9-10m 미만		215,000	
	전장 10-11m 미만		245,000	
	전장 11-12m 미만		275,000	
	전장 12-13m 미만		305,000	
	전장 13-14m 미만		335,000	
	전장 14-15m 미만		365,000	
	전장 15-16m 미만		395,000	
	전장 16-17m 미만		425,000	
해상	전장 8m 미만	일시사용 (1척1일)	15,000	
	전장 8-9m 미만		17,000	
	전장 9-10m 미만		19,000	
	전장 10-11m 미만		22,000	
	전장 11-12m 미만		24,000	
	전장 12-13m 미만		27,000	
	전장 13-14m 미만		29,000	
	전장 14-15m 미만		32,000	
	전장 15-16m 미만		34,000	
	전장 16-17m 미만		37,000	
	전장 8m 미만	상시사용 (1척1개월)	250,000	
	전장 8-9m 미만		280,000	
	전장 9-10m 미만		310,000	
	전장 10-11m 미만		350,000	
	전장 11-12m 미만		400,000	
	전장 12-13m 미만		450,000	
	전장 13-14m 미만		500,000	
	전장 14-15m 미만		550,000	
	전장 15-16m 미만		600,000	
	전장 16-17m 미만		650,000	

6 목포 마리나

주소	전라남도 목포시 산정동 1452
운영시작년도	2011년
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 마리나 운영 및 관리는 목포시에서 시설을 짓고 세한대학교 산업협력단에서 위탁운영하고 있음 ● 50피트급 32척 해상계류가능하며 육상계류는 50피트급 8척, 26피트급 16척 계류가능함 ● 40t급 인양기 1대가 있으며 부대시설로 클럽하우스가 있다
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 서해와 남해의 나들목에 있어 국내외 요·보트가 드나들 수 있으며 도심과 인접해 있어 해양레저, 관광, 비즈니스 등 여러활동을 할 수 있도록 하여 지역경제 활성화가 이뤄지도록 하기 위하여 만들어짐
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 해상 계류장 및 육상 거치장, 인양기 및 클럽하우스 등이 있음 ● 요트아카데미를 운영하고 있어 대학생 뿐 아니라 지역민들이 요트를 체계적으로 배울 수 있도록 함 ● 레저선박의 입출항 서비스, 요트 정비관리 서비스 및 구매컨설팅 등 다양한 서비스를 제공함 ● 마리나 자체적으로 소유하고 있는 선박은 파워요트 1척이 있음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 목포역에서 차량으로 20분 거리에 있어 도심과 가까움 ● 주변에 어린이과학박물관 및 해상 공원, 산책로 등이 있어 일상형 마리나로서 쉽게 접근할 수 있음 ● 더욱 많은 사람들이 찾을 수 있게 하기 위해서 숙박시설의 개선이 필요함 ● 어촌과 공존하고 있으나 타지역으로 어촌을 옮기는 작업 진행중이므로 추후 마리나시설로 성장하기 위해서는 시설의 확충이 필요함

1) 대상마리아 기본정보

마리아 명칭	목포 요트마리아	마리아 주소	전남 목포시 산정동 1452
마리아 전화번호	061-243-9911	마리아 홈페이지	http://www.mokpo-marina.com
마리아 운영시작년도	2009.7	부지/면적	N/A

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	1897년 개항 천연항	
지리적 조건	해항	
건설형태	굴입항	
유형	도심형 Urban Marina	
대상보트	크루저 요트	
정비관리 주체	공공 마리나	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	X	
	방사제	X	
	방조제	X	
	도류제	X	
	갑문	X	
	호안	○	
수역시설	항로	○	
	정박지	○	
	선류장	X	
	선회장	X	
입항교통시설	도로	○	
	교량	X	
	철도	○	
	운하	X	
계류시설	안벽	X	
	물양장	X	
	계선 말뚝	○	
	부표	○	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	25척
	해상계류	○	42척
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	X	
	램프	X	
	크레인	X	
	리프트	○	
선박보급시설	급유시설	X	
	급수시설	X	
	급전시설	X	
선박작업용시설	전기시설	○	
	수리시설	X	
	세정시설	○	
업무용시설	공공서비스	○	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	
	회의장	○	
	기타	○	
안전시설	항로표지	○	
	방화시설	○	
	관제통신시설	○	
보안시설	출입문	○	
	울타리	○	
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	○	
	위락시설	X	
시설편의	매점	예정	
	음식점	예정	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	○	
	공연장	○	
	캠핑장	○	
	학습장	○	
공원시설	해양전망대	X	
	산책로	○	
	조경시설	○	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	26	파워 크루저	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	26	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	25	요트 크루저	25	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누					
기타	0	0	0	0	0					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	N/A												
	수심(간조)	N/A												
	수온 (2000~2011)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	10.10	8.30	11.10	16.10	20.30	25.30	29.30	30.60	28.90	25.70	20.20	13.80
		최소	0.00	0.00	1.80	6.90	11.90	16.90	20.20	22.20	20.00	13.30	7.10	0.00
평균		5.60	5.00	7.20	11.10	15.80	19.80	23.00	25.21	23.76	20.30	15.10	9.40	
해상요소	암초	N/A												
	해수면 높이차	N/A												
	조류	N/A												
	파고	N/A												
	수역공간	N/A												
	해수 투명도	N/A												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		1.1	0.4	5.5	12.0	17.7	21.6	25.1	27.0	21.2	16.3	8.9	-0.2	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.4	2.9	3.6	4.2	2.6	3.0	2.8	3.9	2.6	2.7	3.5	3.1	
	강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		0.45	1.03	4.41	3.57	0.87	1.72	10.30	14.30	8.64	2.13	1.65	2.41	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
			2		9	4	1	2		1		2		

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	목포요트마리나		
개발주체	목포시		
개발근거	어촌어항법		
사업비	48억원		
매출액	6억	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
지출액	1억5천	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
이익	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
직원수	총 5명	정규직	N/A
		비정규직	N/A
시설 및 프로그램 비용	세한요트아카데미 위탁	계류비	N/A
		요트학교	
프로그램	○	1.	세일링요트, 파워요트, 레저선박 공통, 마리나 관리 실무 교육 연수프로그램
		2.	요트승선체험

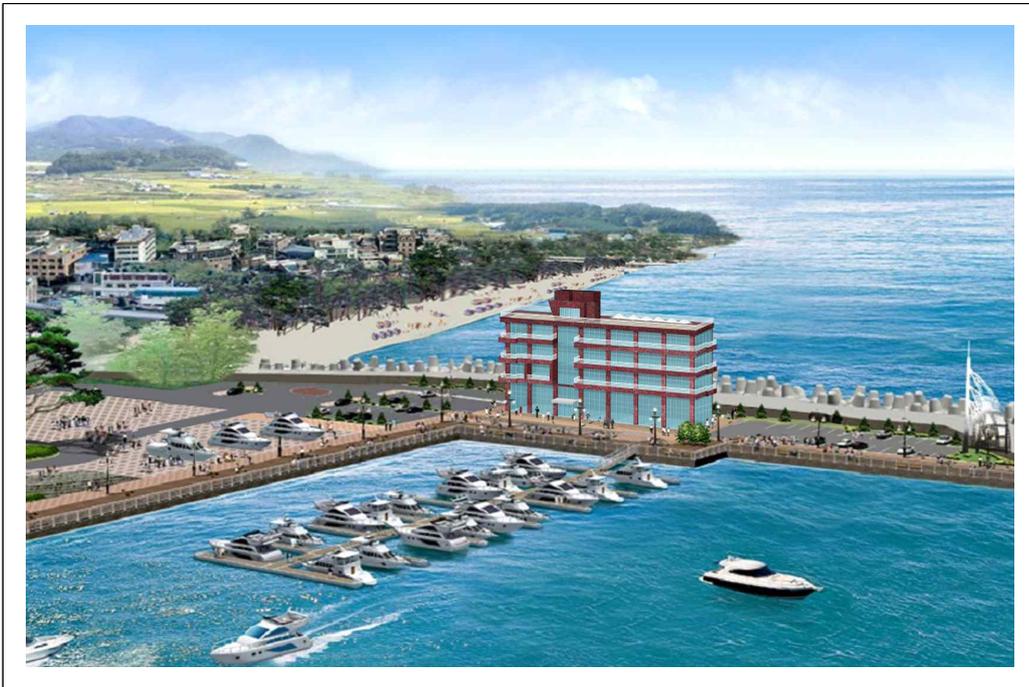
7 강릉 마리나

주소	강릉시 창해로 14번지 51-20
운영시작년도	2011년
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 리조트형 마리나로서 육상계류시설은 없고 해양계류만 가능함 현재 해양에 계류되어 있는 보트 수는 33척이고 보트창고를 보유하고 있음 ● 상당한 규모의 클럽하우스와 관리시설과 넓은 부지를 보유하고 있지만 규모에 비하여 마리나를 이용하는 이용자 수는 상당히 적음 ● 클럽하우스 주변에 관광객들이 이용 가능한 산책로 및 해양 전망대가 있음
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 리조트형 마리나로서 장기 체류자를 위한 숙박시설을 운영하는 것이 목적이지만 계획된 숙박시설은 현재 준비 중에 있음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 해수면의 높이차는 20~30cm 정도이며 암초는 없고 해수 투명도는 상당히 맑음 ● 현재 마리나를 이용한 수입보다는 클럽하우스에서 운영하는 서비스 시설인 카페가 주 수입원으로서 마리나로서 재 기능을 하지 못하고 있음 ● 마리나 자체적으로 보유하고 있는 선박은 없음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 주변 환경은 상당히 쾌적하고 시설 면에서 깔끔한 편이지만 마리나 시설과 관련하여 상당히 적은 계류 시설과 보트의 수를 보유하고 있음

1) 대상마리아나 기본정보

마리아나 명칭	강릉항 요트마리아나	마리아나 주소	강릉시 창해로 14번지 51-20
마리아나 전화번호	070-8816-6543	마리아나 홈페이지	http://www.seamaster.co.kr
마리아나 운영시작년도	2011.10	부지/면적	육상: 1,300m ² 해상: 8,550m ²

※ 조감도 사진 첨부

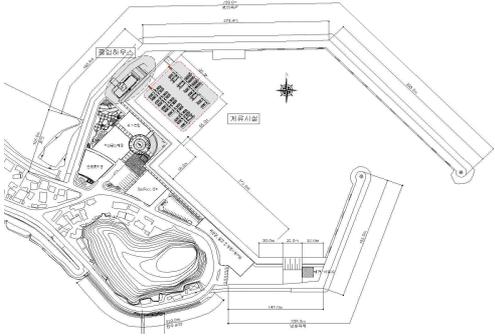
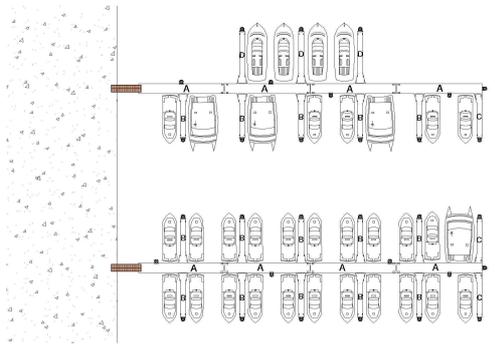


2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	매립항	
유형	현 일상형 마리나 리조트형 마리나 (계획중)	
대상보트	크루즈 요트 중심	
정비관리 주체	민간 마리나	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	X	
	방조제	X	
	도류제	X	
	갑문	X	
	호안	○	
수역시설	항로	○	
	정박지	○	
	선류장	○	
	선회장	○	
입항교통시설	도로	X	
	교량	X	
	철도	X	
	운하	X	
계류시설	안벽	○	
	물양장	○	
	계선 말뚝	○	
	부표	X	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	X	
	해상계류	○	33척
	보트창고	○	1개
상하가시설	경사로	○	
	램프	X	
	크레인	X	
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	사용료는 계류비에 포함
	급수시설	○	
	급전시설	○	
선박작업용시설	전기시설	X	
	수리시설		
	세정시설		
업무용시설	공공서비스	○	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	
	회의장	X	
안전시설	항로표지	X	
	방화시설	X	
	관제통신시설	○	
보안시설	출입문	○	
	울타리	X	
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	○	
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	○	
	위락시설	X	
시설편의	매점	○	
	음식점	X	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	X	
	캠핑장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	○	
	산책로	○	
	조경시설	X	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	3	파워 크루저	3	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	5	요트 크루저	5	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누					
기타	0	0	0	0	1					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자		10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자		10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	11	남자	N/A	10대	
				20대~30대	
				40대~50대	11
				60대 이상	
		여자		10대	
				20대~30대	
				40대~50대	
				60대 이상	

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	5m 이상												
	수심(간조)	5m 이상												
	수온 (2000~2011)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	8.83	7.70	7.70	9.38	11.40	14.90	18.00	20.80	20.70	18.90	15.60	12.20
		최소	8.20	7.20	7.30	8.90	10.90	14.20	17.30	20.11	20.40	18.60	15.00	11.40
평균		8.60	7.50	7.50	9.20	11.10	14.50	17.70	20.50	20.50	18.80	15.40	11.90	
해상요소	암초	X												
	해수면 높이차	20~30cm												
	조류	0.5kn 장조류:남류/낙조류:북류												
	파고	0.5~4m (평균2.25m)												
	수역공간	X												
	해수 투명도	매우 양호												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		-0.1	0.4	5.7	13.3	17.6	20.6	25.3	25.1	20.2	15.8	7.8	-0.1	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		3.0	3.0	2.6	2.7	2.0	1.5	1.9	1.7	2.1	2.6	3.0	3.1	
	강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		39.0	23.1	126.7	126.5	52.7	26.8	261.2	295.3	290.7	10.6	25.6	43.2	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	(주)시마스터		
개발주체	(주)시마스터		
개발근거	어촌 어항법		
사업비	약30억원		
매출액	연평균 3350만원	2008년	0
		2009년	0
		2010년	0
		2011년	2,200만원
		2012년	4,500만원
지출액	연평균 3억2천5백만원	2008년	0
		2009년	0
		2010년	0
		2011년	2억5천만원
		2012년	4억원
이익	연평균 -2억3천만원	2008년	0
		2009년	0
		2010년	0
		2011년	-2억2천만원
		2012년	-2억4천만원
직원수	총4명	정규직	4
		비정규직	
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	별첨
프로그램	X		

시설표	사용구분	사용료		비고
		선박전장(길이)	금액	
계류장	일사용료	5m 미만	15,000	
		5m 이상 6m 미만	18,000	
		6m 이상 7m 미만	21,000	
		7m 이상 8m 미만	24,000	
		8m 이상 9m 미만	27,000	
		9m 이상 10m 미만	30,000	
		10m 이상 11m 미만	33,000	
		11m 이상 12m 미만	36,000	
		12m 이상 13m 미만	39,000	
		13m 이상 14m 미만	42,000	
	14m 이상	45,000		
	월사용료	5m 미만	240,000	
		5m 이상 6m 미만	285,000	
		6m 이상 7m 미만	330,000	
		7m 이상 8m 미만	375,000	
		8m 이상 9m 미만	420,000	
		9m 이상 10m 미만	465,000	
		10m 이상 11m 미만	510,000	
		11m 이상 12m 미만	555,000	
		12m 이상 13m 미만	600,000	
13m 이상 14m 미만		645,000		
14m 이상	690,000			
전기	실제 사용한 전기요금			
수도	실제 사용한 상수도 요금			

월사용료는 사용기간이 월 16일 이상인 경우 적용.

전기, 수도사용량을 매월 합산하여 징수.

부가세 10%는 별도 부가.

8 수산 마리나

주소	강원도 양양군 손양면 수산리 수산1길 20-24
운영시작년도	2009년
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 레포츠형 마리나로서 육상계류 80척, 해상계류 60척, 보트 창고 1개를 보유하고 있음 ● 크레인 등 2013년에 도입 예정이며, 회의장과 교육장 시설을 갖추고 있음
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 레포츠형 마리나로서 일반적인 계류를 목적으로 운용하며 교육 및 체험 프로그램을 병행하고 있음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 계류시설 뿐만 아니라 요트학교를 함께 운영함으로써 보트 체험 및 교육 프로그램이 활발하게 진행 중에 있으며 국토해양부에서 실시하는 수상레저스포츠체험교실 또한 원활하게 진행중에 있음. ● 마리나 자체적으로 보유하고 있는 선박은 없음.
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 소규모의 마리나 시설이지만 규모에 비하여 계류시설 이용자수가 상당한 편이며 요트학교와 다양한 프로그램을 운영하고 있음

1) 대상마리아 기본정보

마리아 명칭	양양 수산항 요트마리아	마리아 주소	강원도 양양군 손양면 수산리 수산1길 20-24
마리아 전화번호	033-671-4152	마리아 홈페이지	www.yy-marina.kr
마리아 운영시작년도	2009	부지 면적	기존부지 8,653m ² 공유수면매립 7,410m ²

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	매립항	
유형	단순계류, 레포츠형 마리나	
대상보트	크루즈 : 50% 모터보트: 50%	딩기요트 사용자층도 확대 되는 상황
정비관리 주체	공공 마리나	강원도 요트협회에서 위탁운영 2009~2010.12 : 시범운영 2011.01~ 2012.12 : 1기 수탁운영 2013.01~ 2014.12 : 2기 수탁운영 중

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	×	
	방조제	×	
	도류제	×	
	갑문	×	
	호안	○	
수역시설	항로	○	
	정박지	○	
	선류장	○	
	선회장	○	
입항교통시설	도로	×	
	교량	×	
	철도	×	
	운하	×	
계류시설	안벽	○	
	물양장	○	
	계선 말뚝	○	
	부표	×	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	80척
	해상계류	○	60척
	보트창고	○	1채 덩기 전용(소형요트 보관)
상하가시설	경사로	○	
	램프	X	
	크레인	도입예정	2013년 도입 예정
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	
	급수시설	○	16개 보유 사용료는 계류비에 포함
	급전시설	○	
선박작업용시설	전기시설	X	
	수리시설	X	
	세정시설	X	
업무용시설	공공서비스	○	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	
	회의장	○	
	휴게실	○	
안전시설	항로표지	X	
	방화시설	X	
	관제통신시설	X	
보안시설	출입문	○	
	울타리	X	
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	군에서 직접 분리수거 (분리수거 장소 보유)
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	○	양양 문화복지회관
	체육시설	○	양양 실내체육관
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	X	
	위락시설	X	
시설편의	매점	X	
	음식점	X	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	오산리 선사유적 박물관
	공연장	X	
	캠핑장	X	솔밭 캠프, 바다 캠프, 양양 캠핑장
	학습장	X	영어 수련원
공원시설	해양전망대	X	
	산책로	○	봉수대 산책로
	해안녹지	X	
	관장	X	
	조경시설	X	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	14	파워 크루저	10	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	4	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	34	요트 크루저	16	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	18	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누	카약				
기타	0	1	0	0	0	10				

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	334	남자	233	10대	127
				20대~30대	106
				40대~50대	
				60대 이상	
		여자	101	10대	55
				20대~30대	46
				40대~50대	
				60대 이상	
2012년	317	남자	221	10대	167
				20대~30대	54
				40대~50대	
				60대 이상	
		여자	96	10대	72
				20대~30대	24
				40대~50대	
				60대 이상	

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용				근거자료(사진/문서)									
제한적 요소	수심(만조)	5m 이상													
	수심(간조)	5m 이상													
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		최대	9.60	9.01	9.50	10.90	13.10	16.60	19.80	22.20	22.10	19.61	15.40	12.20	
최소		9.00	8.50	9.00	10.30	12.40	15.50	18.50	20.90	21.50	19.20	14.90	11.60		
평균	9.40	8.80	9.20	10.60	12.70	16.00	19.14	21.60	21.80	19.40	15.20	11.90			
해상요소	암초	X													
	해수면 높이차	± 50cm													
	조류	0.5kn 창조류:남류/낙조류:북류													
	파고	0.5~4m (평균2.25m)													
	수역공간	X													
	해수 투명도	매우 양호													
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
		-0.4	0.1	5.3	12.1	16.4	19.8	23.9	24.4	19.6	15.8	7.6	-0.5		
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
		2.4	2.6	2.7	2.8	2.2	1.9	1.9	2.0	2.0	2.3	2.6	2.6		
	평균 강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
		24.2	22.7	85.3	133.0	46.1	76.2	244.3	212.5	233.5	25.6	70.1	44.2		
	시계(안개) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
		•	2	•	1	5	3	13	2	•	•	•	•		

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용		
운영주체	강원도 요트협회				
개발주체	양양군				
개발근거	어촌 어항법				
사업비	4,993,000,000원		특 2,000 /국 1,600 /도 846 /군 547(백만원)		
매출액	연평균 59,157,070원	2008년	N/A		
		2009년	N/A		
		2010년	N/A		
		2011년	N/A		
		2012년	N/A		
지출액	연평균 59,157,070원	2008년	N/A		
		2009년	N/A		
		2010년	N/A		
		2011년	N/A		
		2012년	N/A		
이익	총 0 원	2008년	N/A		
		2009년	N/A		
		2010년	N/A		
		2011년	N/A		
		2012년	N/A		
직원수	총 2 명	정규직	1 명		
		비정규직	1 명		
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	규격	일	월
			5m미만	3,000원	39,700원
		샤워장	10~11m미만	10,400원	154,000원
			14m이상	14,100원	194,000원
교육장	어른 1,000원 / 어린이 500원 30,000원				
프로그램	X				

시설별	사용구분	사용료		비고
		규격	금액	
계류장 적치장	일시사용 (척 / 일)	길이 5m미만	3,000	17ft 미만
		길이 5m이상 6m미만	5,000	20ft 미만
		길이 6m이상 7m미만	5,800	23ft 미만
		길이 7m이상 8m미만	8,000	27ft 미만
		길이 8m이상 9m미만	8,900	30ft 미만
		길이 9m이상 10m미만	9,500	33ft 미만
		길이 10m이상 11m미만	10,400	37ft 미만
		길이 11m이상 12m미만	11,300	40ft 미만
		길이 12m이상 13m미만	12,300	43ft 미만
		길이 13m이상 14m미만	13,200	46ft 미만
	길이 14m이상	14,100	46ft 이상	
	상시사용 (척 / 일)	길이 5m이상	39,700	17ft 미만
		길이 5m이상 6m미만	64,400	20ft 미만
		길이 6m이상 7m미만	70,900	23ft 미만
		길이 7m이상 8m미만	96,300	27ft 미만
		길이 8m이상 9m미만	104,500	30ft 미만
		길이 9m이상 10m미만	143,500	33ft 미만
		길이 10m이상 11m미만	154,000	37ft 미만
		길이 11m이상 12m미만	160,000	40ft 미만
		길이 12m이상 13m미만	174,100	43ft 미만
길이 13m이상 14m미만		184,600	46ft 미만	
길이 14m이상	194,000	46ft 이상		
비고	일시사용이란 사용기간이 15일 이내를 말하고, 상시사용이란 사용기간이 월 16일 이상을 말하며, 이 경우 1개월로 본다.			

9 양포 마리나

주소	경상북도 포항시 남구 장기면 양포리
운영시작년도	2008년 준공, 2010년 보수
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 마리나 운영 및 관리는 시청에서 담당하고 있음 ● 육상계류는 불가하며 해상계류는 총 36척이 가능한데 이중 12척은 지역어민들이 사용하고 있음 ● 배를 들어 올릴 수 있는 크레인이나 리프트 시설은 없음
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 소규모 보트/요트를 위한 계류목적
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 계류된 요트/보트의 대부분이 지역어선과 낚시용 배 ● 만조와 간조 차이는 평균 3.5m 정도이며 암초는 없고 조류는 보통이며 파고가 낮고 해수 투명도가 맑으며 시계는 매우 좋음 ● 이용자들이 쉴 수 있는 쉼터가 한곳에 마련되어 있지만, 계류장을 이용고객 보다는 지역주민의 휴식처로 사용되고 있음 ● 해양 전망대와 공연장이 인접해 있음 ● 마리나 자체적으로 소유하고 있는 선박은 없음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 포항시에서 관리하고 있고, 추후 많은 이용객들이 방문하기 위해서는 숙박 시설과 다양한 해양레저 교육/실습 프로그램이 개발되어야 할 것임 ● 포항시에서 승용차로 30분 정도 위치하고 있어 접근성이 좋지 못함 ● 양포 마리나는 양포항 기능 시설의 일부분으로 전문 마리나 시설보다는 양포항의 부분시설임

1) 대상마리나 기본정보

마리나 명칭	양포항 요트계류장	마리나 주소	경상북도 포항시 남구 장기면 양포리 9-6
마리나 전화번호	054)270-2762~3	마리나 홈페이지	없음
마리나 운영시작년도	2008년 준공, 2010년 보수	부지/면적	육지 : 24,750 (㎡) 해상 : 15,250 (㎡)

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	굴입항	
유형	일상형 마리나	
대상보트	보트	
정비관리 주체	공공마리나	<p data-bbox="1034 1868 1155 1899">■ 시청관리</p>

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	×	
	방조제	×	
	도류제	×	
	갑문	×	
	호안	×	
수역시설	항로	×	
	정박지	○	
	선류장	○	
	선회장	○	
입항교통시설	도로	×	
	교량	×	
	철도	×	
	운하	×	
계류시설	안벽	×	
	물양장	×	
	계선 말뚝	×	
	부표	×	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	X	*36척 *12곳은 지역어민 사용
	해상계류	○	
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	X	
	램프	X	
	크레인	X	
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	
	급수시설	X	
	급전시설	X	
선박작업용시설	전기시설	X	
	수리시설	X	
	세정시설	X	
업무용시설	공공서비스	○	*1곳, 십터
	시설관리실	X	
운영시설	클럽하우스	○	*십터 공동사용
	회의장	○	
	기타	○	
안전시설	항로표지	X	
	방화시설	X	
	관제통신시설	X	
보안시설	출입문	X	
	울타리	○	
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	*인부들이 수거함
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	○	*야외 공공운동 시설임
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	X	
	위락시설	X	
시설편의	매점	X	
	음식점	X	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	○	
	캠핑장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	○	*공연장 2층
	산책로	○	
	조경시설	○	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	12	파워 크루저	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	12	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	6	요트 크루저	6	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크래프트	카누					
기타	0	0	0	0	0					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	54,750	남자	43,800	10대	2,190
				20대~30대	6,570
				40대~50대	26,280
				60대 이상	8,760
		여자	10,950	10대	547
				20대~30대	1,643
				40대~50대	5,475
				60대 이상	3,285
2011년	62,050	남자	49,640	10대	2,482
				20대~30대	7,446
				40대~50대	29,784
				60대 이상	9,928
		여자	12,410	10대	621
				20대~30대	1,861
				40대~50대	6,205
				60대 이상	3,723
2012년	73,000	남자	58,400	10대	2,920
				20대~30대	8,760
				40대~50대	35,040
				60대 이상	11,680
		여자	14,600	10대	730
				20대~30대	2,190
				40대~50대	7,300
				60대 이상	4,380

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	5~6 (평균 3.5m)												
	수심(간조)													
	수온 (2000~2011)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	9.2	9.1	10.6	13.1	15.7	19.2	21.1	23.9	23.6	20.14	14.9	11
		최소	8.2	8.3	9.82	12.2	14.3	17.7	19.4	22.5	22.8	19.4	14.1	10.2
평균		8.7	8.73	10.2	12.6	14.9	18.4	20.1	23.1	23.2	19.8	14.5	10.6	
해상요소	암초	X												
	해수면 높이차	X												
	조류	보통												
	파고	낮음												
	수역공간	X												
	해수 투명도	맑음												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.2	2.2	8.0	15.1	19.0	21.6	26.5	26.6	21.5	16.8	9.0	1.1	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.4	2.2	2.3	2.6	1.9	1.8	1.8	2.0	1.9	2.0	2.4	2.7	
	강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		67.5	6.5	116.9	127.8	34.6	70.7	209.8	226.8	353.4	21.5	50.2	48.0	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
					1									

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	포항시		
개발주체	농림수산식품부 동해어업관리단		
개발근거	어촌어항법 제9조 및 제23조		
사업비	1,000,000,000원		
매출액	연평균 312,000원	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	312,000원
지출액	연평균 34,250,000원	2008년	N/A
		2009년	25,000,000원
		2010년	50,000,000원
		2011년	30,000,000원
		2012년	32,000,000원
이익	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
직원수	1명	정규직	
		비정규직	1명
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	N/A
프로그램	X		

10 거제 마리나

주소	거제시 일운면 지세포리 해안로 41
운영시작년도	2009년 11월
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 거제시에서 지원금을 받아 민간에서 위탁관리하고 있음 ● 육상계류는 불가하고 해상계류는 총 15척을 계류 할 수 있고, 소형 크레인이 1대 있음
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 요트 학교라는 이름에 걸맞게 교육 및 체험 중심의 기능을 하고 있으며, 대부분 덩기요트이며 체험을 위한 한척의 크루즈 요트가 있음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 만조와 간조 차이는 평균 4m 정도이며 암초는 없고 조류는 보통이며 파고가 낮고 해수 투명도가 맑으며 시계는 매우 좋음 ● 연평균 이용객 수는 약 3000~3600명인데 대부분이 요트체험 참여자임 ● 본 학교에서 운영하고 있는 프로그램으로는 정규 세일링 교육과정 덩기요트 3~10만원, 크루저요트 3~12만원, 요트 및 윈드서핑 자격증반- 윈드서핑 18만원, 덩기요트 18만원, 크루저 요트 30만원의 비용을 받고 있음 ● 소유하고 있는 선박은 크루저 요트 1척 덩기요트 22척 등이 있음. ● 맞춤형 교육프로그램에서 크루저요트 3~6만원 기타 해양스포츠 렌탈은 1만5천원에 이루어지고 있음 ● 현재 외부 선박은 위급한 때를 제외하고는 계류할 수 없는 실정임
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 주변에 공사 중인 대형 리조트가 완공되면, 숙박시설을 연계할 계획임 ● 계류중심 보다는 아카데미형 중심의 마리나이므로 대형리조트와 연계를 통해서 숙박시설과 편의시설이 갖추어 진다고 해도 리조트형 마리나로는 보기 힘들 것 같음

1) 대상마리나 기본정보

마리나 명칭	거제 요트학교	마리나 주소	거제시 일운면 지세포리 해안로 41
마리나 전화번호	055)682-1100	마리나 홈페이지	www.geojeyacht.co.kr
마리나 운영시작년도	2009년 11월	부지/면적	육지 : 174 (㎡) 해상 : N/A (㎡)

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	매립항	
유형	아카데미형	
대상보트	딩기요트 중심	
정비관리 주체	위탁운영	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	×	
	방조제	×	
	도류제	×	
	갑문	×	
	호안	×	
수역시설	항로	×	
	정박지	○	
	선류장	○	
	선회장	×	
입항교통시설	도로	×	
	교량	×	
	철도	×	
	운하	×	
계류시설	안벽	×	
	물양장	×	
	계선 말뚝	×	
	부표	×	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	X	
	해상계류	○	*15척
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	X	
	램프	X	
	크레인	○	*소형 크레인
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	
	급수시설	○	무료
	급전시설	X	
선박작업용시설	전기시설	X	
	수리시설	X	
	세정시설	X	
업무용시설	공공서비스	○	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	*클럽하우스, 회의장, 학습장 공용
	회의장	○	
	기타	○	
안전시설	항로표지	X	
	방화시설	○	
	관제통신시설	X	
보안시설	출입문	X	
	울타리	○	*보안시설로는 부실함
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	○	
	위락시설	X	
시설편의	매점	X	
	음식점	X	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	○	
	캠프장	X	
	학습장	○	
공원시설	해양전망대	X	*향후 대명리조트와 연계할 예정
	산책로	X	
	조경시설	X	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	2	파워 크루저	1	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	1	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	23	요트 크루저	1	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	22	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크래프트	카누	수트				
기타	0	20	1	0	10	50별				

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	2,916명	남자	1,689명	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	1,207명	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	3,598명	남자	2,200명	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	1,398명	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	4~5m												
	수심(간조)													
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	12.5	11.8	12.3	13.66	15.88	18.24	20.6	24.29	24.3	21	16.6	14.3
최소		12.1	11.3	11.8	13.1	14.8	17	18.8	22.5	23.5	20.4	16.08	13.9	
평균	12.3	12.5	12	13.3	15.3	17.6	19.7	23.4	23.9	20.7	16.3	14.1		
해상요소	암초	X												
	해수면 높이차	N/A												
	조류	보통												
	파고	X												
	수역공간	N/A												
	해수 투명도	맑음												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.3	2.2	8.1	13.9	18.6	21.5	25.6	27.3	21.7	16.7	9.6	2.7	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		1.8	1.9	2.1	2.5	1.9	2.1	2.2	2.4	1.7	1.4	2.0	1.9	
	강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		18.3	24.5	173.1	249.2	65.0	100.2	418.8	305.4	376.0	108.0	80.0	118.5	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	민간위탁		거제시에서 지원금을 받아 운영중
개발주체	거제시 요트협회		
개발근거	어촌 어항법		
사업비	5억 5천만원		
매출액	200,000,000원	2008년	
		2009년	
		2010년	
		2011년	
		2012년	200,000,000원
지출액	200,000,000원	2008년	
		2009년	
		2010년	
		2011년	
		2012년	200,000,000원
이익	0원	2008년	
		2009년	
		2010년	
		2011년	
		2012년	0원
직원수	총 6명	정규직	
		비정규직	5명, 기타: 1명(학교장)
시설 및 프로그램 비용	○	정규세일링 교육과정	딩기요트- 3~10만원 크루저요트- 3~12만원
		요트 및 윈드서핑 자격증 반	윈드서핑- 18만원 딩기요트- 18만원 크루저요트- 30만원
		맞춤형 교육 프로그램	크루저요트- 3~6만원 기타해양스포츠 렌탈- 1만5천원

11 충무 마리나

주소	경상남도 통영시 도남동 645번지
운영시작년도	1994년 11월
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 금호리조트에서(민간)에서 관리하고 있으며 총 130(40+90)척 계류 가능함 ● 20톤 급 대형 크레인 2대를 보유하고 있음
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 선박 계류는 물론 편의시설, 숙박 시설을 모두 갖춘 리조트형 마리나임
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 장기계류도 할 수 있도록 숙박시설과 편의시설을 보유하고 있음 ● 대부분 보트 및 크루즈 요트 중심으로서 외국의 많은 대형 요트들도 계류되어 있음 ● 만조와 간조 차이는 거의 없고 암초는 없고 조류는 보통이며 파고가 낮고 해수 투명도가 맑으며 시계는 5~7월에 안개가 조금 있는 편임 ● 연평균 이용객 수는 약 470,000명임. 체육시설, 위락시설(노래방, 클럽), 음식점, 쇼핑할 수 있는 곳이 있으며 공연장, 캠프장이 마련되어있고, 7.4km의 산책로는 주변경치를 보며 걷기에 좋음 ● 계류비는 1년에 약 230만원이며 평일 숙박비는 10만원~31만원 주말에는 14만원~40만원 수준임 ● 마리나 자체적으로 소유하고 있는 선박은 요트 25인승 1척, 10인승 1척, 모터보트 9인승 1척이 있음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 통영 시내에 인접해 있으며 요트/보트 계류뿐만 아니라 숙박시설과 편의시설을 모두 갖춘 19개 조사 대상 마리나중 유일한 리조트형 마리나임 ● 계류장 수심이 12m로 태풍시 부잔교 피해가 있다고 함

1) 대상마리나 기본정보

마리나 명칭	금호 충무 마리나 리조트	마리나 주소	경상남도 통영시 도남동 645번지
마리나 전화번호	055)640-8180	마리나 홈페이지	http://www.kumhoresort.co.kr
마리나 운영시작년도	1994년 4월	부지/면적	육지 : 48,729(m ²) 해상 : 15,479(m ²)

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	굴입항	
유형	리조트형 마리나 1년 단위 계약	
대상보트	보트 및 크루즈	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	×	
	방조제	×	
	도류제	×	
	갑문	×	
	호안	×	
수역시설	항로	○	
	정박지	○	
	선류장	○	
	선회장	○	
입항교통시설	도로	○	
	교량	×	
	철도	×	
	운하	×	
계류시설	안벽	○	
	물양장	○	
	계선 말뚝	×	
	부표	○	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	*40척
	해상계류	○	*90척
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	○	
	램프	○	
	크레인	○	*대형크레인 : 2대(20톤)
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	○	*현재 사용은 하지 않음
	급수시설	○	사용료는 계류비에 포함
	급전시설	○	
선박작업용시설	전기시설	X	
	수리시설	X	
	세정시설	X	
업무용시설	공공서비스	○	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	
	회의장	○	
	기타	○	
안전시설	항로표지	○	
	방화시설	○	
	관제통신시설	X	
보안시설	출입문	○	
	울타리	○	
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	○	
	오·폐수 처리시설	○	
	폐유처리시설	○	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	○	*스포츠 센터
휴게시설	숙박시설	○	
	목욕시설	○	
	위락시설	○	*나이트, 노래방
시설편의	매점	○	
	음식점	○	
	쇼핑센터	○	*특산물 판매
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	○	*하절기만 사용
	캠핑장	○	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	X	*고층객실 이용
	산책로	○	*7.4Km
	조경시설	○	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	34	파워 크루저	28	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	6	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	28	요트 크루저	28	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	원드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누					
기타	0	0	0	0	0					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	448,404명	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	459,495명	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	484,360명	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	11~14m												
	수심(간조)													
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	7.95	7.9	9.9	13.6	16.6	19.6	21.5	24.3	24.2	21.3	16.2	10.8
최소		7.54	7.6	9.6	13.4	16.2	19.2	21.1	23.7	23.9	21	15.8	10.4	
평균	7.77	7.77	9.8	13.5	16.4	19.42	21.3	24	24.03	21.2	16	10.6		
해상요소	암초	X				제거함								
	해수면 높이차	1m 미만												
	조류	보통												
	파고	낮음												
	수역공간	○												
	해수 투명도	맑음												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.4	2.3	7.6	13.1	17.8	20.9	24.6	26.5	21.3	16.5	9.3	2.4	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.8	2.9	3.0	2.7	1.9	2.0	2.2	2.8	2.5	2.2	2.5	3.0	
	강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		7.0	26.0	137.4	244.1	59.5	70.5	273.9	252.3	285.0	59.5	74.0	122.0	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
					2	8	9	4		1				

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	금호리조트(민간)		
개발주체	금호개발(민간)		
개발근거	어촌 어항법		
사업비	657억		
매출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
지출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
이익	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
직원수	총 110명	정규직	70명
		비정규직	기타 40명 (외주업체)
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	약 230만원/년
		숙박비	평일: 10만원~31만 2천원 주말: 14만 6천원~ 40만 2천원
		요트학교	준비중
프로그램	X		

12 수영만 마리나

주소	부산특별시 해운대구 해운대 해면로 84번지
운영시작년도	1982년 2월
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 정비는 시청에서 관리하고 있으며 육상계류 155척 해상계류는 총 293척을 계류 할 수 있음 ● 배를 들어 올릴 수 있는 크레인 총 3개가 있음
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 요트/보트 크루저 등을 계류하는 것이 주목적으로 국외 선박들도 다수 계류되어 있음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 만조와 간조 차이는 평균 3m 정도이며 암초는 없고, 파고가 낮고 해수 투명도가 매우 맑으며 시계는 5~7월중에 안개가 끼는 경우가 가끔 있음 ● 보안시설이 잘 갖추어있는데 전문 경비원이 상주하고 있어 허가를 받은 사람만이 출입할 수 있고, 입항과 출항의 선로가 구분되어 있음 ● 연평균 대회 이용객 수는 약 1,700명인 실정이며 일반 이용객들은 동절기 10척, 평일 하절기에 20~30척, 평일 주말에는 30~40척 정도인 것으로 파악됨 ● 마리나 자체적으로 소유하고 있는 선박은 없음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 선박 계류능력은 우수하나 숙박시설, 편의시설, 음식점 등과 같은 이용자 편의 시설은 보유하고 있지 못하여 도시 계류형 마리로 제한됨

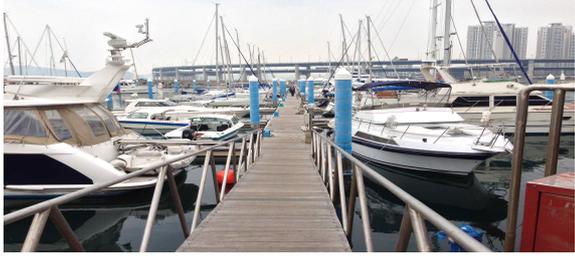
1) 대상마리나 기본정보

마리나 명칭	부산시 체육시설 사업소 요트경기장	마리나 주소	부산특별시 해운대구 해운대 해면로 84번지
마리나 전화번호	051)741-6440 051)740-2214	마리나 홈페이지	http://stadium.busan.go.kr/02sportinfo/01_03.jsp
마리나 운영시작년도	1982년 2월	부지/면적	육지 : 142,274 (㎡) 해상 : 92,242 (㎡)

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	매립항	
유형	도시 계류형 (월단위 계약)	
대상보트	보트 및 크루즈	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	×	
	방조제	×	
	도류제	×	
	갑문	×	
	호안	×	
수역시설	항로	○	
	정박지	○	
	선류장	○	
	선회장	○	
입항교통시설	도로	○	
	교량	×	
	철도	×	
	운하	×	
계류시설	안벽	○	
	물양장	○	
	계선 말뚝	×	
	부표	×	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	*155척
	해상계류	○	*293척
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	○	
	램프	X	
	크레인	○	*크레인 3조
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	사용료는 계류비에 포함
	급수시설	○	
	급전시설	○	
선박작업용시설	전기시설	○	
	수리시설	○	
	세정시설	○	
업무용시설	공공서비스	○	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	X	
	회의장	X	
	기타	X	
안전시설	항로표지	○	
	방화시설	○	
	관제통신시설	○	
보안시설	출입문	○	
	울타리	○	
	초소	○	
환경정화시설	쓰레기처리장	○	
	오·폐수 처리시설	○	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	○	
	위락시설	X	
시설편의	매점	○	
	음식점	X	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	X	
	캠프장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	X	
	산책로	X	
	조경시설	○	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	138	파워 크루저	138	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	292	요트 크루저	191	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	101	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누					
기타	0	0	0	0	0					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	1,710명 (대회이용자)	<일반이용자> -동절기(평일/주말) : 10척 -하절기(평일) : 20~30척 -하절기(주말) : 30~40척	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
			N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	3m												
	수심(간조)													
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	11.93	11.40	12.20	13.50	15.30	17.70	19.60	22.90	23.20	20.8	17	14
최소		11.2	10.8	11.8	13.3	14.9	16.9	18.73	21.9	22.8	20.4	16.5	13.3	
평균	11.5	11.1	11.9	13.4	15.1	17.2	19.1	22.4	23	20.59	16.7	13.7		
해양요소	암초	X												
	해수면 높이차	1m												
	조류	X												
	파고	X												
	수역공간	○												
	해수 투명도	아주맑음												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.8	2.8	8.3	14.0	18.9	21.6	25.5	27.5	22.2	17.8	10.1	2.9	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		3.4	3.0	3.8	4.0	2.7	2.8	3.3	3.7	3.1	2.7	3.3	3.2	
	강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		19.5	22.1	173.9	213.8	36.1	97.8	502.0	169.4	356.0	146.5	83.5	162.7	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
				1		3	5	4						

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	부산시		
개발주체	민간		
개발근거	공유수면 매립법		
사업비	71억원		
매출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
지출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
이익	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
직원수	총 29명	정규직	19명
		비정규직	10명
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	5m 미만: 월 100,000원 5~7m미만: 월 160,000원 7m~9m미만: 월 240,000원 9m 이상: 월 360,000원
프로그램	X		

13 삼천포 마리나

주소	경상남도 사천시 송포동 1370-3
운영시작년도	2003년
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 시에서 투자 받고 현재 개인이 관리하고 있으며 육상계류 20척, 해상계류 20척이 가능함 ● 20톤 크레인이 1대이고 대부분 숙박시설 및 편의시설들이 영세하고 소규모임
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 마리나와 요트학교를 병행하고 있어 선박 계류와 체험 및 교육의 용도로 사용되고 있음 ● 계류된 크루저 급 요트/보트는 없으며 모터보트와 낚시배만이 계류되어 있음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 만조와 간조 차이는 평균 6m 정도이며 암초는 없고 조류는 보통이며 파고가 낮고 해수 투명도는 좋지 않음 ● 숙박시설, 간이 식당, 학습장이 마련되어있지만, 대부분 시설이 체험학습 등과 같은 1회성 참여자를 위한 시설임 ● 계류비는 1년에 약 200~300만원, 숙박비는 약 10만원~18만원 정도임 ● 마리나 자체적으로 소유하고 있는 선박은 요트 3척 보트 7척이 있음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 계류장 보안시설은 취약하며, 대도시와의 근접성도 낮음. 그리고 숙박시설이 갖추어져 있지만 소규모 영세함 ● 해양스포츠 교육 프로그램은 여름 성수기에만 이루어지고 있음

1) 대상마리아나 기본정보

마리아나 명칭	삼천포 마리아나	마리아나 주소	경상남도 사천시 송포동 1370-3
마리아나 전화번호	055)835-2525	마리아나 홈페이지	http://www.3004marina.co.kr
마리아나 운영시작년도	2003년	부지/면적	육지: 100 m ² 해상: 400 m ²

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	굴입항	
유형	교육 및 레저형 마리나	
대상보트	요트학교 및 개인요트	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	×	
	방조제	×	
	도류제	×	
	갑문	×	
	호안	×	
수역시설	항로	×	
	정박지	○	
	선류장	○	
	선회장	○	
입항교통시설	도로	×	
	교량	×	
	철도	×	
	운하	×	
계류시설	안벽	×	
	물양장	×	
	계선 말뚝	○	
	부표	×	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	*10척
	해상계류	○	*22척
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	○	
	램프	X	
	크레인	○	*대형크레인 : 1대(20톤)
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	*영세하고 소규모임 사용료는 계류비에 포함
	급수시설	○	
	급전시설	X	
선박작업용시설	전기시설	X	*영세하고 소규모임
	수리시설	X	
	세정시설	X	
업무용시설	공공서비스	○	*공동으로 사용
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	*공동으로 사용
	회의장	X	
	기타	X	
안전시설	항로표지	X	
	방화시설	○	
	관제통신시설	X	
보안시설	출입문	○	*보안시설은 취약함
	울타리	X	
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	○	* 객실수 14개
	목욕시설	○	* 영세하고 소규모임
	위락시설	X	
시설편의	매점	○	
	음식점	○	* 하절기에만 운영
	쇼핑센터	X	
	주차장	X	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	X	
	캠핑장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	X	
	산책로	X	
	조경시설	○	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	31	파워 크루저	10	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	21	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	7	요트 크루저	1	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	6	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누					
기타	0	15	6	0	0					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	4~8m												
	수심(간조)													
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	7.95	7.9	9.9	13.6	16.6	19.6	21.5	24.3	24.2	21.3	16.2	10.8
최소		7.54	7.6	9.6	13.4	16.2	19.2	21.1	23.7	23.9	21	15.8	10.4	
평균	7.77	7.77	9.8	13.5	16.4	19.42	21.3	24	24.03	21.2	16	10.6		
해상요소	암초	X												
	해수면 높이차	4m												
	조류	보통												
	파고	낮음												
	수역공간	X												
	해수 투명도	보통												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.8	4.2	8.3	13.3	17.4	20.8	24.3	25.8	22.3	17.3	11.2	5.5	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.6	2.7	2.8	2.8	2.4	2.2	2.6	2.5	2.2	2.1	2.3	2.4	
	강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		29.6	44	81.7	129.7	154.3	216.2	270.9	240.4	139.8	58.4	56.7	23.8	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
			3		3	1		1	3	5	7	3		

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	민간		
개발주체	민간, 시에서 투자		
개발근거	어촌 어항법		
사업비	5억 7천만원		
매출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
지출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
이익	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
직원수	성수기 7명, 준비수기 5명, 비수기 3명	정규직	X
		비정규직	전부 비정규직
시설 및 프로그램 비용	○	계류비	200~300만원/년
		숙박비	10만~18만원
		요트학교	N/A
프로그램	○	1.초급과정	N/A
		2.중급과정	N/A
		3.고급과정	N/A
		4.체힘프로그램	N/A

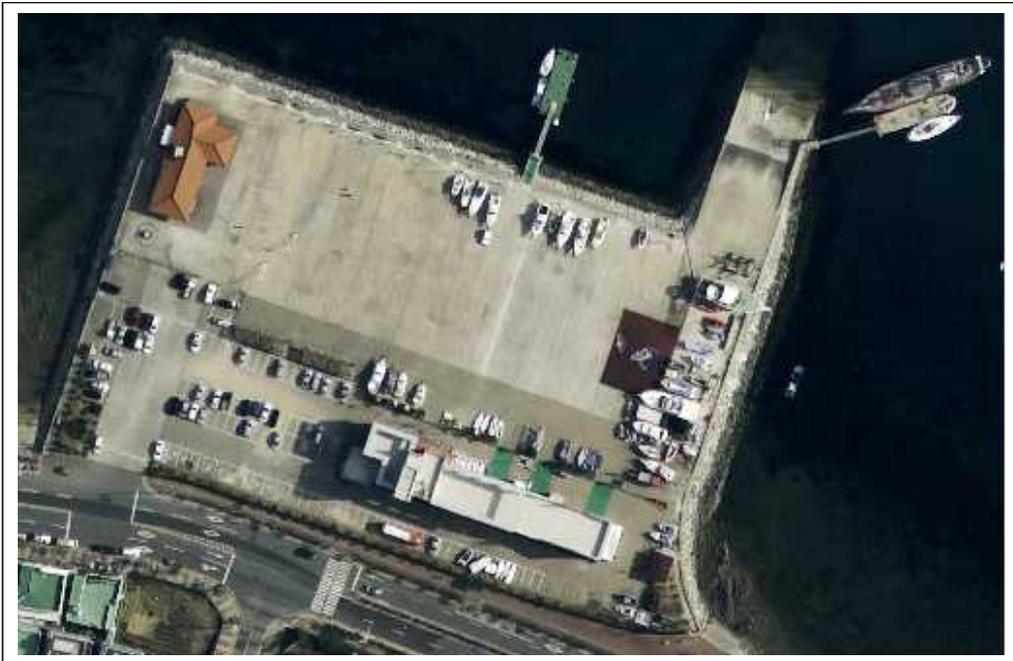
14 소호 마리나

주소	전라남도 여수시 소호동 502-2
운영시작년도	1987년
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 마리나 운영 및 관리는 전라남도요트협회에서 운영하고 있음 ● 덩기 중심 시설로 해상계류능력은 5척이며 육상 거치장에 40척 거치가능 ● 보트창고가 있어 30척 보관 가능 ● 슬립웨이가 있어 바다 접근 용이함 ● 종합관리동 1개 있음
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 지역 학생들 및 선수들 훈련 및 지역주민들의 해양레포츠 체험을 위한 기회제공이 주 목적임
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 전남요트협회에서 위탁운영하고 있음. 한겨울에도 기온이 영상을 유지하여 상대적으로 따뜻한 기후를 갖고 있으며 세일링을 하기 위한 바다 접근성이 좋음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 시내와 인접해 있어 접근성이 좋으며 골프 연습장 등의 문화시설이 인접해 있어 다양한 즐길 거리 존재. 바다와 인접해 있으나 섬들이 둘러싸고 있는 형세로 태풍 등에 의한 피해가 적음 ● 추후 마리나시설로 성장하기 위해서는 시설의 확충이 필요함

1) 대상마리나 기본정보

마리나 명칭	여수 요트경기장	마리나 주소	전남 여수시 소호동 502-2
마리나 전화번호	061-683-4511	마리나 홈페이지	www.jnsf.co.kr
마리나 운영시작년도	1987	부지/면적	N/A

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리아 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	호항	
건설형태	매립항	
유형	일상형 마리아	
대상보트	딩기요트/ 모터보트 중심	
정비관리 주체	공공 마리아	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	X	
	방사제	X	
	방조제	X	
	도류제	X	
	갑문	X	
	호안	X	
수역시설	항로	X	
	정박지	X	
	선류장	X	
	선회장	X	
입항교통시설	도로	X	
	교량	X	
	철도	X	
	운하	X	
계류시설	안벽	X	
	물양장	X	
	계선 말뚝	X	
	부표	X	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	40척
	해상계류	○	5척
	보트창고	○	30척
상하가시설	경사로	○	
	램프	X	
	크레인	X	
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	
	급수시설	○	
	급전시설	X	
선박작업용시설	전기시설	X	
	수리시설	X	
	세정시설	○	
업무용시설	공공서비스	○	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	
	회의장	○	
	기타	X	
안전시설	항로표지	X	
	방화시설	X	
	관제통신시설	X	
보안시설	출입문	X	
	울타리	○	
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	○	
	위락시설	X	
시설편의	매점	X	
	음식점	X	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	X	
	캠프장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	X	
	산책로	X	
	조경시설	○	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	10	파워 크루저	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	10	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	41	요트 크루저	28	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	13	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누					
기타	5	40	5	0	0					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	11m												
	수심(간조)	4m												
	수온 (2000~2011년)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	10.00	8.80	11.70	15.70	19.30	22.20	26.00	26.60	26.10	23.70	19.80	14.60
		최소	3.90	3.70	5.10	8.60	12.60	16.60	19.20	20.10	21.10	17.00	10.90	5.30
평균		6.36	6.24	8.32	12.20	16.00	19.30	21.60	23.90	23.60	21.00	15.35	10.16	
해상요소	암초	N/A												
	해수면 높이차	N/A												
	조류	N/A												
	파고	N/A												
	수역공간	N/A												
	해수 투명도	N/A												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.2	1.8	7.4	13.1	18.6	21.5	25.1	27.1	21.9	17.2	9.5	2.3	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		5.1	4.8	5.1	4.5	3.2	3.3	3.7	4.6	4.0	3.5	4.7	5.0	
	평균 강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		6.7	23.0	143.8	195.5	44.4	69.6	235.8	559.0	360.1	38.0	52.5	96.7	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
					1	8	8	7	2			1		

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	전남요트협회		N/A
개발주체	여수시		N/A
개발근거	공유수면 매립법		N/A
사업비	16억원		N/A
매출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
지출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
이익	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
직원수	총 1명	정규직	N/A
		비정규직	N/A
시설 및 프로그램 비용	N/A	계류비	N/A
		숙박비	N/A
		요트학교	N/A
프로그램	○	1.	요트, 윈드서핑 과정
		2.	범선항해과정
		3.	해양레저스포츠교육

15 김녕 마리나

주소	제주도 제주시 구좌읍 김녕리 4212-1
운영시작년도	2012년
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 해상계류 - 16척 ● 육상계류 - 10척 ● 전력 및 청수 공급시설 ● 클럽하우스, 요트학교, 샤워 및 기타편의시설
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 마을 어촌계의 마리나 관리를 통한 수익창출 및 지역사회와의 공생관계 유지 ● 도내 개인 레저보트 및 요트의 안전한 계류이용
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 요트학교와 연계하여 해양레저 체험프로그램 육성중 ● 어촌계와 요트투어 전문업체와의 MOU체결을 통해 요트수리, 관리, 다양한 서비스 제공 ● 남방 큰돌고래 서식지와 에메랄드 해수욕장이 있어서 최고의 해양레저 입지조건 ● 마리나가 실제 보유하고 있는 선박대수: 크루저급 3대
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 김녕요트투어와 어촌계가 함께 김녕마리나를 구성 ● 일반인 대상으로 요트투어 패키지 활성화 ● 연간 마리나 면적 확장 진행 중

1) 대상마리나 기본정보

마리나 명칭	김녕 마리나	마리나 주소	제주특별자치도 구좌읍 김녕리 4212-1
마리나 전화번호	064-725-0025	마리나 홈페이지	http://www.gnytour.com/
마리나 운영시작년도	개인사업장 2008년 공공사업장 2012년	부지/면적	총 25,500 m ²

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	매립항	
유형	도시 계류형 리조트형 마리나 (계획중)	
대상보트	당기요트 중심 크루즈 요트 중심 모터보트 중심	
정비관리 주체	공공 마리나 민간 마리나	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	×	
	방조제	×	
	도류제	×	
	갑문	×	
	호안	○	
수역시설	항로	×	
	정박지	○	
	선류장	○	
	선회장	×	
입항교통시설	도로	○	
	교량	×	
	철도	×	
	운하	×	
계류시설	안벽	○	
	물양장	310m	
	계선 말뚝	○	
	부표	×	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	건설 중	
	해상계류	○	19척(김녕요트투어 4대, 어촌계 15대)
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	○	
	램프	X	
	크레인	X	
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	
	급수시설	○	무료
	급전시설	○	계량기 측정
선박작업용시설	전기시설	X	선박법에 의거 조선소가 아닌 지역에서 선박수리가 불가, 임시로 지상에 올려 수리
	수리시설	○	
	세정시설	○	
업무용시설	공공서비스	○	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	X	회의장 2개
	회의장	○	
	기타	X	
안전시설	항로표지	X	
	방화시설	○	
	관제통신시설	○	
보안시설	출입문	X	
	울타리	X	마리나 자체적으로 가지고 있지 않지만 위탁으로 처리
	초소	X	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	X	숙박시설은 현재 콘도 및 호텔 등과 연계 중
	목욕시설	X	
	위락시설	X	
시설편의	매점	○	
	음식점	○	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	X	
	캠핑장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	○	
	산책로	○	
	조경시설	○	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	7	파워 크루저	7	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	12	요트 크루저	4	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	8	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크래프트	카누					
기타	2	0	0	0	0					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	20,000	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	25,000	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	37,000	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	5~6 (평균 3.5m)												
	수심(간조)													
	수온 (2000~2011)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	15.5	15.3	15.2	18.2	20.1	23.9	28.4	29.2	26.5	23.5	21.5	19.5
최소		5.7	6.7	8	11.2	14.5	16.1	15.1	18	19.9	14.7	12.5	7.7	
평균	11.9	11.8	12.43	14.5	16.5	18.6	22	24.1	23.1	20.7	17.6	14.5		
해상요소	암초	X												
	해수면 높이차	N/A												
	조류	보통												
	파고	낮음												
	수역공간	N/A												
	해수 투명도	맑음												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		5.0	4.9	9.2	14.4	18.6	21.6	25.6	27.4	22.0	18.3	11.4	6.0	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.4	2.9	3.1	3.0	2.2	2.9	2.6	3.8	3.0	3.2	3.3	3.4	
	강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		13.9	104.9	179.3	293.5	144.0	208.8	171.0	619.6	296.6	47.0	189.3	190.5	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
			1		2	8	14	5	3					

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용	
운영주체	(주)김녕요트투어			
개발주체	(주)에니스, 제주도			
개발근거	어촌 어항법			
사업비	50억			
매출액	연평균 11억	2008년	N/A	
		2009년	7억	
		2010년	10억	
		2011년	13억	
		2012년	15억	
지출액	N/A	2008년	N/A	
		2009년	N/A	
		2010년	N/A	
		2011년	N/A	
		2012년	N/A	
이익	N/A	2008년	N/A	
		2009년	N/A	
		2010년	N/A	
		2011년	N/A	
		2012년	N/A	
직원수	18명	정규직	17명	
		비정규직	1명	
시설 및 프로그램 비용	○	투어 상품	구분	요금
			일반	4~6만원
			전세	5인기준 50~70만원
			스노클링	68,000원~98,000원
			우도, 성산일출봉	10인 이하: 320만원
프로그램	○	1. 개인 투어	N/A	
		2. 프로포즈 & 웨딩	N/A	
		3. 단체 투어	N/A	
		4. 초 럭셔리 투어	N/A	

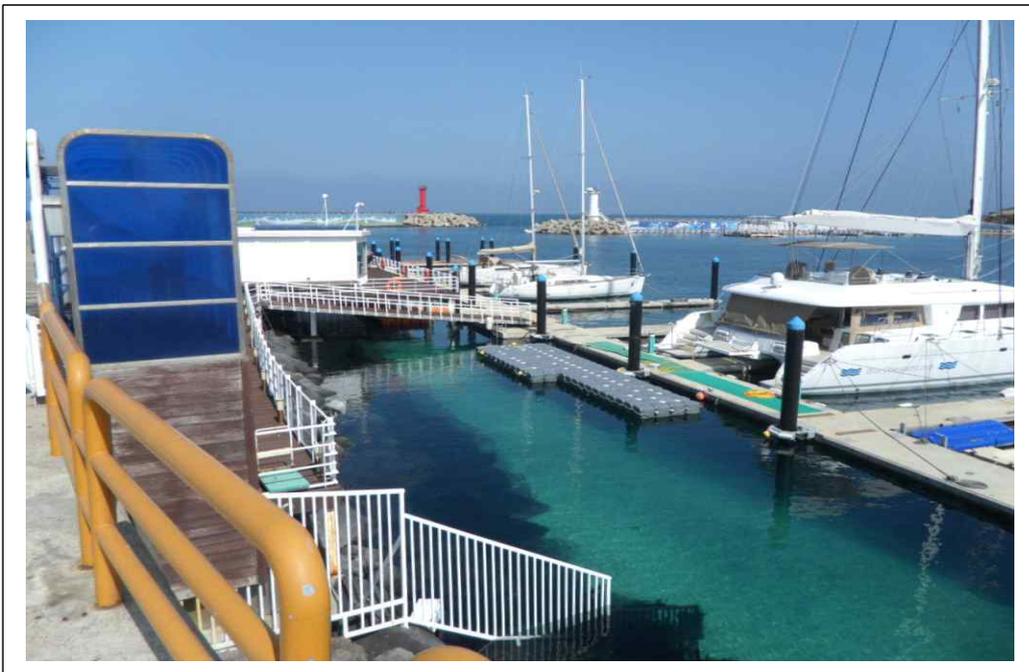
16 도두 마리나

주소	제주도 제주시 도공로 4-6
운영시작년도	2010년 1월
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 육상계류는 4척, 해상계류는 16척 총 20척이 가능 ● 배를 올릴 수 있는 크레인 시설은 없고 5톤 크레인 1대 보유 ● 회의실, 샤워실 보유
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 멤버십 클럽으로 운영 중이며 국내 및 국제 요트, 파워보트들이 계류하는 것이 주목적임
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 만조와 간조 차이는 평균 3m 정도이며 부분암초가 있으나 항해에는 이상 없음(년중 최고 간조시 세일요트는 부분 조심해야함). 조류는 보통이며 파고가 낮고 해수 투명도가 맑으며 시계는 매우 좋으며 지리적 영향으로 북쪽에 위치하고 있어 여름이 날씨가 좋고 겨울은 파도가 조금있음 ● 배는 회원전용 요트, 파워보트들이 계류되어 있음 ● 계류장출입은 출입카드 또는 직원의 출입문 개방이 아니면 출입이 불가능함(보안) ● 항내에 선가대 시설이 있음 ● 선수육성을 위해 요트협회 선수들의 훈련장으로 일부 제공 ● 마리나가 실제 보유하고 있는 선박대수: 12대
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 10분 거리에 시내와 공항이 있으며 요트/보트 계류뿐만 아니라 주변의 숙박시설(펜션, 민박, 호텔), 음식점, 대형마트, 해수욕장, 오래물, 오름(산)이 있는 마리나 ● 현재까지 태풍으로 피해가 발생하지 않아서 태풍시 안전한곳 ● 요트, 보트 정박시 2박3일간은 정박요금은 무료 그러나 배에서는 잠을 잘 수가 없어서 불편할 수도 있음

1) 대상마리아나 기본정보

마리아나 명칭	도두 마리아나	마리아나 주소	제주특별자치도
마리아나 전화번호	064-711-2853	마리아나 홈페이지	http://www.dodoomarina.com
마리아나 운영시작년도	2008년 착공, 2009년 운영	부지/면적	해상: 2,380m ² 육상: 22.4m ²

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항	
지리적 조건	해항	
건설형태	매립항	
유형	현재 일상형 마리나로 운영되고 있으나 리조트형 마리나로 변경중	
대상보트	당기요트 크루즈 요트 모터보트	 
정비관리 주체	민간 마리나	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	X	
	방조제	X	
	도류제	X	
	갑문	X	
	호안	X	
수역시설	항로	X	
	정박지	○	
	선류장	X	
	선회장	X	
입항교통시설	도로	X	
	교량	X	
	철도	X	
	운하	X	
계류시설	안벽	X	
	물양장	○	
	계선 말뚝	X	
	부표	X	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	○	4척
	해상계류	○	16척
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	X	
	램프	X	
	크레인	○	
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	X	연간 요트의 길이(FT)에 따라 차이남
	급수시설	○	
	급전시설	○	
선박작업용시설	전기시설	임시로 육상에 올려 수리	
	수리시설		
	세정시설		
업무용시설	공공서비스	X	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	○	
	회의장	○	
	기타	○	
안전시설	항로표지	○	등대 2개, 등표 없음
	방화시설	○	
	관제통신시설	○	
보안시설	출입문	○	
	울타리	○	
	초소	○	캡스, APT(방범시설)
환경정화시설	쓰레기처리장	공용으로 사용 및 위탁의례	
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	X	
	체육시설	X	
휴게시설	숙박시설	계획 중	리조트 형으로 계획 중
	목욕시설	○	샤워시설
	위락시설	X	
시설편의	매점	X	
	음식점	X	
	쇼핑센터	X	
	주차장	○	
문화·교육시설	수족관	X	
	해양박물관	X	
	공연장	X	
	캠핑장	X	
	학습장	X	
공원시설	해양전망대	○	주변시설 이용
	산책로	○	
	조경시설	X	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	3	파워 크루저	3	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m	3	
				50kw~150kw	1	16m~25m		
				150kw 이상	2	25m 이상		
		모터보트	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	9	요트 크루저	3	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m	2	
				50kw~150kw		16m~25m	1	
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	6	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누					
기타	1	0	3	0	10					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	N/A	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	600명 (국토해양부 주관 캠프), Membership 9명 (중국인8, 한국인1)	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	5~6 (평균 3.5m)												
	수심(간조)													
	수온 (2000~2011)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	16.5	15.6	16	16.6	18.4	24.5	28.6	30.1	28.7	25.1	23.5	20.6
		최소	11.7	11.4	12	12.5	14.2	15.6	17.6	19.4	19.8	18.1	16.1	13.1
평균		14.4	13.5	13.6	14.5	15.9	18.5	22.5	25.5	23.5	21.8	19.28	16.6	
해상요소	암초	X												
	해수면 높이차	N/A												
	조류	보통												
	파고	낮음												
	수역공간	N/A												
	해수 투명도	맑음												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		5.4	4.8	9.0	14.5	19.0	22.3	26.6	27.8	22.0	18.4	12.0	6.6	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		4.2	4.2	3.9	3.7	3.1	2.8	2.4	3.1	2.7	2.8	3.9	4.4	
	강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		32.9	109.1	171.9	165.0	99.0	104.8	207.3	601.9	499.1	35.7	90.6	131.0	
시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		
				2	5	5	1	1			1			

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	도두 마리나(주)		
개발주체	도두 마리나(주)		
개발근거	어촌 어항법		
사업비	초기 13억 투자 현재까지 64억		
매출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
지출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
이익	연간 1억 5천 적자	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
직원수	총 4명	정규직	N/A
		비정규직	N/A
시설 및 프로그램 비용		계류비	100만원~350만원
		요트학교	요트선수 훈련 및 지원
프로그램	X		X

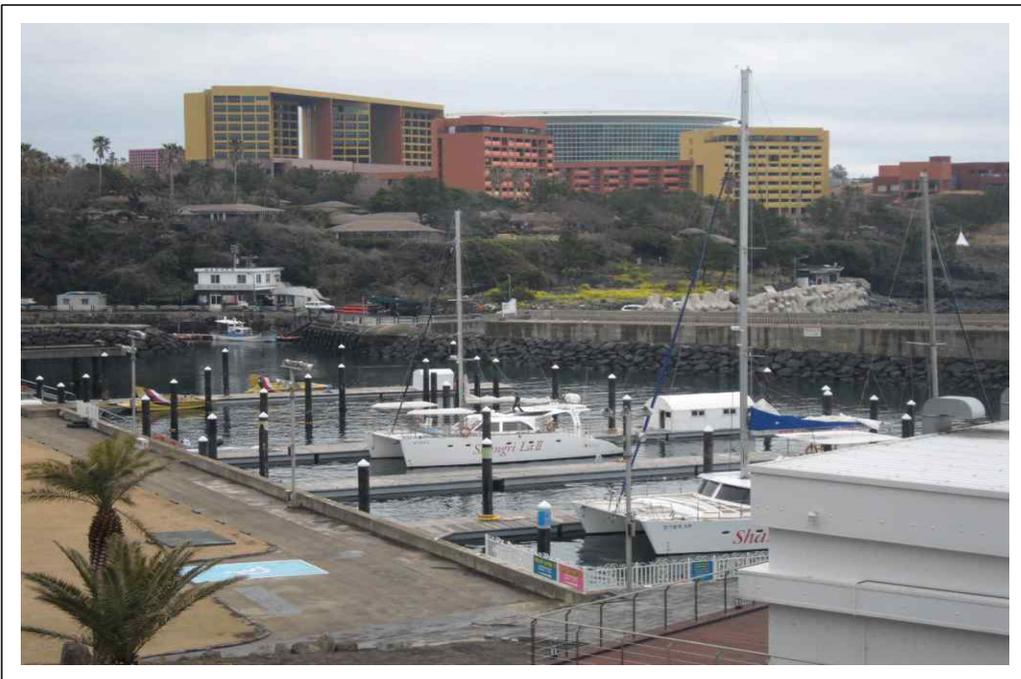
17 중문 마리나

주소	제주특별자치도 서귀포시 석달동 2950-5번지
운영시작년도	2005년 4월
계류 가능대수 및 시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> ● 11대(제트보트 포함)
주요 목적	<ul style="list-style-type: none"> ● 아름다운 항구와 럭셔리 요트를 배경으로 수려한 자연경관을 자랑하는 제주 중문의 바다 관광을 제공 ● 요트 투어 뿐만 아니라 돌고래쇼등 다양한 볼거리를 제공하여 일반인 관광객 유치
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ● 호텔과 패키지 연계를 통하여 리조트형 마리나로 전환 계획 ● 향후 종합마리나 시설을 포함 ● 현재 요트 투어 뿐만 아니라 뷔페식 음식 제공 ● 마리나가 실제 보유하고 있는 선박대수: 5대 ● 일반인들이 계류할 수는 없음
총평	<ul style="list-style-type: none"> ● 현재 제주도 마리나 중 일반인 관광객이 많이 몰리는 곳 ● 마리나 시설 뿐만 아니라 비교적 다양한 부대시설 겸비 ● 요트 투어가 퍼블릭 투어와 프라이빗 투어 두 가지로 나뉘어져 있어 다른 관광객과 같이 이용할 수도 있으며 본인과 동반 관광객과 같이 이용할 수 있음 ● 바다사자와 돌고래쇼 등 4가지 종합 테마파크 개발로 국내 요트투어 개발 해양레저에 선봉

1) 대상마리나 기본정보

마리나 명칭	중문마린파크 퍼시픽 마리나	마리나 주소	제주특별자치도 서귀포시 석달동 2950-5번지
마리나 전화번호	요트투어(064-738-2111) 마리나(064-738-3091)	마리나 홈페이지	www.y-tour.com
마리나 운영시작년도	2005.4	부지/면적	총 40,000 m ²

※ 조감도 사진 첨부



2) 마리나 기초분류조사

구분	조사 내용	관련자료(사진)
성립조건	인공항: 방파제등의 외곽시설에 의존	
지리적 조건	해항	
건설형태	매립항	
유형	도시 계류형	
대상보트	크루즈요트	
정비관리 주체	민간마리나	

3) 마리나 시설조사

가) 기본시설

구분	조사 항목	조사 내용	근거자료(사진/문서)
외곽시설	방파제	○	
	방사제	×	
	방조제	×	
	도류제	×	
	갑문	×	
	호안	×	
수역시설	항로	×	
	정박지	○	
	선류장	×	
	선회장	×	
입항교통시설	도로	×	
	교량	×	
	철도	×	
	운하	×	
계류시설	안벽	○	
	물양장	×	
	계선 말뚝	○	
	부표	○	
	폰툰 (잔교, 부잔교, 선착장)	○	

나) 기능시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
보관시설	육상계류	X	11 척
	해상계류	○	
	보트창고	X	
상하가시설	경사로	X	
	램프	X	
	크레인	외부업체 이용	
	리프트	X	
선박보급시설	급유시설	외부업체 이용	타 선박 계류 받지 않음
	급수시설	○	타 선박 계류 받지 않음
	급전시설	○	타 선박 계류 받지 않음
선박작업용시설	전기시설	정착장에서 자체적으로 운영	
	수리시설	○	
	세정시설	○	
업무용시설	공공서비스	○	
	시설관리실	○	
운영시설	클럽하우스	X	
	회의장	X	
	기타	○	
안전시설	항로표지	X	
	방화시설	○	
	관제통신시설	○	
보안시설	출입문	X	
	울타리	공동으로 사용	
	초소	위탁업체 이용	
환경정화시설	쓰레기처리장	X	
	오·폐수 처리시설	X	
	폐유처리시설	X	
연구시설	마리나 산업기술	X	

다) 편의시설

구분	조사 항목	조사 내용	비고
복지시설	진료시설	X	
	복지회관	주변 호텔, 콘도와 연계하여 사업 진행	
	체육시설	○	
휴게시설	숙박시설	X	
	목욕시설	○	
	위락시설	○	
시설편의	매점	X	
	음식점	○	
	쇼핑센터	○	소규모
	주차장	○	소규모
문화·교육시설	수족관	○	돌고래 쇼
	해양박물관	X	
	공연장	X	
	캠핑장	○	
	학습장	○	
공원시설	해양전망대	○	
	산책로	X	
	조경시설	X	

4) 선박 및 이용자 수

가) 선박 수

종류	대수	인/아웃	대수	엔진크기	대수	크기	대수	기타
파워보트	5	파워 크루저	5	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw	1	5m~15m	1	
				50kw~150kw	4	16m~25m	4	
				150kw 이상		25m 이상		
		모터보트	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		
세일요트	5	요트 크루저	5	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m	1	
				50kw~150kw		16m~25m	4	
				150kw 이상		25m 이상		
		딩기요트	0	30kw 이하		5m 이하		
				30kw~50kw		5m~15m		
				50kw~150kw		16m~25m		
				150kw 이상		25m 이상		

종류	고무보트	윈드서핑	수상 오토바이	호버 크라프트	카누					
기타	0	0	0	0	0					

나) 이용자 수

년도	이용자수	성별	이용자수	연령	이용자수
2010년	54,750	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2011년	62,050	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
2012년	73,000	남자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A
		여자	N/A	10대	N/A
				20대~30대	N/A
				40대~50대	N/A
				60대 이상	N/A

5) 마리나 자연환경

구분	조사 항목	조사 내용												
제한적 요소	수심(만조)	5~6 (평균 3.5m)												
	수심(간조)													
	수온 (2000~2011)	월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
		최대	18.7	16.3	16.2	17.5	20.7	22.9	27	29.5	27.9	25.4	23.3	20.7
		최소	14.3	13.7	13.2	14.1	14.3	16.4	18.2	19	18.9	19.0	18	15.1
평균		16.2	15.3	14.9	15.4	16.7	19.2	21.3	24.6	24.2	23	20.7	18.5	
해상요소	암초	X												
	해수면 높이차	2~3												
	조류	보통(항상 일정하지 않음)												
	파고	여름에는 높고 겨울에는 낮음						한라산 남쪽으로 인한 역랑(계절 북서풍)						
	수역공간	N/A												
	해수 투명도	맑음												
기상요소	평균기온(°C) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		6.8	6.6	10.8	15.5	19.9	22.4	26.1	27.9	23.0	19.7	13.2	7.9	
	평균풍속 (m/s) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		2.2	2.6	2.7	2.9	2.5	2.7	2.1	3.1	2.5	2.5	2.6	2.5	
	강수량(mm) (2012년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
		5.0	93.0	201.5	516.5	96.1	193.1	196.5	926.7	193.2	33.5	111.4	134.3	
	시계(안계) (2011년 자료)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월		
			1		3	10	13	8	7					

6) 마리나 사업비용, 운영주체 및 현황

구분	조사 내용	세부구분	조사 내용
운영주체	(주)퍼시픽랜드		
개발주체	(주)퍼시픽랜드		
개발근거	공유수면 매립법		
사업비	270억원		
매출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
지출액	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
이익	N/A	2008년	N/A
		2009년	N/A
		2010년	N/A
		2011년	N/A
		2012년	N/A
직원수	총 55명	정규직	N/A
		비정규직	N/A
시설 및 프로그램 비용	N/A	계류비	N/A
프로그램	N/A		N/A